

SHIMANO



2013
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ
КОМПОНЕНТЫ
РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ
ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Русский (RU)

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Ассортимент сезона 2012-2013	3	Новые продукты	6-14
СПОРТИВНЫЙ МАРКЕТИНГ ШИМАНО	4-5		

Новые технологии Шимано / 15-22

Горный велосипед / 23

XTR	28-33	DXR	53
SAINT	34-35	Несерийные компоненты	54-61
DEORE XT	36-41	ALIVIO	62-65
SLX	42-45	ACERA / ALTUS	66-69
ZEE	46-47	Tourney	70-73
DEORE	48-51	CI DECK / Велокомпьютер	74
Трансмиссия 29"	52		

Туристский велосипед / 75

DEORE XT (Для туристских велосипедов)	76-79	DEORE (Для туристских велосипедов)	84-86
DEORE LX	80-83		

Велосипед Городской Туристский / Comfort / 87

ALFINE	88-90	Nexus INTER-3	96
ALFINE Di2	91	Nexus	97
Nexus INTER-8	92-93	NEXAVE T300	97
Nexus INTER-7	93-94	Динамо-втулки	98-101
Nexus INTER-5	95	capreo	102

Шоссейный велосипед / 103

DURA-ACE	106-109	Tourney A070	130
Серия DURA-ACE 9070	110-111	SHIMANO A050	131
ULTEGRA	112-115	Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда	132-135
Серия ULTEGRA 6770	116-117	Компоненты для плоского руля	136-137
SHIMANO 105	118-121	Спортивные динамо-втулки	138
Tiagra	122-123	Тандем	138
SORA	124-125	DURA-ACE TPEK	139
SHIMANO 2300	126-127		
Велокросс	128-129		

Комплекты колес / 140-152

Оригинальная технология Шимано / 153-178

Велообувь и педали SPD / 179-199

Велосипедная одежда / 200-207

Очки / 208-214

Спецификация / 215-265

Совместимость / 266-274

ГОРНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ



SHIMANO
XTR

SAINTE

SHIMANO **DEORE XT**

SLX

ZEE

SHIMANO **DEORE**

Трансмиссия 29"

SHIMANO **DXR**

SHIMANO **ALIVIO**

SHIMANO **ALIVIO**

SHIMANO **ACERA**

SHIMANO **Acera**

SHIMANO **ALTUS**

SHIMANO **Tourney**

ТУРИСТСКИЕ ВЕЛОСИПЕДЫ



SHIMANO **DEORE XT**

SHIMANO **DEORE LX**

SHIMANO **DEORE**

ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ / COMFORT



SHIMANO **ALFINE**

SHIMANO **Nexus**

capreo
SHIMANO

ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ



DURA-ACE

SHIMANO **ULTEGRA**

SHIMANO **105**

SHIMANO **Tiagra**

SHIMANO **SORA**

SHIMANO 2300

Велокросс

SHIMANO **Tourney A070**

SHIMANO A050

Компоненты для плоского руля

Тандем

ПРОЧИЕ



Комплекты колес

Велообувь и педали SPD

Велосипедная одежда

СПОРТИВНЫЙ МАРКЕТИНГ ШИМАНО

Спонсируемые шоссейные команды 2012

Team SKY



Française des Jeux



Argos-SHIMANO



ORICA-GreenEDGE



Rabobank



Партнерство

Шимано сотрудничает с Международным союзом велосипедистов UCI поддерживая всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.



TREK World Racing



CCC



LUNA



Rabobank Giant Offroad Team



Atherton Racing



SAINT



Третье поколение SAINT - серия M820 - была разработана в соответствии с философией дизайна Pure Gravity при ясной нацеленности на максимальную скорость даунхилла. SAINT имеет современный многослойный ротор с охлаждающими ребрами для содействия лучшему отводу тепла и оптимальной стабильности при жестких условиях торможения.



SLX

Новая группа SLX продолжает основную концепцию легендарных групп Shimano XTR и DEORE XT, которые поддерживают большой ассортимент конфигураций шин и подвесок горных велосипедов. SLX включает трансмиссию Dyna-Sys - комбинацию передач, способствующую эффективному педалированию в длинных поездках.



ZEE

Новые компоненты ШИМАНО ZEE предназначены для новичков в стиле гравити, которые хотят ощутить вкус работы с SAINT. Сверхпрочная система и бесшумный задний переключатель Shadow с короткой лапкой предлагают бескомпромиссную эффективность как для фрирайда, так и для даунхилла.



SHIMANO DEORE LX

Новые компоненты DEORE LX незаменимы для широчайшего круга туристских стилей катания. Сочетая лучшие из шоссейных и горных компонентов, DEORE LX привлекательна для велосипедистов, не интересующихся соревнованиями, но желающих получить высококачественное катание без проблем. Особенности новых серий включают оптический индикатор передач и двойную тормозную систему с V-BRAKE и дисковыми тормозами.

SHIMANO **DEORE XT**

Правильный выбор для вашего стиля катания DEORE XT для туристских велосипедов

- Точная оптическая информация о передачах для туристского варианта DEORE XT
- Яркое обновление индикатора передач (оптический индикатор номера передачи с новым прецизионным движением)
- <Так же как у DEORE XT MTB> Устойчивая 10-скоростная система МТБ, Эргономичная форма алюминиевой ручки, МГНОВЕННЫЙ СБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС И МУЛЬТИСБРОС

SL-T780



Система

Плавное точное переключение с технологией Hyperdrive

- 9-скоростная система, совместимая с Hyperdrive
- Широкий выбор кожухов цепи
Положение штифтов для большего зазора с кожухом цепи
- Широкий выбор: 44-32-22/48-36-26 зуб.
Черного и серебристого цвета с защитой цепи, без защиты цепи

FC-M371



Дисковые тормоза

Легкая установка и регулировка

- Быстрая легкая сборка и обслуживание
Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для облегчения обслуживания
BL-M395 / BR-M395
- Дисковый ротор CENTER LOCK
SM-RT54: на 10% легче, чем SM-RT53
SM-RT30: добавлена спецификация 180 мм
- 6-болтовый дисковый ротор Надежная и легкая в работе стопорная пластина
SM-RT66 / SM-RT56





Комплект манеток/ тормозных ручек

Более эргономичная и заметная форма

- Имеется 9-скоростной вариант для ST-EF51 и ST-EF51-A
- Подтверждение положения передач при взгляде на индикатор
- Быстрее установка для крепежного болта хомута с предварительной сборкой ST-EF51
- ST-EF51-A: Подходящий вид для туристских и гибридных велосипедов
- 8-скоростные шифтеры/тормозные ручки ST-EF40



SHIMANO ALTUS

Предназначены для начинающих велосипедистов

- 8-скоростной задний переключатель ШИМАНО
- Быстрее установка с зажимным болтом троса под шестигранник
- Долговечность и минимальное техническое обслуживание

RD-M280



SHIMANO Tourney

Привлекательный дизайн и цвет хорошо смотрятся на велосипеде

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Вариант GS/SS, резьбовой крепеж, со спецификациями для стандартного и обратного дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный.

RD-TY21

Легкое действие, отличная эргономика

- Планетарные передачи для легкой работы
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- Определение положения передач оптическим индикатором передач
- Маленькие грипсы (SL-RS36)

SL-RS36/SL-RS45/SL-RS47

CI-DECK

CI-DECK имеет функцию пользовательской настройки. Имеются различные комбинации: Велокомпьютер, Индикатор времени переключения передач, Компас и Дефлектор с держателем с двумя или тремя отверстиями. CI-Deck размещается по центру руля, позволяя легко контролировать скорость и положение передач с одного взгляда. Привлекательный дизайн CI-DECK доставляет радость обновления и придает дополнительную значимость детскому велосипеду



Колеса

Новая конструкция для постоянной надежности

- Спецификация 29er для ощущения прямой передачи энергии к земле
- Имеются зеленые и однотонные графические наклейки на обода
- Бескамерная система уплотнения ШИМАНО - совместима с бескамерными шинами UST

WH-MT66/MT66-29/MT68



Застегивайтесь для лучшего катания

Разработанная для идеального сочетания с туфлями серий СТ и УТ, SHIMANO CLICK'R - это новая педальная концепция, рассчитанная на новичка в обращении с контактными педалями. По сравнению с плоскими педалями или туклипсами контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.





SHIMANO
ALFINE Di2

ALFINE - высококачественная группа компонентов Shimano для городских спортивных велосипедов. Теперь ALFINE совершеннее, чем когда бы то ни было, с переключением Di2 без усилия кончиком пальца, специально адаптированным для втулок с внутренним механизмом переключения. ALFINE достаточно универсальна, чтобы применяться для кроссовых и шоссейных велосипедов, с вариантами 11-скоростной или 8-скоростной втулки с внутренним механизмом переключения.



SHIMANO
Nexus

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

Новый шифтер RAPIDFIRE Plus для Inter-7

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
 - Совместимость с Low-normal
 - Цвет: Piano черный/серебристый
- SL-7S50

Новый, модный, изысканный

Новый Revoshift для Inter-8/7

- Точная проводка троса под тормозной ручкой
- Симметричный дизайн для электровелосипеда
- Цвет: черный для 8S30 / 7S30
серебристый для SL-8S30-A



SHIMANO
Nexus INTER-5

NEXUS INTER-5 - это 5-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения, предназначенная для повседневного катания по городу. Эта новая втулка работает тихо, обеспечивая диапазон передач, расширенный на 206% по сравнению с 3-скоростным вариантом. NEXUS INTER-5 вносит в городское катание универсальность и выбор. Она может устанавливаться с алюминиевым или стальным корпусом, системой переключения REVOSHIFT или Rapid Fire и тормозной системой с роллерными тормозами или V-BRAKES.

DURA-ACE

Серия 9000



Серия 9070

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

DURA-ACE имеет мощное наследие, чтобы поддерживать репутацию самой новаторской группы велосипедных компонентов. Этот новейший вариант нашей ведущей шоссейной группы подвергся полной модернизации в каждой системе. Главные особенности включают новую конструкцию тросов, обновленную систему с мощным шатуном-четырёхлапкой и новую тормозную систему SLR-EV. И венчает все это новая "настроенная на велосипедиста" 11-скоростная трансмиссия с точной регулировкой передаточных отношений для поддержания оптимальной частоты педалирования и передачи энергии в любых шоссейных условиях.





SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

SHIMANO
Tiagra

10-скоростной шоссейный задний переключатель, дополнительная спецификация для широкого диапазона передач

RD-4601-GS / SS, RD-5701-GS / SS,
RD-6700-A-GS / SS



SHIMANO
SORA

SORA имеет ручки STI Dual Control, позволяющие переключать передачи и тормозить одной ручкой - не убирая рук с руля. Широкий выбор передач обеспечивает оптимальный выбор передаточного отношения для более плавного катания.



SHIMANO
Tourney

Постоянство и точность переключения

- Ручки Dual Control Lever (в стиле серии 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом
- RD-A070 совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- FC-A070: 50-34 зуб.; Совместим с 8 и 7-скоростной трансмиссиями

Педаль с пружиной легкого действия

Шоссейная педаль для оздоровительного катания

- Вариант PD-R540 с более легким действием пружины
- Для неагрессивного оздоровительного катания
- 2 цвета: черный и белый

PD-R540-LA



Шоссейный дисковый тормоз

Высокая эффективность при любой погоде

- Усилие торможения увеличено на 30% по сравнению с моделью R505
- Компактная низкопрофильная (на 20% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75 / R515 VS R505

BR-CX75/BR-R515



Шоссейный тормоз V-BRAKE

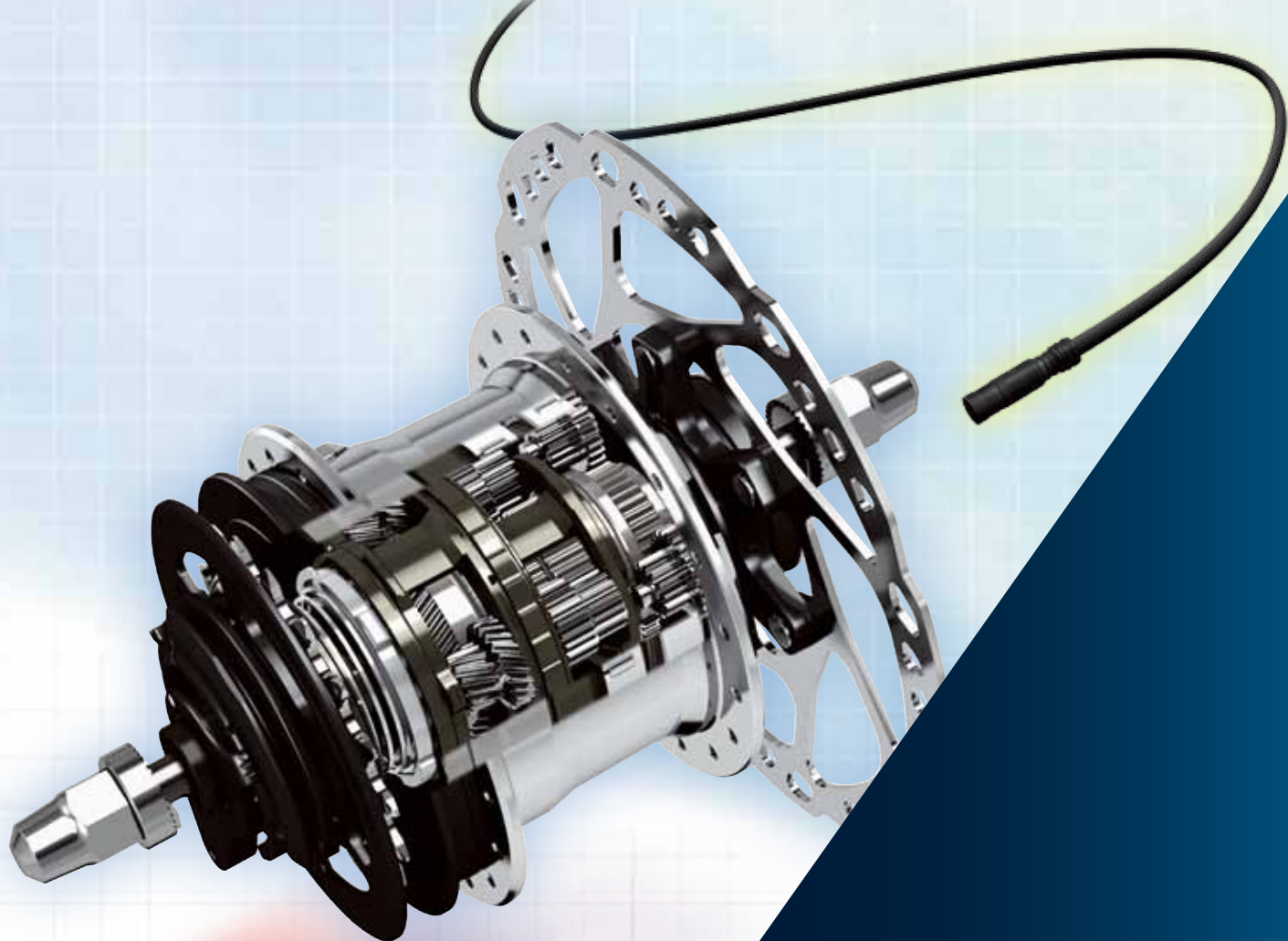
Тормозная система для шоссейного велосипеда и велосипеда для асфальта

Компактный V-BRAKE

- Компактный пролет 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля / велосипеда для асфальта

BR-R573/BR-R463/BR-R353





НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ШИМАНО

Мы в SHIMANO стремимся к идеальному качеству производства и внедрению передовых технологий при создании велосипедных компонентов, рассматривая велосипед как единую систему.

Стремясь расширить границы технологии, мы разработали уникальные характеристики, которые изначально казались выходящими далеко за рамки возможного. При этом мы создавали новые характеристики путем анализа психологии велосипедистов, включая профессиональных гонщиков в условиях стресса. И теперь SHIMANO работает над футуристическими проблемами развития, такими как создание продуктов, легких и удобных для каждого и одновременно не приносящих вреда экологии.

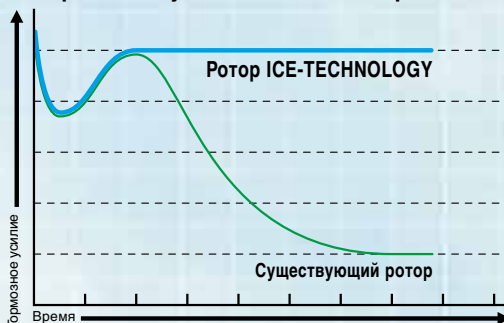
ICE TECHNOLOGIES

Технология охлаждения для стабильной работы

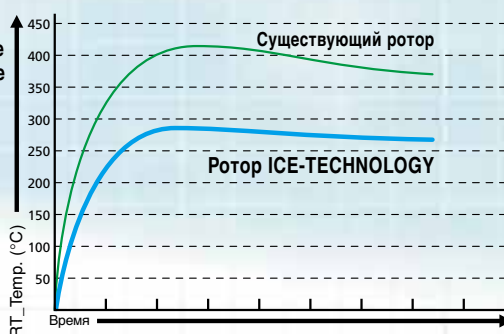
Концепция ICE-TECHNOLOGIES

Для достижения стабильного качества SHIMANO применила ротор ICE-TECHNOLOGY и колодку ICE-TECHNOLOGY Pad для реализации технологии охлаждения. Многослойная лопасть ротора имеет трехслойную структуру из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения достигая снижения температуры поверхности на 100°C. Кроме того, к колодке был добавлен охлаждающий радиатор. Более низкая температура означает меньше шума и меньше износ и истирание колодок.

О тормозном усилии и износе тормозов



Эффект охлаждения ротора ICE-TECHNOLOGY



ICE-TECHNOLOGY Pad

Колодки производятся из пластика или металлосодержащего компаунда, дополненные охлаждающим ребром и 2-слойной пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) за счет чего охлаждаются еще эффективнее.

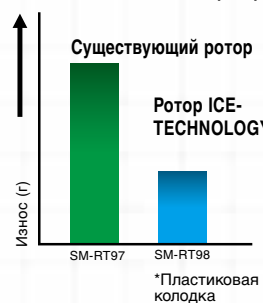


Ротор ICE-TECHNOLOGY

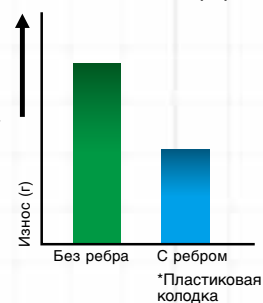
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также способствует долговечному сроку службы колодки и значительно более тихому торможению.



Долговечность пластиковых колодок и многослойный ротор



Долговечность пластиковых колодок и колодка с охлаждающим ребром



Гидролиния ICE-TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Керамический пистон ICE-TECHNOLOGY

Калиперы XTR, SAINT, XT, SLX, ZEE собраны с полнокерамическими поршнями увеличенного размера для достижения минимального веса, высокой жесткости и рассеяния тепла.

Поршни увеличенного размера передают гидравлическую энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать передачи тепла, для постоянного стабильного торможения, обеспечивающего передачу без потери эффективного тормозного усилия.

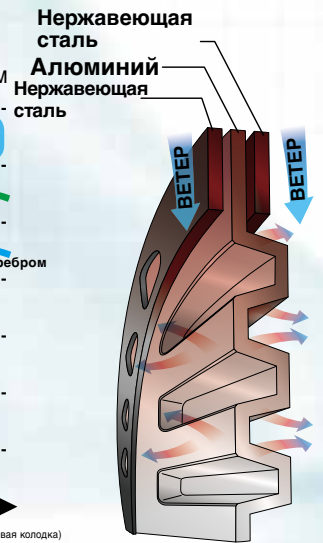
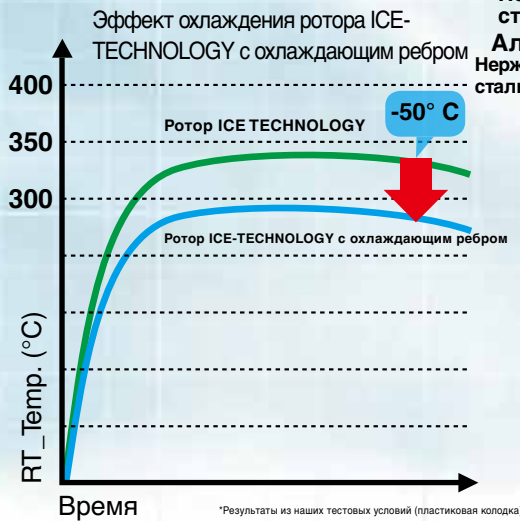
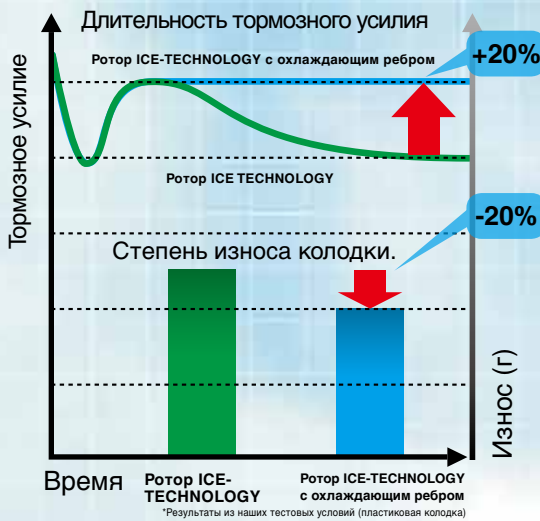


SM-RT99 Ротор FREEZA

ICE TECHNOLOGIES
FREEZA

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Технология SHIMANO ICE-TECHNOLOGIES создала самый совершенный многослойный ротор, включающий алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°C. Это, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+



SHIMANO SHADOW RD

Концентрация на трассе

Тихая трансмиссия

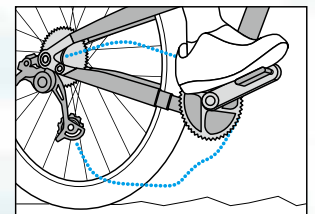
Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи
Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

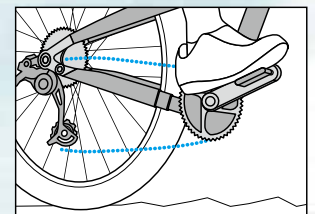
Усилие пружины
Трение стабилизатора



Обычный задний переключатель



RD-M985



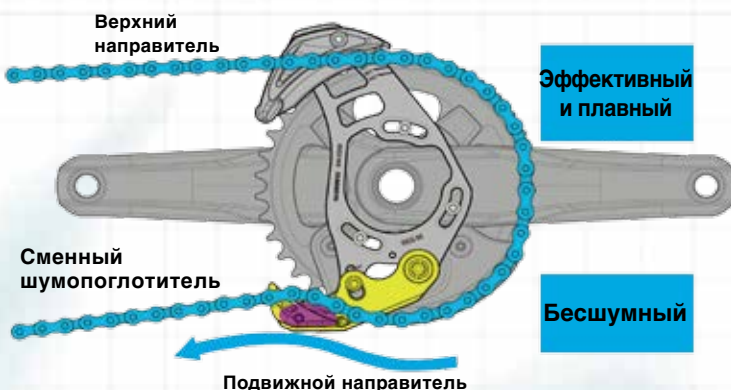
Модульный натяжитель цепи SHIMANO

SMCD
Shimano Modular Chain Device

Побеждайте во всех гонках гравити! Модульный натяжитель цепи SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним или двумя направляющими, а также без направляющих в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет небольшое защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. Модульный натяжитель цепи SHIMANO к тому же образует сверхстабильную и бесшумную трансмиссию в сочетании с задним переключателем SHIMANO Shadow+.

Управление цепью

Модульный натяжитель цепи SHIMANO

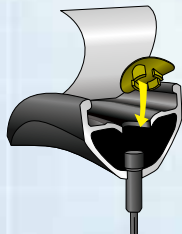


Обод, совместимый с бескамерными шинами



Обода, разработанные с примененной системой уплотнения SHIMANO соединяют секцию борта бескамерного обода с профилем UST* и специальную уплотняющую ленту с колпачками для отверстий обода и герметиком. В результате превосходное качество уплотнения UST плюс легкий и надежный профиль уплотнения.

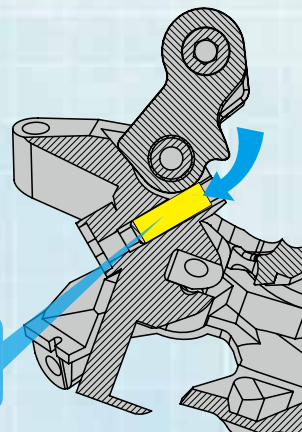
- Бортовая секция бескамерного обода поддерживает профиль UST*
- Легкий профиль уплотнения



*UST - это зарегистрированная торговая марка компании Salomon S.A.S.

Упругий упор

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом В-set заднего переключателя



Упругий упор

Меньше шума от ударов

Задний переключатель с прямым креплением

С новым вариантом крепления заднего переключателя SHIMANO Shadow снимать заднее колесо легче. Новый способ прямого крепления рассчитан на широкий круг современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полой оси 142 x 12 мм.

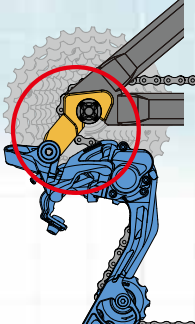
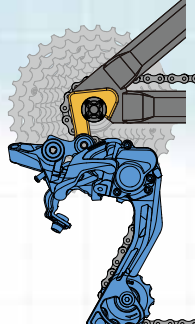
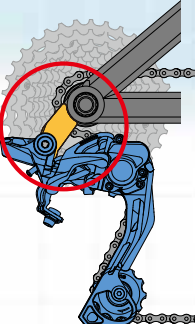
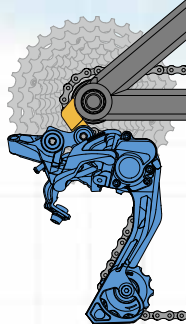
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Стандартное крепление

Прямое крепление

Стандартное крепление

Прямое крепление



Для E-thru

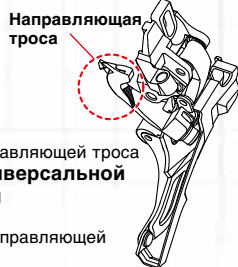
С эксцентриком

Передний переключатель с большим зазором

В последнее время было создано много конструкций рам, но некоторые рамы не имеют достаточного зазора с шиной и задней подвеской, что затрудняет крепление переднего переключателя.

Новая конструкция линка только с верхней тягой

Прямое крепление, прокладка троса с верхней тягой и специальная форма самого переднего переключателя создают больше пространства для амортизаторов и шин.



с направляющей троса
С универсальной тягой

без направляющей троса
С верхней тягой

Новая конструкция линка для большего зазора с цепью

Создавая больший зазор с цепью, новые передние переключатели Down Swing идеальны для рам 29er и двухподвесов. Прокладка троса только с верхней тягой.

Зазор между цепью и внутренним линком увеличен



Существующая



Новая система

Новая прокладка троса типа D-type

Точная проводка троса без проблем задевания шины и увеличенный ход подвески и вертикальный зазор с шиной за счет наклонной формы конструкции соединений.



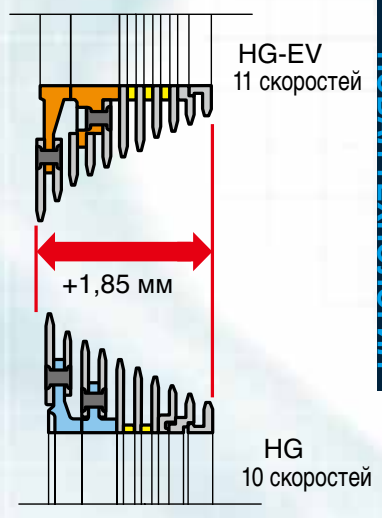
		Для большего зазора с шиной		Для большего зазора с цепью
		Новая конструкция линка только с верхней тягой	Новая прокладка троса типа D-type	Новая конструкция линка
Down Swing	SHIMANO XTR	3x10	●	
		2x10	●	●
	SHIMANO DEORE XT	3x10	●	●
		2x10	●	●
SLX	3x10	●	●	
	2x10	●	●	
	SHIMANO DEORE			

11-скоростная система DURA-ACE

Одной из особенностей заново переработанной DURA-ACE является индивидуальный выбор передач. Новая 11-скоростная трансмиссия отличается легкостью и надежностью и имеет широкий диапазон настроек. Она может быть точно настроена для обеспечения оптимальной конфигурации передач для индивидуального стиля катания каждого велосипедиста.

HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы предоставляем оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и улучшенного переключения HYPERGLIDE. Цепь HG-EV обладает гоночным качеством. Износостойкость цепи CN-9000 на 40% выше, чем у цепи CN-7901, благодаря специальному фторопластовому покрытию.



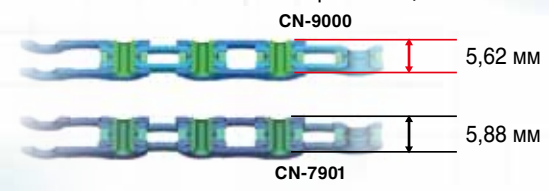
Оптимальная 11-скоростная трансмиссия

- Малый вес**
 Легче, чем 10-скоростная кассета CS-7900 (11-25 зуб.)
- Широкий диапазон регулировки**
 Реализован широкий диапазон регулировки как у 10-скоростной
 Оптимизированная новейшая конструкция рамы
- Долговечность**
 Такая же толщина звезд, что и у 10-скоростной

Повышенная долговечность цепи

Износостойкость улучшена на 40% (по сравнению с CN-7901)

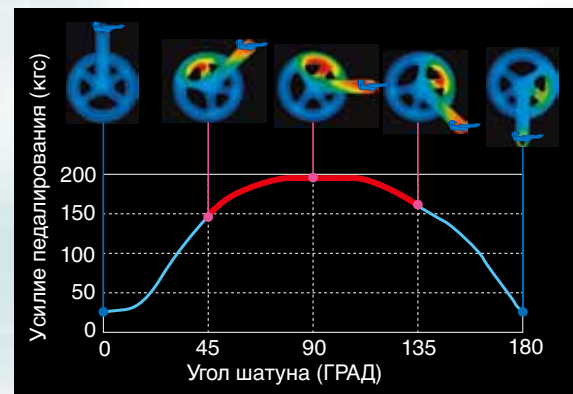
Достигнуто за счет новой обработки поверхности
Прецизионная конструкция
 Не направленная конструкция
 Такая же жесткость, что и у 10-скоростной цепи



Система DURA-ACE с шатуном-четырёхлапкой

Глубокое исследование влияния силы педалирования на систему позволило инженерам SHIMANO разработать их самую жесткую и легкую систему из существующих. Канонический новый шатун-четырёхлапка FC-9000 - прекрасный пример энергоэффективности в действии.

Система с шатуном-четырёхлапкой сохраняет высокую жесткость при уменьшенном весе



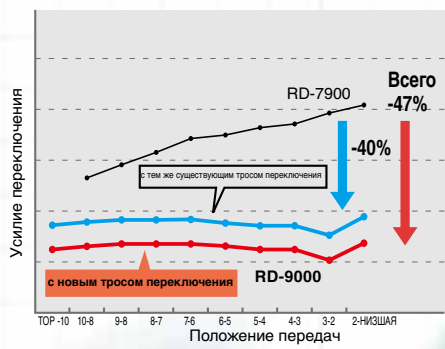
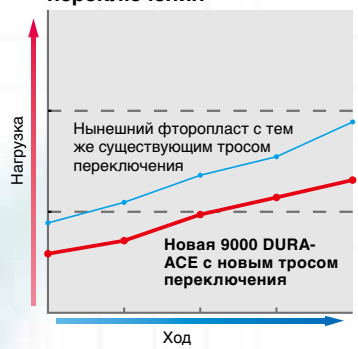
Новый трос

Новые тросы повышают качество новых систем торможения и переключения DURA-ACE Секрет заключается в новом полимерном покрытии, снижающем трение При использовании с RD-9000 этот безотказно работающий трос снижает усилие переключения на невероятные 47% по сравнению с нашим прежним тросом.

Уменьшите сопротивление скольжению, чтобы достичь более легкого и быстрого переключения и торможения



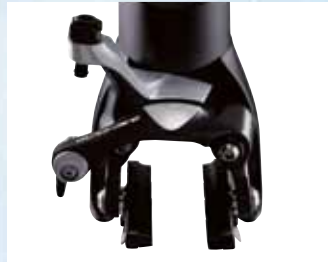
Измерения натяжения троса переключения



SLR-EV

SLR-EV

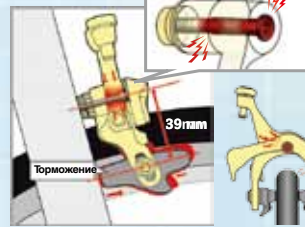
SLR-EV - совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Новая конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с новым тормозным тросом BC-9000 новые калиперы создают тормозное усилие на 20% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. Также, мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-9010-F/R).



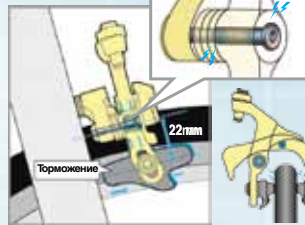
Лучше всего подходит для аэродинамического шоссейного велосипеда

Совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом и креплением на вилку

BR-7900



BR-9000



Короткое плечо снижает трение в шарнире

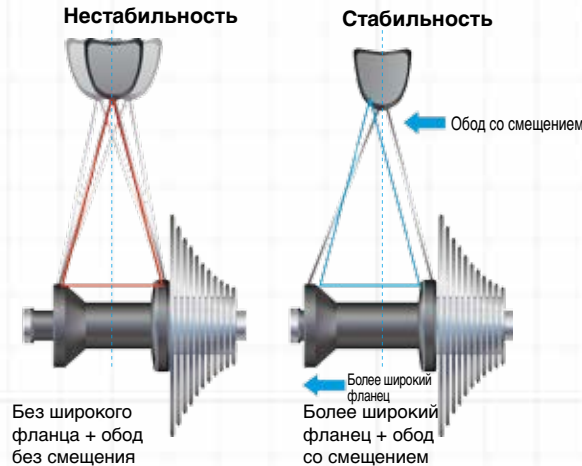
- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

Сверхширокий фланец

Новый сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

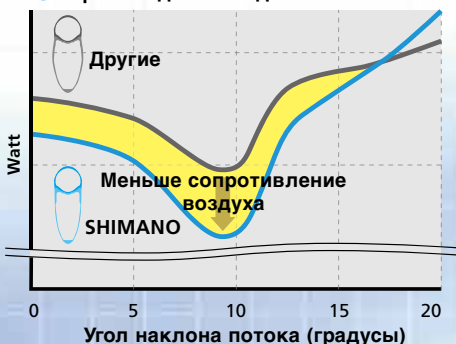


Обод D2

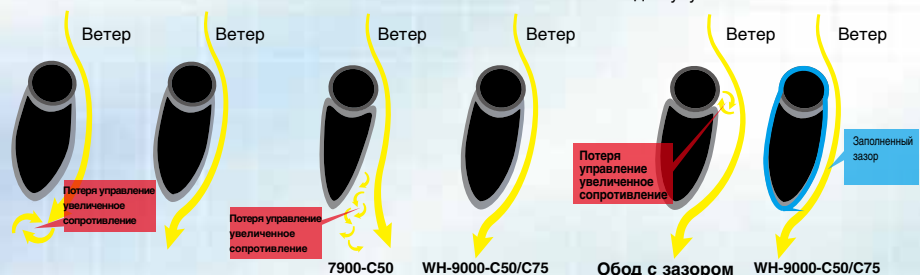
D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая новый обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дают наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 градусов новый профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Новая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для увеличения управляемости, комфорта и надежности на дороге.

- Другие обода с аэродинамическим профилем
- Стреловидный обод SHIMANO



Другие Обода с круглым профилем | Стреловидный обод SHIMANO | Эффективна при боковом ветре



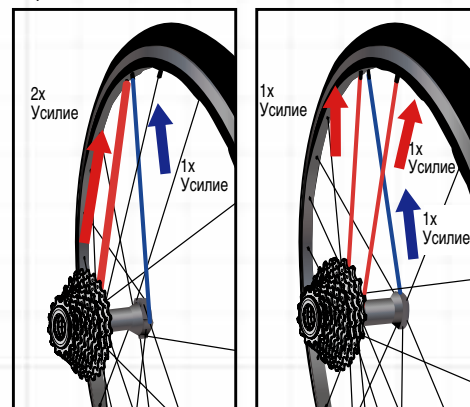
Система спиц OptBal

OPTBAL

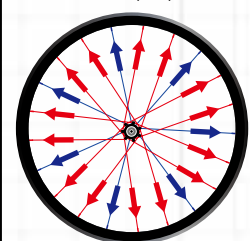
Система спиц заднего колеса OptBal имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных (1:1) системах спиц. Эта неравномерность усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению nipples. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OptBal выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Серия 7900

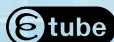
2: Система спиц 2:1



Равная пропорция



E-tube



Платформа E-tube обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-tube передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем деталям через соединение «Plug & play». E-tube не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Соединения SM-PCE1 между ПК и компонентами для обновления встроенного программного обеспечения. Цифровое устройство всегда имеет последнюю версию, обновляя встроенные программы для лучшего функционирования



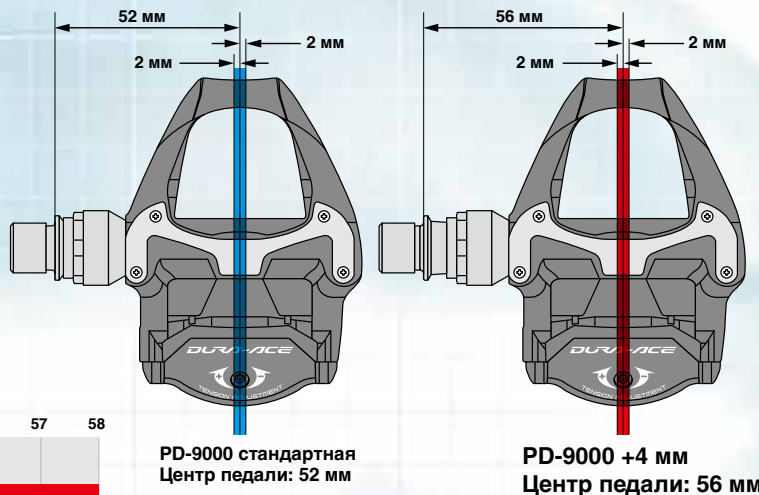
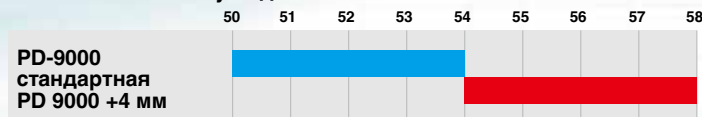
Ось длиннее на 4 мм

Оptionальная удлиненная ось добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → **Всего 50-58 мм**
54-58 мм (+4 мм)

Расстояние от шатуна до положения ноги



SHIMANO CLICK'R



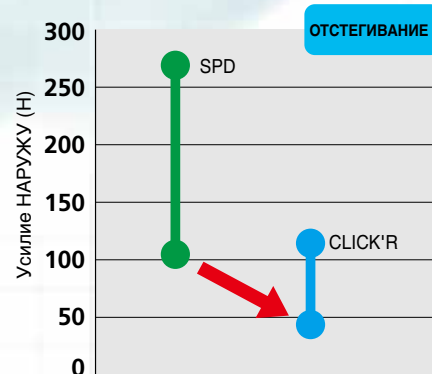
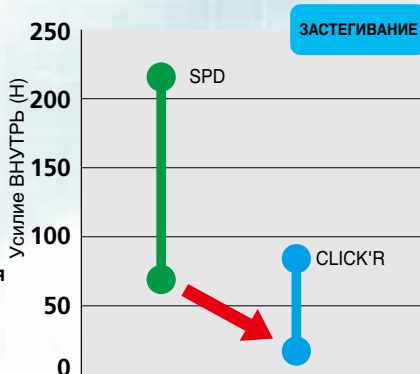
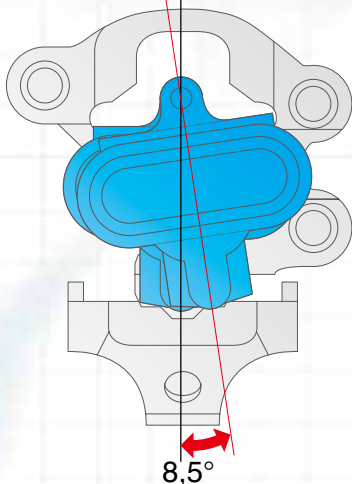
SHIMANO CLICK'R - новая pedalная концепция, рассчитанная на новичка в обращении с контактными педалями. По сравнению с плоскими педалями или туклипсами контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более легкая пружина для облегчения застегивания-отстегивания

Усилие застегивания > на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания > на 50% меньше, чем у SPD (минимальное положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания

SPD: 13° CLICK'R: 8,5°
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



Технология многоскоростных втулок

Технология Alfine

Новый мир с 11-скоростной Alfine

Косозубая звезда

Плавное и комфортное катание



Игольчатый подшипник

Выше эффективность передачи движения
Увеличена долговечность.
Минимальное обслуживание



Роллерная муфта

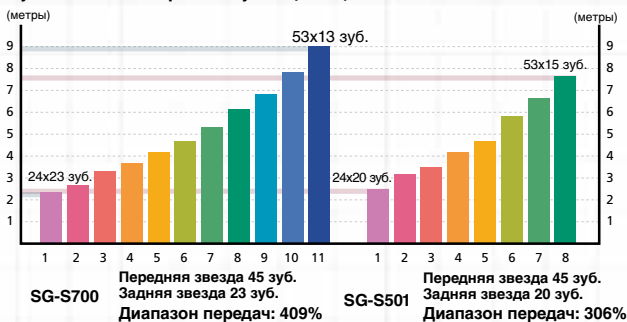
Спокойное и комфортное катание
Быстрая езда



Широкий диапазон передаточных отношений

Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



Левый рисунок показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Дисковые тормоза

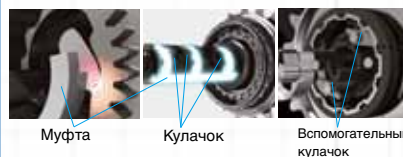


Смазка маслом

Выше эффективность легкой передачи движения
Плавное и комфортное катание
Минимальное обслуживание
Увеличена долговечность

Встроенный механизм поддержки переключения

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко.



Муфта

Кулачок

Вспомогательный кулачок

Технология NEXUS

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

Роллерная муфта

Спокойное и комфортное катание
Быстрая езда



Лабиринтная структура пыльников

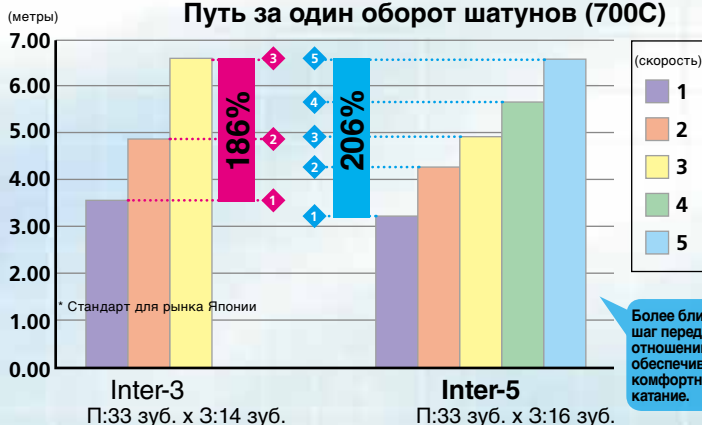
Минимальное обслуживание
Увеличена долговечность.
Устойчивость к коррозии



NEXUS INTER-5

Широкий диапазон передач - при соотношении между низшей и высшей передачами 206% - и малый шаг передаточных отношений делают NEXUS INTER-5 идеальной втулкой для повседневного катания по городу. В комбинации с шифтером Rapidfire или Revo она представляет собой удобную систему для коротких деловых поездок и путешествий в магазины или в парк.

Путь за один оборот шатунов (700С)



Более близкий шаг передаточных отношений обеспечивает комфортное катание.



ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или
вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что Вы хотите и делали это мгновенно.

Компоненты SHIMANO делают более эффективным взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии.

Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем линейного торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают за вас, вы можете более полно сконцентрироваться на главной задаче — катании на велосипеде.

Классификация стилей катания на горных велосипедах

Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа SLX, например, разрабатывалась как компоненты для "All Mountain" и кросс-кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT.

Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для фрирайда. Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Для достижения высокого уровня качества мы в SHIMANO проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. То есть, Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. См. Таблицу комбинаций для МТБ. 271-274)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный случайными компонентами для горного/городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT.

Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы.

При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам. Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

Кросс-кантри	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Кросс-кантри Марафон	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Трасса	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
All-around Mountain/ Enduro	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Фрирайд	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Даунхилл	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Туризм	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
Повседневное катание на горном велосипеде	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда
City	Стиль катания
	Трек
	Тип велосипеда

<p>Силовое педалирование для победы</p> <p>Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования</p> <p>Сверхлегкий хардтейл, симпатичный 4-дюймовый двухподвес для резкого катания и марафона</p>	Гоночные					
<p>Кросс-кантри и марафон</p> <p>Холмистая местность, глушь</p> <p>Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес</p>						XTR
<p>Катание по горным тропам</p> <p>Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы</p> <p>Средний 5-6-дюймовый двухподвес с хорошей эффективностью педалирования</p>	Трасса					
<p>Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы</p> <p>Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты</p> <p>Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы</p>						Трасса
<p>Гравити и технически сложные соревнования, North shore, дерт-джампинг 4-кросс</p> <p>Trial stair, Drop off и over height jump</p> <p>Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа</p>						
<p>Соревнования по экстремальному даунхиллу</p> <p>Трасса даунхилла, Крутые и каменистые участки</p> <p>Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом</p>						SAINT
<p>Путешествия, отдых, ежедневные поездки по делам</p> <p>Дороги, Ровное бездорожье</p> <p>Кросс, Туризм, Комфорт</p>						
<p>Повседневное, Спортивное катание</p> <p>Ровное бездорожье</p> <p>Амортизация с коротким ходом, без амортизации</p>						
<p>Повседневное, Городское катание</p> <p>Город, асфальт</p> <p>Имитация горного велосипеда</p>						
						ALIVIO ACERA ALTUS
						Tourney

SHIMANO XTR

Engineered For the way you ride.

Новая XTR была разработана в соответствии с концепцией «Rider-Tuned» (Настроена на велосипедиста) для идеального соответствия индивидуальных потребностей и стилей катания горных велосипедистов по новейшей технологии компонентов. Новая XTR установила новую точку отсчета для всех гонщиков кросс-кантри и велосипедистов, катающихся по тропам.



"Pure Gravity"

Выбор чемпионов мира!

Новое оружие для даунхилла!

Непревзойденными надежностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас повелителем вашего велосипеда. Созданная для заядлого любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.





SHIMANO **DEORE XT**

**Правильный выбор для
вашего стиля катания**

Новые опции 10-скоростной трансмиссии Dyna-Sys имеются также для линейки DEORE XT. Dyna-Sys дает МТБ не только 10-скоростную трансмиссию, но также динамическую передачу энергии и новейшую систему с оптимизированной стабильностью.



SLX

Катайтесь везде и в любом стиле

С настроенной на велосипедиста SLX вы можете кататься, как захотите, буквально по любой местности. Трансмиссия Dyna-Sys предлагает интуитивные комбинации передач для оптимальной передачи энергии. Независимо, какой неровной, каменистой или грязной будет тропа, вы получите максимум стабильности во внедорожных условиях. SLX позволит вам и вашему велосипеду стать одним целым на тропе.



ZEE

"Crush Every Line"

Crush every line. ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания по горным тропам. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность в нахождении вашего пути и овладения даже самыми корявыми трассами даунхилла. Если вы - новичок в стиле даунхилл, ZEE будет идеальной стартовой площадкой.



SHIMANO **DEORE**

**Высококачественные
10- и 9-скоростные компоненты
Dyna-Sys для серьезных
велосипедных развлечений**



FC-M980



FC-M980

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из долговечного титан-карбонового композита
- Минимальная потеря педалирования за счет уменьшенного натяжения цепи
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Вес: 770 г (175 мм)



FC-M980



FC-M980/M985

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

- Подсказанная гонками опция 2x10 передач специальные условия
- Шатун с узким Q-фактором (M985)
- Технология DUAL SPIKE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Варианты длины шатунов:
165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм (M980)
170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 180 мм (M985)
- Малый шаг передаточных отношений:
38-26 зуб. (M980),
40-28/42-30/44-30 зуб. (M985)
- Вес: 735 г (FC-M980, 175 мм)
720 г (FC-M985, 42-30 зуб., 175 мм)



FC-M985



SM-BB90-A Каретка



SM-BB90-A



» **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Система следующего поколения Shimano — Dyna-Sys, 10-скоростная трансмиссия МТБ
- инновация в регулировании теплотдачи — Ice-Technologies
- Оптимизированная для переднего и заднего переключения — цепь HG-X



FD-M980/M980-E

Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-M981/M981-D

Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-M985/M985-E/M985-E2

Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, две передние звезды)

FD-M986/M986-D

Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, две передние звезды)

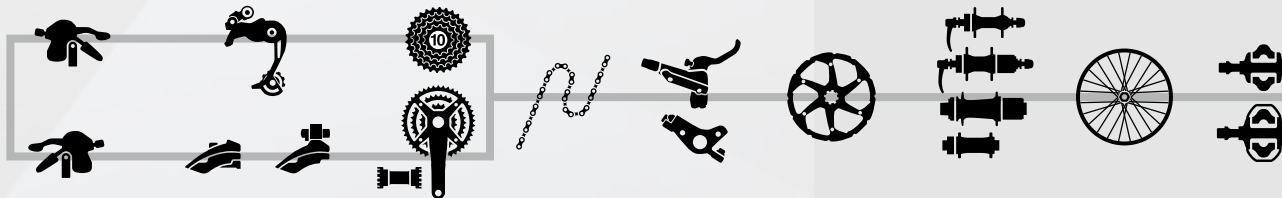
- Более широкий выбор для современного горного велосипеда
- Лучше доступ инструментов для легкой установки
- С креплением под каретку (M980-E/M985-E)
- С креплением на упор для большей свободы выбора в конструкции рамы (M981-D/M986-D)
- Полая структура осей линка для снижения веса (M980/M981/M985/M986)
- вариант без пластины каретки (M985-E)
- Крепление на упор, только без пластины каретки (M985-E2)
- Новая конструкция линка только с верхней тягой (M981/M986)
- Для 40/42/44 зуб. (M985/M985-E/M985-E2)
- Для 38/40 зуб. (M985-E2)
- Вес:
125 г (FD-M980), 142 г (FD-M980-E, без пластины каретки)
148 г (FD-M981), 143 г (FD-M981-D)
135 г (FD-M985), 155 г (FD-M985-E)
125 г (FD-M985-E2), 127 г (FD-M986)
122 г (FD-M986-D)

3/2x10 СКОРОСТЕЙ

HOBOE SL-M980-A(R)
HOBOE SL-M980-A-(L)
(I-Spec)

HOBOE RD-M981-SGS
HOBOE RD-M981-GS
HOBOE RD-M986-SGS
HOBOE RD-M986-GS

CS-M980



Тройная

HOBOE SL-M980-A(L)
HOBOE SL-M980-A-(L)
(I-Spec)

TOP SWING FD-M980
DOWN SWING FD-M981-D

FC-M980
SM-BB90-A
SM-BB91-41A

CN-M980
OT-SP41

Гидравлический дисковый тормоз <для кросс-кантри>
BL-M985
BR-M985
SM-BH90-SB

Дисковый ротор Center Lock
SM-RT98

С креплением Center lock

Втулка FH-M985
НВ-M985
FH-M988
НВ-M988

Полное колесо <обод 19C для кросс-кантри>
WH-M985-R
WH-M985-F
WH-M985-F15

<для кросс-кантри>
PD-M980

<для троп>
PD-M985

HOBOE SL-M980-A(L)
HOBOE SL-M980-A-(L)
(I-Spec)

TOP SWING FD-M985
DOWN SWING FD-M986-D

FC-M985
SM-BB90-A
SM-BB91-41A

Гидравлический дисковый тормоз <для троп>
BL-M988
BR-M988
SM-BH90-SB

Полая задняя ось SM-AX75

Полное колесо <обод 21C для троп>
WH-M988-R12
WH-M988-R
WH-M988-F15

SL-M980-A

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд)

SL-M980-A-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-Spec) (10 скоростей, для двух/трех звезд)

- **Точное индексное переключение**
Легкое, но уверенное и четкое
- **МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС**
Быстрое и универсальное действие
- **Эргономичные**
Эффективная передача усилия и быстрый доступ к манетке и противоскользящие углубления на поверхности
- **Переключатель режимов (2х/3х), совместимый с двойными и тройными системами**
2х использует более короткий ход, чем 3х
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и шифтера (SL-M980-I)**
Объединяет хомут для улучшения внешнего вида и уменьшения веса (-10 г на велосипед)
- **Конструкция на нескольких подшипниках**
Небольшое плавное усилие

SM-SL98-A

Интегрированный модуль для SL-M980

- **SL-M980-A (с хомутом) может быть совместим как "I-Spec", когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL98-A**
Совместимая модель:
BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596

RD-M981-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- **Конструкция заднего переключателя Shadow**
Низкопрофильная конструкция для снижения риска повреждения от удара
- **Компактная лапка**
- **Новый дизайн системы**
Точное и легкое переключение, оптимизированное для новой 10-скоростной системы Дупа-Сис МТБ в современном МТБ (двухподвес и полная оплетка)
- **Оптимизирован для новой комбинации звезд: 42-32-24 зуб.**
Более короткая рамка (SGS, 41 зуб) уменьшает колебания цепи и увеличивает дорожный просвет
- **Ролик с закрытыми подшипниками**
Минимизирует потери педалирования за счет уменьшенного трения при вращении ролика
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость: 35 зуб. (GS), 41 зуб. (SGS)**
- **Вес: 179 г (GS), 181 г (SGS)**

RD-M986-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- **Тихая трансмиссия**
Стабилизатор заднего переключателя
- **Малый вес и простое решение проблемы соскакивания цепи**
Уменьшает колебания цепи
- **Задний переключатель SHIMANO Shadow+**
- **Вариант с прямым креплением заднего переключателя**
- **Емкость: 35 зуб. (GS), 41 зуб. (SGS)**
- **Вес: 211 г (GS), 213 г (SGS)**





CS-M980 Кассеты HG (10-скоростные)

- Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- 3-компонентная структура лапок паука Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамического педалирования
- 5 титановых звезд Хорошо сбалансированные долговечность, надежность и легкость
- Диапазон передач: 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 255 г (11-34 зуба)

CN-M980 Сверхзукая цепь HG (10 скоростей)

- Новая 10-скоростная цепь Дуна-Sys
- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь Дальнейшая эволюция качества переключения
- Полые штифты для снижения веса
- Вес: 259 г (114 звеньев)



WH-M985-F/M985-F15/M985-R

WH-M988-F15/M988-R/M988-R12

- Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 19С (M985-F/M985-F15/M985-R)
- Сверхлегкий скандиевый бескамерный обод 21С (M988-F15/M988-R/M988-R12)
- Алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком (M985-F/M985-R)
- Жесткая полая ось 15 мм (M985-F15/M988-F15)
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости
- Жесткая полая ось 12 мм (M988-R12)
- Новый титановый корпус втулки с быстрым зацеплением для отличного сцепления (M988-F15/M988-R/M988-R12)
- Ротор Center lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков для легкости и долговечности (M985-F/M985-F15/M985-R)
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Титановый корпус задней втулки с быстрым зацеплением (36/360)
- Вес: 679 г (WH-M985-F), 679 г (WH-M985-F15) 807 г (WH-M985-R), 759 г (WH-M988-F15) 889 г (WH-M988-R), 937 г (WH-M988-R12)

BL-M985 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M985 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH90-SB Гидролиния

SM-MA90 Адаптер крепления

- Интегрированная конструкция бачка с разъемным хомутом
Компактная, легкая и простая в обслуживании
- Короткая тормозная ручка шириной 13 мм с осью ergo
Эффективная передача усилия, плавное действие и противоскользкие углубления на поверхности
- Полностью керамический поршень увеличенного размера
Оптимизированные малый вес, жесткость и изоляция
- Односторонняя прокачка и улучшенный путь движения масла
- Более мощная гидролиния (по сравнению с Saint SM-BH80)
- Тормозная колодка с алюминий-титановой задней пластиной
- Совместима с I-Spec
- Вес: 162 г (BL-M985), 190 г (BR-M985, F&R, пластиковая колодка)
- Легкий адаптер для крепления



BL-M985

BR-M985



BL-M988 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для трэйла

BR-M985 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH90-SB Гидролиния

SM-MA90 Адаптер крепления

- Механизм **SERVO WAVE** с новым ходом
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Дискретная регулировка досягаемости с регулировкой свободного хода
Полностью регулируемая легкая установка положения ручки в широком интервале
- Короткая тормозная ручка шириной 14 мм с осью ergo
- Колодка "Ice-Technologies": F01A пластик, F03C металл
Стабильные усилие и контакт колодки на длинных и технически сложных спусках
- Совместима с I-Spec
- Вес:
195 г (BL-M988), 220 г (BR-M985, передний и задний, пластиковая колодка/ "Ice-Technologies")



BL-M988

BR-M985



Пластиковая тормозная колодка F01A
Металлическая тормозная колодка F03C

- Ice-Technologies: Тормозная колодка с охлаждающим ребром

Пластиковая тормозная колодка G01A

Металлическая тормозная колодка G03T

- Малый вес за счет оптимальной конструкции задней пластины

SM-RT98 Дисковый ротор CENTER LOCK

- Ротор "Ice-Technologies": Технология охлаждения для стабильной работы
- Армированная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/ Нержавеющая сталь
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
Длительный срок службы колодок по сравнению с истиранием ротора от грязи
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости
- Варианты ротора:

Наружный диаметр	140 мм	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления				
Крепление ротора CENTER LOCK	SM-RT98SS*	SM-RT98S	SM-RT98M	SM-RT98L

*Только для заднего

- Вес: 126 г (160 мм)



SM-RT98





HB-M985



FH-M985



HB-M988



FH-M988



PD-M980



PD-M985

HB-M985 Передняя втулка для гонок кросс-кантри

FH-M985 Задняя втулка для гонок кросс-кантри

- Гибридное основание конуса (HB-M985: RH, FH-M985: LH)
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Легкая и жесткая алюминиевая ось 14 мм с эксцентриком
- Конструкция корпуса задней втулки для быстрого зацепления
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 140 г (HB-M985), 261 г (FH-M985)
52 г (эксцентрик, передний), 60 г (эксцентрик, задний)

HB-M988

Передняя втулка с полый осью 15 мм для троп

FH-M988

Задняя втулка с полый осью 12x142 мм для троп

- Высокая жесткость за счет жесткой системы полый оси
- Новый титановый корпус втулки с быстрым зацеплением для отличного сцепления
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 160 г (HB-M988), 312 г (FH-M988)

PD-M980 Педаль SPD для гонок кросс-кантри

- Новая грязезащитная конструкция
Корпус оси овальной формы Более тонкий и легкий узел оси и механизм застегивания со смещением
- Эффективная передача энергии
Увеличенная контактная поверхность (контакт педаль-туфля на 270% больше по сравнению с M970)
- Новая, более легкая низкопрофильная конструкция (на 15 г меньше, чем M970)
- Поддерживает мощные надежные функции SPD
- Вес: 310 г (без шипов.)

PD-M985 Педаль SPD для трэйла

- Устойчивая платформа
Увеличенная контактная поверхность (контакт педаль-туфля на 158% больше по сравнению с M980)
- Интегрированный корпус педали
Защита механизма застегивания
- Улучшенная грязезащита
Корпус оси овальной формы
- Вес: 398 г (без шипов.)

FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, одинарная)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Разнообразие спецификаций
FC-M820 68/73 мм Каретка
FC-M825 83 мм Каретка
Совместима с кареткой с тугой посадкой Pressfit
- Вес:
919 г (FC-M820 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)
931 г (FC-M825 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)



FC-M820
SM-CR82
HG-X

SM-CD50 Модульный натяжитель цепи Шимано

- Амортизатор в нижнем направлятеле
- Шумопоглотитель на нижнем направлятеле
- Минимальное дюралевое защитное кольцо
- Крепление: SCG03 или SCG05
- Грязезащитная конструкция
- Вес: 147 г (с 1 натяжителем цепи)

SM-CD50



SM-BB80

SM-CR82 Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80 Каретка

SM-BB71-41A/C Каретка с тугой посадкой Pressfit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SM-BB71-41C

SL-M820/M820-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Низкое трение На нескольких подшипниках
- Противоскользкая эргономика, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Имеется I-Spec (SL-M820-I)
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-I правый)



SL-M820



SL-M820-I



RD-M820

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO Shadow+ Короткая лапка Контроль биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



RD-M820

PD-MX80 Плоская педаль

- Более широкая (+3 мм), низкопрофильная (-8,5 мм) платформа
- Сменные шипы нового стиля
- Долговечность осей, проверенная рынком
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Намеченный вес: 500г (пара)



PD-MX80

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO Shadow + и упругим упором
- Устойчивое, мощное и чуткое торможение с Ice-Technologies
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

BL-M820 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная противоскользящая ручка
- Более легкая короткая ручка servo wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-Spec

BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Ice-Technologies Регулирование тепла
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
Односторонняя прокачка калипера Прокачка с воронкой
- Колодки: H01A пластик/H03C металл

SM-BH90-SBLS

Гидролиния

- Ice-Technologies Регулирование тепла
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Ice-Technologies Регулирование тепла (многослойный ротор с охлаждающим ребром, больше отвод тепла, чем RT98)
- Крепление ротора Center Lock
- Размер ротора: 203 мм

HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора Center Lock
- Вес: 216 г (без стопорного кольца)

FH-M820

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес:
333 г (FH-M820, полая ось 12 мм без стопорного кольца)
340 г (FH-M828, без стопорного кольца)
336 г (FH-M828, без стопорного кольца)



ALL NEW 10-СКОРОСТНАЯ



SL-M820-I (I spec)
SL-M820



RD-M820-SS



CS-6700
CS-M771-10



FC-M820
FC-M825
SM-BB80
SM-BB71-41A
SM-BB71-41C
SM-CD50



Гидравлический дисковый тормоз
BL-M820
BR-M820
SM-BH90-SBLS
SM-MA



Дисковый ротор Center Lock
SM-RT99
SM-RT81



Крепление ротора Center Lock
HB-M820
FH-M820
FH-M825
FH-M828



CN-HG94
OT-SP41S



PD-M647
PD-MX80



FC-M780



FC-M780

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

- Лучшее переключение
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из карбонового композита
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 860 г (42-24 зуб., 175 мм, без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M785



FC-M785

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

- Две комбинации передач для кросс-кантри и трейла (40-28 / 38-26 зуб.)
- Комбинация передач для подъема в гору (38-24 зуб.)
- Лучшее переключение
- Малый шаг передаточных отношений: 40-28, 38-26 зуб. (Не подходит для Dyna-Sys)
- Опция 2x10 передач особые условия
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Шатун с узким Q-фактором
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 810 г (38-26 зуб., 175 мм, с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M785



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO Shadow для более агрессивного катания
- Дисковая тормозная система SERVO WAVE обеспечивает максимальную эффективность



FD-M780/M780-E

Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- вариант с пластиной каретки (FD-M780-E)
- Вес: 153 г (FD-M780), 160 г (FD-M780-E)

FD-M781/M781-D

Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Надежное переключение для двухподвесов.
- Лучшее доступ инструментов для легкой установки
- Монтаж на раму (FD-M781-D)
- Вес: 153 г (FD-M781), 148 г (FD-M781-D)
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-M785/M785-E2

Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, две передние звезды)

- Монтаж на раму (FD-M785-E2)
- Вес: 136 г (FD-M785), 131 г (FD-M785-E2)

FD-M786/M786-D

Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, две передние звезды)

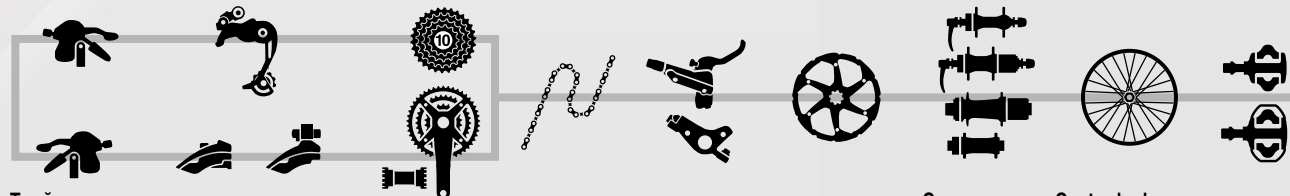
- Надежное переключение для двухподвесов
- Лучшее доступ инструментов для легкой установки
- Монтаж на раму (FD-M786-D)
- Вес: 154 г (FD-M786), 142 г (FD-M786-D)
- Варианты цвета: черный, серебристый

3/2x10 СКОРОСТЕЙ

SL-M780-(R)
SL-M780-(L)
(I-Spec)

HOBEO RD-M781-SGS
HOBEO RD-M781-GS
HOBEO RD-M786-SGS
HOBEO RD-M786-GS

CS-M771-10



Тройная

SL-M780(L) SL-M780-(L) (I-Spec)	TOP SWING FD-M780 FD-M780-E	DOWN SWING FD-M781 FD-M781-D	FC-M780 SM-BB70 SM-BB71-41A	CN-HG94 OT-SP41	Гидравлический дисковый тормоз BL-M785 BR-M785 SM-BH90-SB	Дисковый ротор Center Lock SM-RT81 SM-RT79	С креплением Center lock Втулка FH-M785 HB-M785 FH-M788 HB-M788	Полное колесо <обод 19C для кросс-кантри> WH-M785-R WH-M785-F WH-M785-F15 <обод 21C для троп> WH-M788-R12 WH-M788-R WH-M788-F15 <29er для кросс-кантри> HOBEO WH-785-F-29 HOBEO WH-785-F15-29 HOBEO WH-785-R-29	<для кросс-кантри> PD-M780 <для троп> PD-M785
---------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	--------------------	---	---	--	---	--

Двойная

SL-M780(L) SL-M780-(L) (I-Spec)	TOP SWING FD-M785 FD-M785-E2	DOWN SWING FD-M786 FD-M786-D	FC-M785 SM-BB70 SM-BB71-41A						
---------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

RD-M781-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- **Стабильное качество переключения**
Широкий диапазон регулировки
- **Обновленная концепция**
Низкий профиль Более короткая лапка
- **Совместимость с различными вариантами кассет**
- **Наборы звезд: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)**
- **Вес: 230 г (GS), 234 г (SGS)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

RD-M781-SGS



RD-M786-GS/SGS

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- **Стабильное качество переключения**
Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Обновленная концепция**
Низкий профиль Более короткая лапка
- **Совместимость с различными вариантами кассет**
- **Наборы звезд: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)**
- **Вес: 249 г (GS), 253 г (SGS)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

RD-M786-SGS



SL-M780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд)

SL-M780-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд) (I-Spec)

- **Точное индексное переключение**
Легкое, но уверенное и четкое
- **МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС**
Точность и постоянство в работе
- **Эргономичная форма ручки**
Эффективная передача усилия и быстрый доступ
- **Переключатель режимов (2х/3х), совместимый с двойными и тройными системами**
2х использует более короткий ход, чем 3х
- **Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-Spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)**
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и манетки, I-Spec (SL-M780-I)**
- **Вес: 255 г (SL-M780), 227 г (SL-M780-I)**

SL-M780



SL-M780-I



SM-SL78

Интегрированный модуль для SL-M780

- **SL-M980/780 (с хомутом) может быть совместим как "I-Spec", когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL78**
Совместимая модель:
BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596



SM-SL78

PD-M780 Педаль SPD для кросс-кантри

- **Грязезащитная конструкция**
Смещенное застегивание
- **Эффективная передача энергии**
Лучший контакт контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- **Малый вес полой оси**
- **Вес: 343 г (пара)**



PD-M785

PD-M785 Педаль SPD для троп

- **Устойчивая платформа**
Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- **Интегрированный корпус педали**
Для устойчивости в непристегнутом состоянии
Защита механизма застегивания
- **Малый вес полой оси**
- **Вес: 408 г (пара)**



PD-M780

WH-M785-F/M785-F15/M785-R

WH-M788-F15/M788-R/M788-R12

WH-M785-F-29/F15-29/R-29

- Легкий бескамерный обод UST шириной 19 мм для кросс-кантри (M785-F/M785-F15/M785-R)
- Легкий бескамерный обод UST шириной 21 мм для катания по тропам (M788-F15/M788-R/M788-R12)
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости (M788-F15/M788-R/M788-R12)
- Сохраняет баланс жесткости и легкости предыдущего колеса XTR, вес даже ниже (M785-F/M785-F15/M785-R)
- Алюминиевая ось 9 мм с эксцентриком (M785-F)
- Жесткая полая ось 15 мм (M785-F15/M785-F15-29/M788-F15)
- Жесткая полая ось 12 мм (M788-R12)
- Крепление ротора Center Lock (M788-F15/M788-R/M788-R12)
- Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды
- Барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов) для отличного сцепления
- Крепление ротора Center lock для легкой и быстрой установки (M785-F/M785-F15/M785-R)
- Высококачественное уплотнение подшипник типа «конус-чашка»
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами UST (M785-F/M785-F15/M785-R/M788-F15/M788-R/M788-R12)
- Бескамерный обод UST (M785-F-29/F15-29/R-29)
- **Вес:**
710 г (WH-M785-F), 710 г (WH-M785-F15)
915 г (WH-M785-R), 775 г (WH-M788-F15)
980 г (WH-M788-R), 1020 г (WH-M788-R12)



WH-M785-F

WH-M785-F-29



WH-M788-F15

WH-M788-R

CS-M771-10 Кассеты HG (10-скоростные)

- 10-скоростная кассета конструкции Dyna-Sys
- Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- 6 звезд на пауке (структура 3+3) Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамичного педалирования
- Дюралевое стопорное кольцо
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 323 г (11-34 зуба)

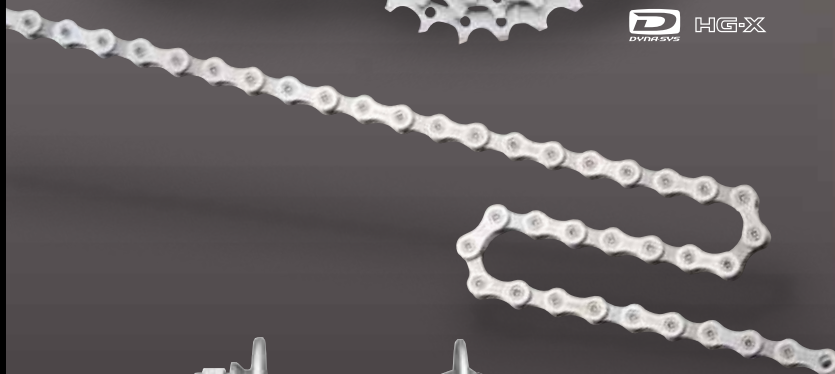


CS-M771-10



CN-HG94 Сверхзкая цепь HG (10 скоростей)

- Dyna-Sys, 10-скоростная цепь
- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь Новый этап эволюции качества переключения
- Стандартный соединительный штифт
- Вес: 273 г (114 звеньев)



CN-HG94



HB/FH-M785

Комплект втулок для дисковых тормозов

- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Высококачественный двухконтактный пыльник
- Ось 9 мм с эксцентриком
- Ширина 135 мм (FH-M785)
- Вес: 330 г (FH-M785), 166 г (HB-M785)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M785



FH-M785



HB/FH-M785 Втулка под дисковый тормоз

SM-AX75 Задняя полая ось 12 мм

- Высокая жесткость за счет жесткой системы полой оси
- Подшипник типа «конус-чашка» с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки и легкого обслуживания
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды
- Полая ось 15 мм (HB-M788)
- Полая ось 12 мм, ширина 142 мм (FH-M788)
- Вес: 357 г (FH-M788), 170 г (HB-M788), 98 г (SM-AX75)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M788



FH-M788



SM-AX75



BL-M785



BL-M785

BR-M785



BR-M785



SM-RT81



SM-RT86



BL-M785 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм **SERVO WAVE** с коротким ходом
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Диск регулировки досягаемости для регулировки свободного хода и положения
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-Spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Вес: 231 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-M785

Ручки Dual Control для дискового тормоза

SM-BH-90 Гидролиния

- Теплостойкость/легкая регулировка
- 125% энергии (в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением pistonов, позволяющая поглощать вибрации ротора
- Опция с колодкой Ice-Technologies
- Вес: 131 г (BR-M785)
- Варианты цвета: серебристый, черный
- Колодка «Ice-Technologies»: F01A пластик/ F03C металл
Легкая тормозная колодка : G01A пластик/ G03S металл

SM-RT81 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT86 6-болтовой дисковый ротор

- Ротор "Ice-Technologies": Технология охлаждения для стабильной работы
- Армированная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/ Нержавеющая сталь
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Малый вес/Теплостойкость
Меньше истирание, меньше шума и больше срок службы
- Ротор **CENTER LOCK** для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Крепление ротора дискового тормоза на 6 болтах (SM-RT86)

Тип крепления	Наружный диаметр		
	160 мм	180 мм	203 мм
Крепление ротора CENTER LOCK	SM-RT81S	SM-RT81M	SM-RT81L
6 болтов	SM-RT86S	SM-RT86M	SM-RT86L

- Вес: 149 г (SM-RT81, 180 мм)
155 г (SM-RT86, 180 мм)



SLX

SL-M670/SL-M670-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двух/трех звезд)

- Улучшенная эргономика для велосипедиста
- Простое легкое переключение
- Имеется I-Спец (SL-M670-I)
- Хорошо видимое положение компактного оптического индикатора передач
- Переключатель режимов 3x/2x
- Вес: 265 г (SL-M670, пара)
236 г (SL-M670-I, пара)

RD-M675-SGS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Новая система управления цепью
- Устойчивое качество переключения с пониженным шумом цепи для большей уверенности велосипедиста
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 311 г (SGS), 306 г (GS)

RD-M670-SGS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (10-скоростной)

- Меньше повреждение от ударов о перо вилки
- Меньше износ цепи
- Легкая установка заднего колеса, стабильное переключение
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Технологии от XTR в группе SLX
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 281 г (SGS), 278 г (GS)



SL-M670



SL-M670



SL-M670-I



SL-M670-I



RD-M675-SGS



RD-M670-SGS



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый передний переключатель down swing для большего зазора между шиной и цепью
- Концепция управления цепью с вариантом монтажа на раму
- Широкий выбор передаточных отношений особенно для 29ers (FC-M675)



FD-M670-B/M670-E

Передний переключатель Top swing (10 скоростей, три передние звезды)

FD-M671-B/M671-D

Передний переключатель Down swing (10 скоростей, три передние звезды)

FD-M675-B/M675-E2

Передний переключатель Top swing (10 скоростей, две передние звезды)

FD-M676-B/FD-M676-D

Передний переключатель Down swing (10 скоростей, две передние звезды)

- Проводка троса исключая задевания шины (FD-M671-D, FD-M676-D)
- Увеличенный ход подвески и вертикальный зазор с шиной за счет наклонной формы конструкции соединений (FD-M671-B, FD-M671-D, FD-M676-B, FD-M676-D)
- Новая конструкция линка только с верхней тягой

CS-HG81-10 Кассеты HG (10-скоростные)

- Модифицированный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO Shadow
- 3 звезды на пауке
- Диапазон передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 351 г (11-34 зуба)

CN-HG74 Сверхзукная цепь HG (10 скоростей)

- Новая 10-скоростная сверхзукная цепь, оптимизированная для условий МТБ
- Направленная цепь
Дальнейшая эволюция качества переключения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

ALL NEW 3/2x10 СКОРОСТЕЙ

SL-M670(R)
SL-M670-I(R)
(I-Spec)

RD-M670-SGS
RD-M670-GS
RD-M675-SGS
RD-M675-GS

CS-HG81-10



Тройная

SL-M670(L)	TOP SWING	DOWN SWING	FC-M670
SL-M670-I(L)	FD-M670-B	FD-M671-B	FC-M552
(I-Spec)	FD-M670-E	FD-M671-D	SM-BB70
			SM-BB71-41A

Двойная

SL-M670(L)	TOP SWING	DOWN SWING	FC-M675
SL-M670-I(L)	FD-M675-B	FD-M676-B	SM-BB70
(I-Spec)	FD-M675-E2	FD-M676-D	SM-BB71-41A



Гидравлический
дисковый тормоз

BL-M675
BR-M675
SM-BH90-SB
SM-MA



Дисковый ротор
Center Lock

SM-RT67



Крепление ротора
Center Lock

HB-M675
FH-M675
HB-M678
FH-M678
SM-AX65



Крепление
Center Lock

<обод 19C для кросс-кантри>
WH-MT66-R/F/F15
WH-MT55-R/F/F15
<обод 21C для троп>
WH-MT68-F15/R/R12
<29er для кросс-кантри>
WH-MT66-F-29/
F15-29/R-29/R12-29
WH-MT55-F-29/
F15-29/R-29



CN-HG74
OT-SP415



<для кросс-кантри>
PD-M540

<для троп>
PD-M545
PD-M530



SLX



FC-M670



FC-M675



FC-M675



FC-M670

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

FC-M675

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, двойная)

- Каскад конструкций XTR-XT-SLX
- Легкий подъем на 24 зуб. даже с большим и тяжелым колесом 29er
- Нет с Dyna-Sys (38-24 зуб.)
- Вес: 905 г (FC-M670 42-32-24 зуб.)
865 г (FC-M675 40-28 зуб.)
850 г (FC-M675 38-26 зуб.)
840 г (FC-M675 38-24 зуб.)



BL-M675

BR-M675



SM-RT67



HB-M675



FH-M675



HB-M678



FH-M678



SM-AX65

BL-M675

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Новый механизм SERVO WAVE с коротким ходом**
Более быстрое зацепление, на 25% выше передача энергии и меньше свободный ход для агрессивного катания
- **Диск регулировки досягаемости для регулировки свободного хода и положения**
- **Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-spec**

BR-M675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Ice-Technologies**
- **Мощный калипер с керамическими поршнями**
- **Легкая и чистая прокачка**
Односторонняя прокачка калипера
Прокачка с воронкой
- **Колодка «Ice-Technologies»: F01A пластик/ F03C металл**
Легкая тормозная колодка : G01S пластик/ F03C металл

SM-RT67 Диск ротор CENTER LOCK

- **Грязезащитная конструкция лопасти ротора**
- **Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания**
- **Размер ротора: 203, 180, 160 мм**

HB-M675

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M675

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- **Долговечность и минимальное обслуживание**
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- **Стабильная эксплуатация**
Наилучший баланс жесткости и веса
- **Быстрое зацепление (FH-M675)**
- **Легкая и быстрая работа**
- **Вес: 189 г (HB-M675)
384 г (FH-M675)**

HB-M678 Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M678 Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- **Долговечность и минимальное обслуживание**
- **Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой**
- **Стабильная эксплуатация**
Наилучший баланс жесткости и веса
- **Вес: 190 г (HB-M678)
424 г (FH-M678)**

SM-AX65 Полая ось E-Thru

- **Ширина втулки 142 мм (полая ось 12 мм)**



ZEE

SL-M640

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика, снижающая соскальзывание проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г

RD-M640

Задний переключатель SHIMANO Shadow+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO Shadow+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Имеются 2 спецификации * Без переключателя режимов
Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с креплением заднего переключателя на раму
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 250 г

BL-M640

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка SERVO WAVE
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Максимальная жесткость конструкции
- Совместима с I-Spec

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Максимальная жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
Односторонняя прокачка калипера
Прокачка с воронкой
- Колодка Ice-Technologies (опция):
H01A пластик/H03C металл
Легкая тормозная колодка : D01S пластик/D02S металл

SM-RT67

Дисковый ротор CENTER LOCK

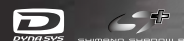
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания
- Размер ротора: 203, 180, 160 мм



SL-M640



RD-M640



BR-M640

BL-M640



SM-RT67



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO Shadow+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

FC-M640/M645

Система (10 скоростей, одинарная)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Выбор спецификаций
FC-M640 Каретка 68/73 мм
FC-M645 Каретка 83 мм
Совместима с кареткой с тугой посадкой 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес:
906 г (FC-M640 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)
938 г (FC-M645 36 зуб. с кареткой, без защитного кольца 170 мм)

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорный подшипник
Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г (без стопорного кольца)

FH-M640

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорный подшипник
Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес:
350 г (FH-M640, полая ось 12 мм без стопорного кольца)
363 г (FH-M645, без стопорного кольца)
357 г (FH-M648, без стопорного кольца)



FC-M640
HG-X



HB-M640



FH-M640



ALL NEW 10-СКОРОСТНАЯ

SL-M640



RD-M640-SS



CS-5700
CS-HG81-10



FC-M640
FC-M645
SM-BB51
SM-BB71-41A
SM-BB71-41C



Гидравлический
дисковый тормоз
BL-M640
BR-M640
SM-BH90-SBS
SM-MA



Дисковый ротор
Center Lock
SM-RT67



Крепление ротора
Center Lock
HB-M640
FH-M640
FH-M645
FH-M648



CN-HG74
OT-SP41S



PD-M647
PD-M54S



SHIMANO DEORE

FC-M590-10

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Цвет: Galaxy черный

SM-BB51 Каретка

FC-M590 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Высокая жесткость шатунов. Устойчивое качество переключения
- Система Hyperdrive
- Передние звезды SG-X с алюминиевой внешней звездой
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Набор звезд: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый

FC-M522

Система OCTALINK (10 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25 Каретка OCTALINK

FD-M590-10 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-M591-10 Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Конструкция хомута с легким доступом. Стабильное качество переключения
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Увеличение зазора с шиной
- Емкость: 18 зуб.



FC-M590-10



SM-BB51



FC-M590



BB-ES25



FC-M522



FD-M591-10



FD-M590-10



» **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- **Высокое качество:** передовая технология для легкого управления
- **Прочность:** Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность
- **Новый дизайн:** Новый цвет Galaxy черный
- **10-скоростная трансмиссия Dyna-Sys**



SL-M591



SL-M590



SL-M591 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, три передние звезды)

- **ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС** для различных стилей катания и различной посадки
- Эргономичная форма ручки для точного и стабильного положения переключения
- Оптический индикатор передач
- Цвет: Galaxy черный

SL-M590 Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- **ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС** для различных стилей катания и различной посадки
- Улучшенная форма ручки для точного и стабильного переключения
- Положительный индекс
Улучшена обратная связь с велосипедистом
- Для легкой установки применяется крепежный болт на 4 мм
- Оптический индикатор передач
- Цвет: Galaxy черный



RD-M593-SGS



RD-M592-SGS

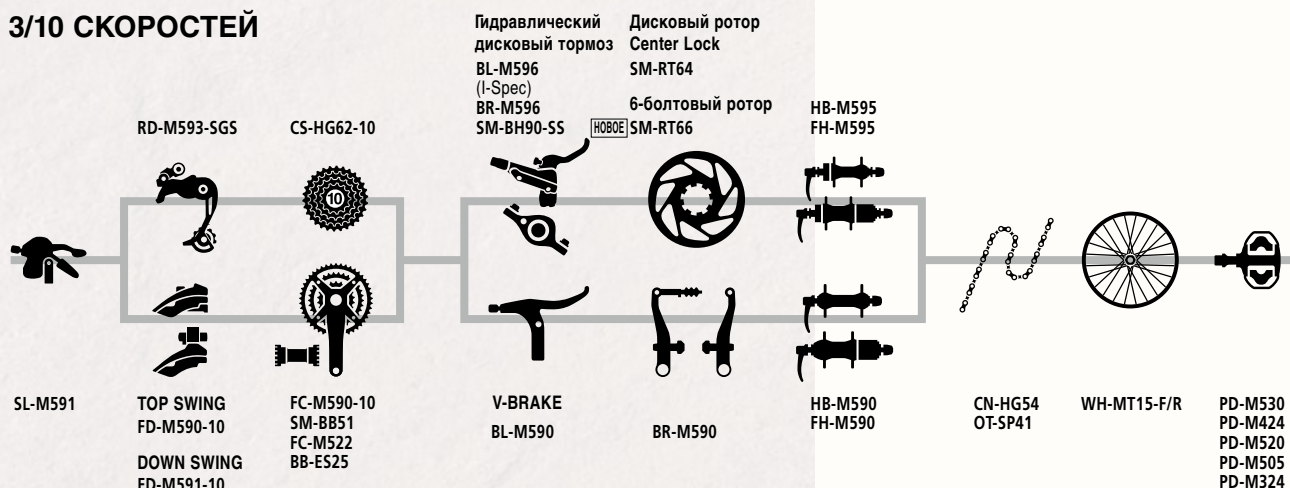


RD-M593-SGS Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

RD-M592-SGS Задний переключатель SHIMANO Shadow (9-скоростной)

- Конструкция заднего переключателя Shadow Низкопрофильная конструкция top normal предназначена для более агрессивного катания
- Прямой маршрут прокладки снижает риск повреждения троса Без усилия для катания на горном велосипеде
- Более сильная направляющая пружина для более четкого ощущения переключения
- Кассета для горного велосипеда: Мин. низшая звезда 32 зуб.
- Емкость: 45 зуб. (RD-M592), 43 зуб. (RD-M593)
- Цвет: Galaxy черный

3/10 СКОРОСТЕЙ





SHIMANO
DEORE

HB-M595 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M595 Задняя втулка под дисковый тормоз

- **Легкий корпус втулки**
Конструкция барабана втулки с желобками
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Регулируемые радиально-упорные подшипники
Большая долговечность. Легкое обслуживание
Простая регулировка
- **Система крепления ротора Center Lock**
Более легкая и быстрая установка ротора.
Легкое обслуживание
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

HB-M590 Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-M590 Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- **Лабиринтная конструкция пыльников**
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
См. страницу 88
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

CS-HG62-10 Кассеты HG (10-скоростные)

- **Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow**
- **Оптимальная комбинация передач**
Набор звезд: 11-36 зуб., 11-34 зуб.

CN-HG54 Сверхзуклая цепь HG-X (10 скоростей)

- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
Новый этап эволюции переключения



HB-M595



FH-M595



HB-M590



FH-M590

CS-HG62-10

HG-X



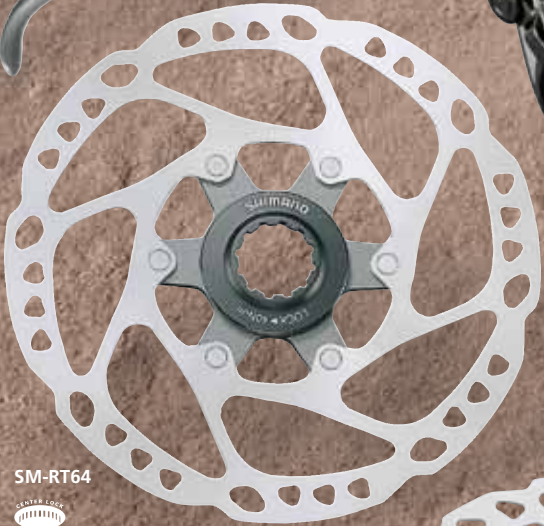
CN-HG54

HG-X

BL-M596



BR-M596



SM-RT64



SM-RT66



BL-M590

BR-M590



SM-PM70

BL-M596

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм SERVO WAVE с коротким ходом
- Оптимизированы для тормозного усилия на 20% больше (чем BR-M585) за счет SERVO WAVE
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для манетки I-Spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 с SM-SL78)
- Усовершенствованный маршрут прокладки маслопровода улучшает внешний вид
- Прокачка с воронкой для легкой установки и обслуживания
- Доступен дизайн с логотипом Shimano

BR-M596

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SS

Гидролиния

- 114% энергии (в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
- Калипер большой жесткости улучшил качество прокачки
- Варианты тормозных колодок - металл и пластик
- Доступен дизайн с логотипом Shimano
- Варианты цвета: Galaxy черный (BR-M596), черный, белый (SM-BH90)

SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

- Легкая обтекаемая конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

BL-M590

Тормозная ручка

- Тормозная ручка под 2 пальца
Более широкая ручка для большего комфорта и управляемости
- Регулировка зазора шестигранником
- Оптимальное положение ручек для легкого торможения
- Бесшумное возвращение ручки благодаря внутреннему механизму "Bumper Stop"
- Прецизионная шарнирная конструкция
- Точное и постоянное ощущение ручки
- Крепежный болт на 4 мм обеспечивает легкую установку

BR-M590

V-BRAKE

SM-PM70

МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ

- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Колодка картриджного типа S70C
- Обновленные резиновые пыльники
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый

Трансмиссия 29"

CS-HG61-9 Кассеты HG (9-скоростные)

- **Конструкция звезд HYPERGLIDE**
Улучшенное управление цепью, особенно при переключении на низшую передачу. Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи.
- **Кассета на 12-36 зуб.** обеспечивает более низкие передаточные отношения 12/14/16/18/21/24/28/32/36 зуб.
- Совместима со всеми 9-скоростными задними переключателями Shadow (SAINT/XT/SLX/DEORE)

CS-HG61-9



HB-M629 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M629 Задняя втулка под дисковый тормоз

HB-M529 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M529 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Специально разработаны для применения с высоким крутящим моментом и низким передаточным отношением
- Корпус задней втулки с микротрещоткой: 11,25° (HB/FH-M629)
- Лабиринтная конструкция пыльников
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Минимальный вес
FH-M529: на 7 г легче по сравнению с FH-M529
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Крепление ротора Center Lock (HB/FH-M629) и на 6 болтах (HB/FH-M529)
- Число отверстий под спицы: 32



HB-M629



FH-M629



HB-M529



FH-M529



RD-M972
RD-M772
RD-M662
RD-M592



CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53



CS-HG61-9



Крепление Center Lock
HB-M629
FH-M629

Крепление по международному стандарту 6 болтов
HB-M529
FH-M529



SHIMANO DXR дизайн и технологии высшего уровня для гонок BMX.

Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

CS-MX66

BR-MX70



FC-MX71



SM-CR80-A

FH-MX71

HB-MX71

BL-MX70

CS-MX66 Звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зубьев
- Размер цепи: 1/2x3/32"

BR-MX70 V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

FC-MX71 Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с новым пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Нет необходимости в Т-образной гайке для вкладыша педали
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32"

SM-CR80-A Передняя звезда

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев

HB-MX71 Передняя втулка

FH-MX71 Задняя втулка

- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32 / 36

BL-MX70 Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца



FC-MX71
SM-CR80-A



BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71
FH-MX71



CS-MX66



PD-M647
PD-M545
PD-M424
НОВОЕ PD-MX80

РАЗМЕР ЦЕПИ: 1/2 x 3/32

Несерийные компоненты

FC-M552 Система (10 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Внешние подшипники
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M552



SM-BB51 Каретка

FC-T551 Система (10 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Внешние подшипники
- Совместима с кожухом цепи
- Композитная средняя звезда удлинняет срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование
- Простая и прочная конструкция
- Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Варианты сочетаний звезд
- 48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб.
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-T551



SM-BB51 Каретка

FC-M522 Система OCTALINK (10 скоростей, 3 звезды)

- Малый шаг передаточных отношений: 42-32-24 зуб.
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлинняет срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M522



BB-ES25



BB-ES25 Каретка OCTALINK

FC-M543-LK/SK Система (9 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Внешние подшипники
- Дюралевые внешняя и средняя звезды
- Внешняя звезда специальной конструкции
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый



SM-BB50



FC-M543



SM-BB50 Каретка

Имеется вариант с тугой посадкой (FC-M543-LK/SK)



FC-M542



SM-BB50



BB-ES25-AK



FC-M521



FC-M431-8



BB-ES25



FC-M371



FC-M371



BB-UN26-K



FC-M171



FC-M171-A



FC-M542 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений: 44-32-22 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Внешние подшипники
- Дюралевые внешняя и средняя звезды
- Внешняя звезда специальной конструкции
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-BB50 Каретка

Имеется вариант с тугой посадкой (FC-M542-L/S)

FC-M521

Система HOLLOWTECH (9 скоростей, 3 звезды)

- Конструкция OOSTALINK
- Малый шаг передаточных отношений: 48-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25-AK Каретка OOSTALINK

FC-M431-8 Система с креплением каретки OOSTALINK (9 скоростей, 3 звезды)

FC-M430-8 Система с креплением каретки OOSTALINK (9 скоростей, 3 звезды)

FC-M431 Система с креплением каретки на квадрат (9 скоростей, 3 звезды)

FC-M430 Система с креплением каретки на квадрат (9 скоростей, 3 звезды)

- Конструкция OOSTALINK (FC-M431-8, FC-M430-8)
- Малый шаг передаточных отношений: 44-32-22 зуб. (FC-M430-8, FC-M430) 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб. (FC-M431-8, FC-M431)
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25 Каретка OOSTALINK

BB-UN26 Каретка под квадрат

НОВОЕ

FC-M371 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- Широкий выбор кожухов цепи
Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Широкий выбор: 44-32-22/48-36-26 зуб.
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-M171/M171-A

Система с креплением каретки на квадрат (8/7/6 скоростей, 3 звезды)

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Положение штифтов для большего зазора с кожухом цепи
- Стабильное качество переключения
- Дополнительная крышка/конструкция защиты цепи, подходящая ко многим велосипедам
- Разнообразие выбора (48-38-28 зуб.)
- Линия цепи: 47,5 мм

BB-UN26-K Каретка под квадрат

Несерийные компоненты

Гидравлические дисковые тормоза

BR-M575 Калипер дискового тормоза (Логотип SHIMANO)

BL-M575 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

SM-RT76 6-болтовой дисковый ротор

SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH59 Гидролиния

- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов**
Калипер дискового тормоза имеет компактную конструкцию с противоположным расположением pistонов, что помогает поглощать вибрации ротора, обеспечивая плавное и мощное торможение.
- **Мощное тормозное усилие с точным контролем**
Дисковые тормоза обеспечивают мощное тормозное усилие, которое легко контролировать. Они снижают износ и устраняют проблему повреждения боковых стенок обода.
- **Двусторонняя конструкция ручки**
- **Открытый хомут**
- **Варианты тормозных колодок металл/пластик**
- **регулировка досягаемости**
- **Крепление ротора CENTER LOCK**
- **Варианты цвета: черный, белый (BR-M575/BL-M575/SM-BH59)**
- **Варианты ротора:**

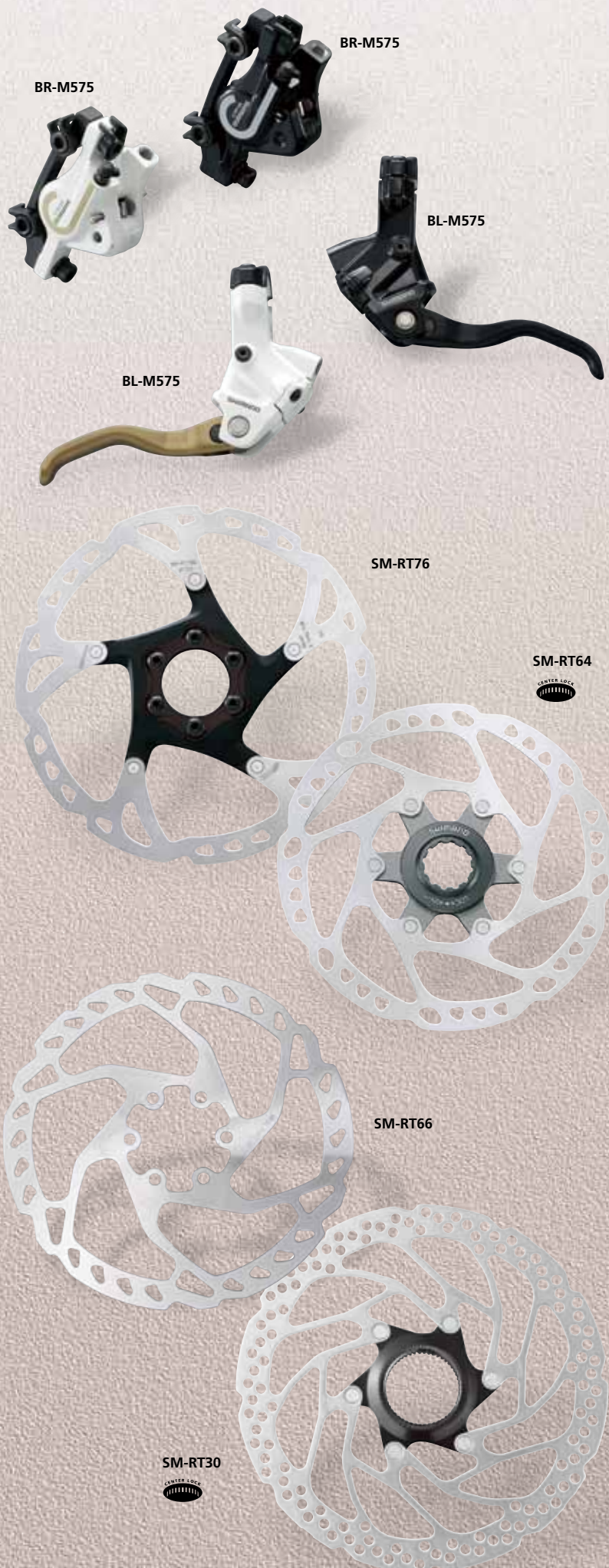
Тип крепления	Наружный диаметр		
	160 мм	180 мм	203 мм
6 болтов	SM-RT76	SM-RT76M	SM-RT76L
Крепление ротора Center Lock	SM-RT64	SM-RT64M	SM-RT64L

SM-RT66 6-болтовой дисковый ротор

- **Надежная и легкая в работе стопорная пластина**
- **Совместим с металлической колодкой**
- **160 мм, 180 мм, 203 мм**

SM-RT30 Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Легкая установка и регулировка**
- **Быстрая сборка CENTER LOCK**
- **Только для пластиковой колодки**
- **160 мм, 180 мм**



BR-M446



BR-M446



BR-M446



BL-M505



BL-M505



BL-M505



BL-M445



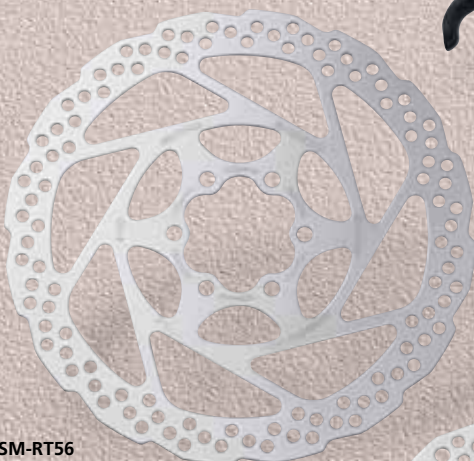
BL-M445



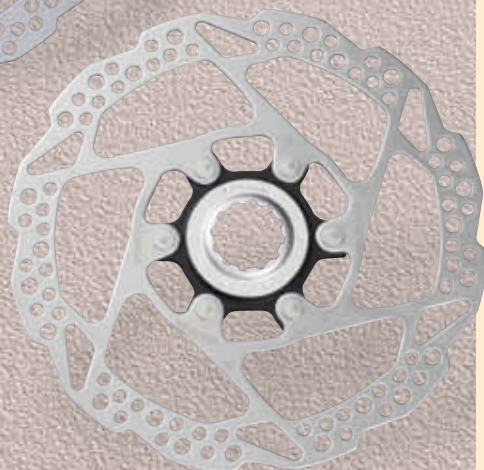
BL-M445



SM-RT56



SM-RT54



Гидравлические дисковые тормоза

BR-M446

Калипер дискового тормоза (Логотип SHIMANO)

BL-M505 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

BL-M445 Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

SM-BH59 Гидролиния

- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов (BR-M446)
- То же тормозное усилие как и M445 (BR-M446) (105% в сравнении с M975)
- Односторонняя прокачка (BR-M446)
- Открытый хомут шарнирного типа (BL-M505)
- Изогнутая конструкция зоны тормозной ручки, при этом маршрут гидролинии совпадает с оплеткой троса переключения. (BL-M505/BL-M445)
- Чистая прокачка с использованием воронки (BL-M445)
- Низкий бачок за счет отверстия для прокачки (BL-M445)
- Регулировка досягаемости
- Варианты цвета: черный, серебристый, белый (BR-M446 BL-M505/M445)
черный, белый (SM-BH59)

SM-RT56 6-болтовый дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- 180 мм, 160 мм

SM-RT54 Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- 160 мм, 180 мм

Несерийные компоненты

Гидравлические дисковые тормоза

BL-T445 Тормозные ручки для дисковых тормозов

- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Улучшенный баланс тормозной ручки, гидролинии и корпуса шифтера
- Чистая прокачка с использованием воронки
- Варианты цвета: черный, серебристый, белый

НОВОЕ

BL-M395 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Быстрая легкая сборка и обслуживание
- Стальная ручка
- Варианты цвета: черный, белый

BR-M395 Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрая легкая сборка и обслуживание
- Положение прокачного щупера изменено для простоты обслуживания
- Варианты цвета: черный, белый

Тормозные ручки/Шифтеры

ST-EF65-9R2/9R4 (9-скоростной)

ST-EF65-8R2/8R4 (8-скоростной)

ST-EF65-7R2/7R4 (7-скоростной)

ST-EF65-L2/L4 (Тройная)

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus

- Точность и постоянное качество переключения
Легкое усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для контроля положения цепи.
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9)
- Система быстрой сборки
Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый

НОВОЕ

ST-EF40-8R Шифтер/тормозная ручка EZ FIRE Plus

- Логотип SHIMANO
- конструкция индикатора для быстрого определения выбранной передачи.

ST-M310-8R2/8R4 (8-скоростной)

ST-M310-L2/L4 (Тройная)

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus

- Наилучший баланс шифтеров и тормозных ручек
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: черный, серебристый





BL-M421



BR-M495



BR-M375

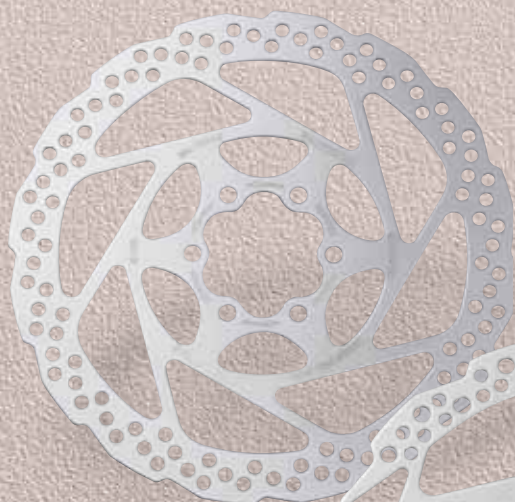


BR-M375



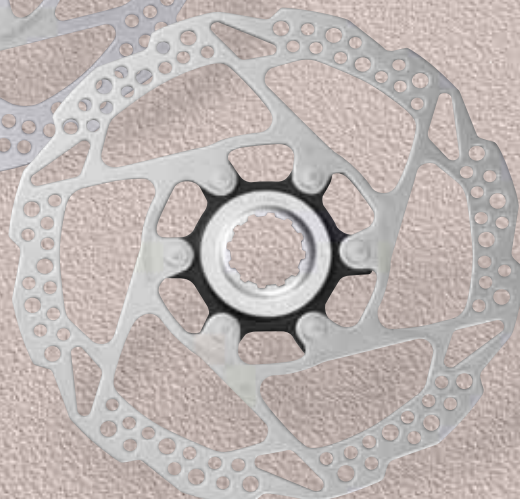
BR-M416A

BR-M416A



SM-RT54

SM-RT54



Механические дисковые тормоза

BR-M495 Калипер дискового тормоза

BL-M421 Тормозная ручка

SM-RT54 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT56 6-болтовый дисковый ротор

- Регулировка зазора колодок с обеих сторон (BR-M495)
- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактный калипер
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Характеризуются меньшим люфтом (BL-M421)
- Только пластиковая колодка
- Закаленный ротор с креплением CENTER LOCK (SM-RT54)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-M421)

BR-M375 Дисковые тормоза

- Быстрая установка
Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для комфортного длительного катания
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья.
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Качественные дисковые тормоза по низкой цене
- Увеличение зазора колодок на 20%
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-M416A Калипер дискового тормоза

BL-M421 Тормозная ручка

SM-RT54 Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT56 6-болтовый дисковый ротор

- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактная конструкция калипера
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Точная проводка троса для крепления как на нижние перья, так и на наклонные перья
- Только пластиковая колодка
- Закаленный ротор с креплением CENTER LOCK (SM-RT54)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-M416A, BL-M421)

Несерийные компоненты

HB-M525 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
 - Двухконтактный пыльник
 - Отлично отполированные дорожки подшипников
- Ультра гладкие поверхности дорожки подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение.
- Эксцентрик и регулировочная гайка изготовлены из дюрала
 - Варианты цвета: черный, серебристый



HB-M475 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция задней втулки
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-RM35 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



FH-RM30 Задняя втулка

- Имеются варианты с эксцентриком и гайками
- Варианты цвета: черный, серебристый



Товары, выпуск которых продолжен

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Совместим с 9 и 8-скоростной трансмиссиями
- 6 болтов
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-RT66 6-болтовый дисковый ротор

- Варианты ротора:

Наружный диаметр	160 мм	180 мм	203 мм
Тип крепления			
6 болтов	SM-RT66S	SM-RT66M	SM-RT66L

SHIMANO
Deore **XT**





CS-HG20-9



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CS-HG41-7



CS-HG20-7



CS-HG20-9 Кассеты HG (9-скоростные)

- Точность и постоянное качество переключения
- Больше диапазон передаточных отношений для выбора передач, соответствующих стилю катания
- 11-32 зуба, 11-34 зуба

CS-HG41-8/31-8 Кассеты HG (8-скоростей)

CS-HG41-7 Кассеты HG (7-скоростей)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Меньше вес (по сравнению с HG-40-8I/30-8I/30-7I)
Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач

CS-HG20-7 Кассеты HG (7-скоростей)

- Точность и постоянное качество переключения
- HYPERGLIDE
- Малый вес
- Более надежная система задней втулки
- Дополнительно передачи 12-28 зуб. 12-32 зуб.

SHIMANO **ALIVIO** 9 скоростей

Трансмиссия MEGA-9 для расширения рынка МТБ. Новые дизайн и функции для гонщиков МТБ.

SL-M430

Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки контакта с рукой и обновленный более длинный основной рычаг
- Хорошо видимый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше, чем у существующего)
- Полностью переделанный хомут руля
- Цвет: черный

ST-M430 Шифтер/тормозная ручка RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, три передние звезды)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Эргономичная форма ручки
- Усовершенствованные точки контакта с рукой и обновленный более длинный основной рычаг для различных стилей катания и легкого доступа к основному рычагу
- Хорошо видимый оптический индикатор передач (положение на 3 мм выше, чем у существующего)
- Полностью переделанная зона у руля для точной проводки троса
- Бесшумный упругий упор
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-M430/M431

Система (9 скоростей, 3 звезды) (BB-UN26)

FC-M430-8/M431-8

Система OCTALINK (9 скоростей, 3 звезды) (BB-ES25)

- Система Hyperdrive
- Положение штифтов для большего зазора с кожухом цепи
- Совместимы с кожухом цепи (M431/M431-8)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- FC-M430-M430-8: 44-32-22 зуб., FC-M431/M431-8: 44-32-22/48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN26 Каретка под квадрат

BB-ES25 Каретка OCTALINK

- Плавное вращение

RD-M430-SGS

Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Малый вес (-25 г по сравнению с RD-M410)
- Низкопрофильная конструкция (-5 мм по сравнению с RD-M410)
- Ролики 11/11 зуб. компактной конструкции с уплотненными винтами
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Трансмиссия MEGA-9
- Система Hyperdrive для переднего переключателя

FD-M430

Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M431

Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Рамка со сквозным отверстием
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
FD-M430: -3 мм по сравнению с существующей моделью FD-M412
FD-M431: -2,9 мм по сравнению с FD-M413
- Емкость: 22 зуба.
- Варианты: FD-M430-3 (63-66°) FD-M430-6 (66-69°)
FD-M431-3 (63-66°) FD-M431-6 (66-69°)

CS-HG50-9 Кассеты HG (9-скоростные)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE
Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб.

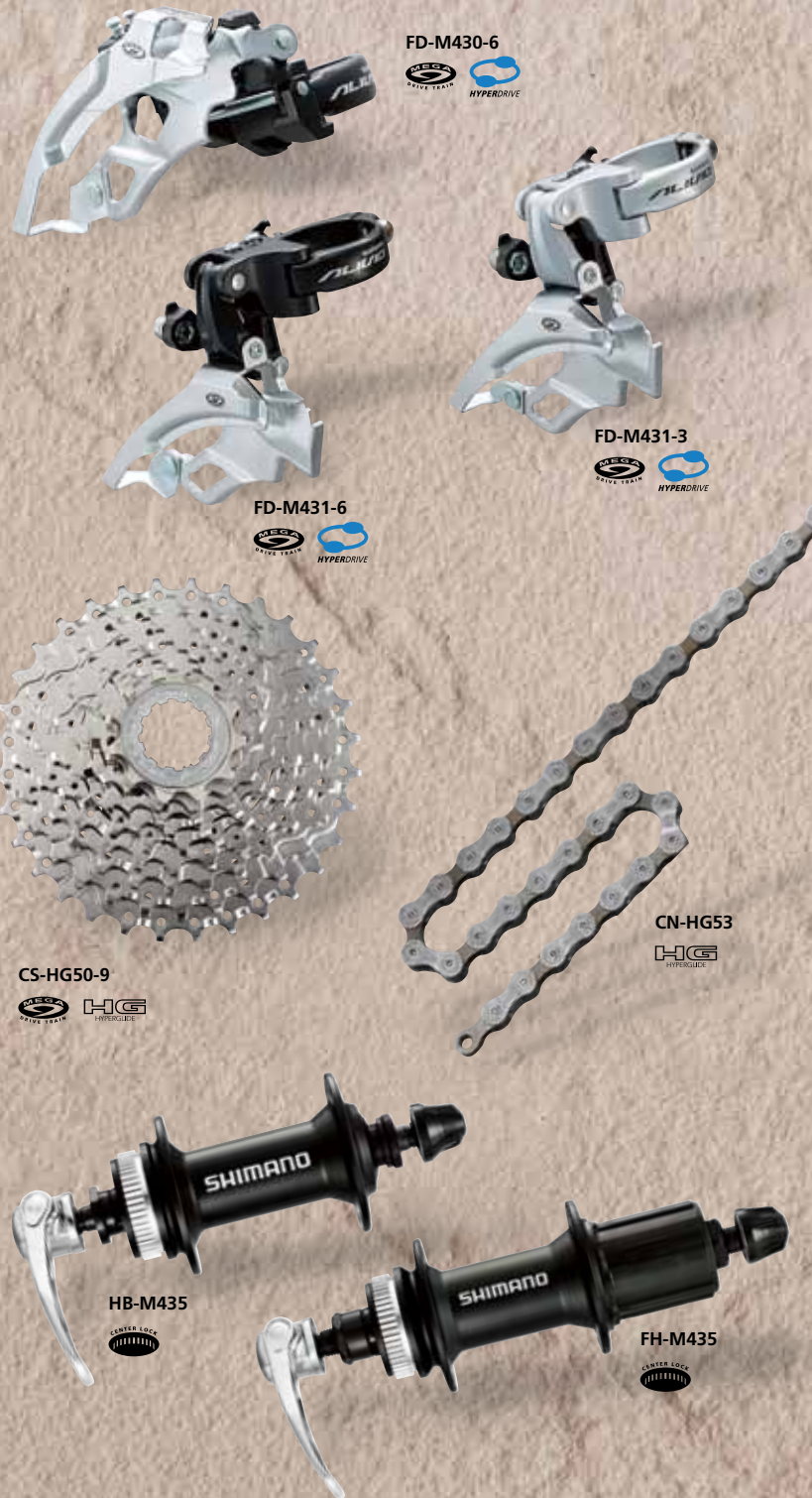
CN-HG53 Сверхзвукная цепь HG (9 скоростей)

- Прецизионная конструкция

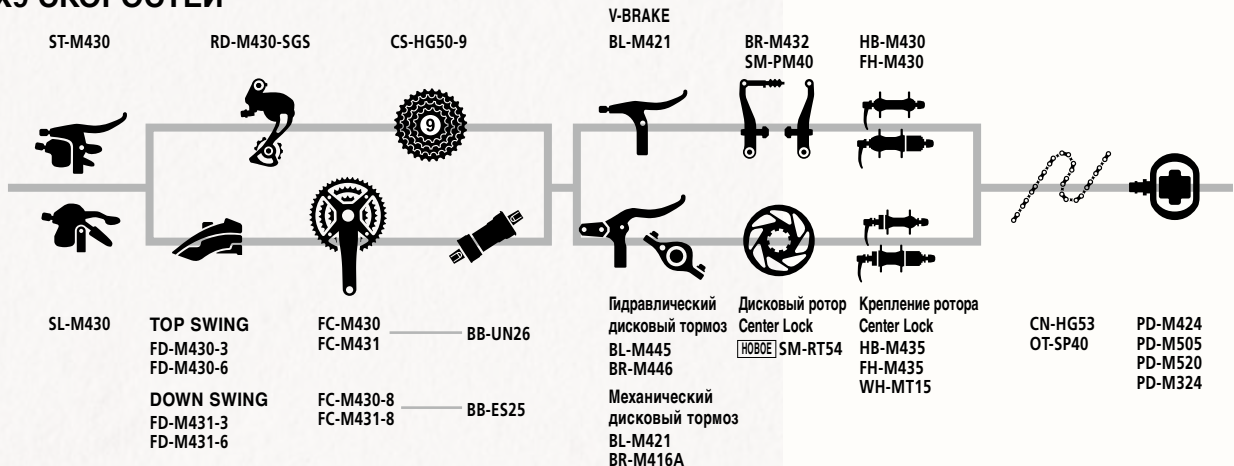
HB-M435 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M435 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Система крепления ротора Center Lock
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Увеличенное число шариков для плавного вращения (HB-M435)
- Дюралевый эксцентрик
- Высококачественный пыльник предотвращает попадание грязи и увеличивает долговечность
- Варианты цвета: черный, серебристый



3X9 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ALIVIO 8 скоростей

ST-M410

Шифтер/тормозная ручка RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, три передние звезды)

SL-M410

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, три передние звезды)

- Широкий оптический индикатор передач
- Регулировка досягаемости
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M410)

FD-M412

Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Система Hyperdrive
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. является более универсальным (FD-M412)
- Модифицированная форма хвостовика рамки для большего зазора с шиной (FD-M412, см. страницу 69)
- Емкость: 20 з.
- Варианты: FD-M412-3 (63-66°)
FD-M412-6 (66-69°)
FD-M410-E (63-69°)

RD-M410-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Легкое переключение
- ролик 13/13 зуб.
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-M421 Тормозная ручка

- Характеризуются меньшим люфтом
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

CS-HG51-8 8-скоростные кассеты HG

- Диапазон передач: 11-28, 11-30, 11-32 зуб.



ST-M410



ST-M410



SL-M410



FD-M412



FD-M410-E



RD-M410-SGS



RD-M410-SGS



BL-M421 Тормозная ручка

- Характеризуются меньшим люфтом
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-M421



CS-HG51-8



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения



FC-M410-8
HG HYPERDRIVE OXALINK



FC-M411
HG HYPERDRIVE OXALINK

BB-UN26



BB-ES25

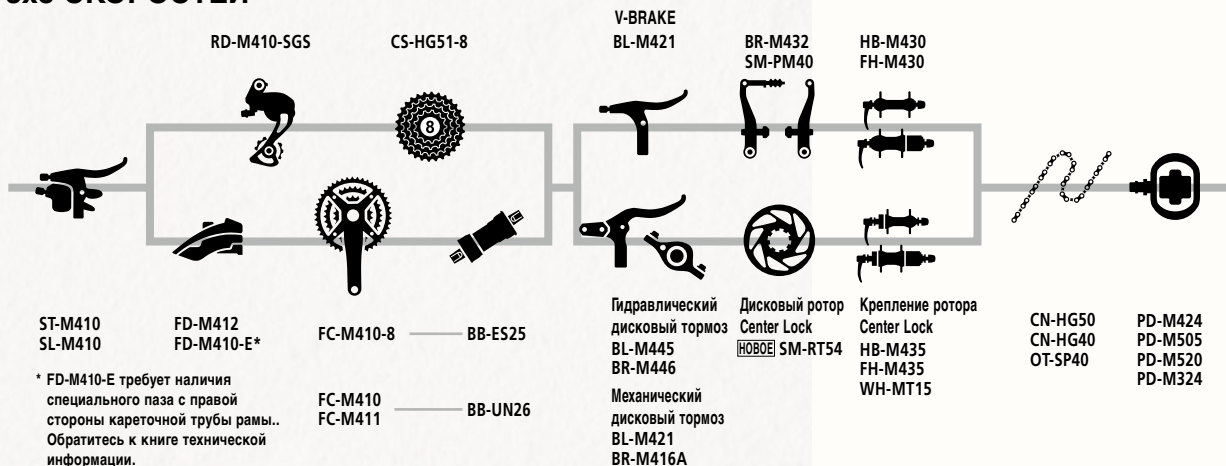


BB-UN26 Каретка под квадрат

BB-ES25 Каретка OXALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OXALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)

3x8 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ACERA 9 скоростей

Acera - идеальный контроль

Группа компонентов Acera характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для максимального контроля над скоростью, а также великолепный дизайн и изящную форму.

FC-M391 Система (9 скоростей, 3 звезды)

FC-M391-8 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- Плавное и легкое переключение с технологией Hyperdrive
- Высокая жесткость, легкая установка OCTALINK (FC-M391-8)
- Разнообразие спецификаций
Опция 44/48 зуб. Дополнительно защита цепи
- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN26 Каретка под квадрат

BB-ES25 Каретка OCTALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)

FD-M390

Передний переключатель TOP SWING
(9 скоростей, три передние звезды)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
Конструкция с широким линком, HYPERDRIVE
- Оптимизированный зазор между брызговиком и шиной
- Общая конструкция для различных велосипедных рам
Подходит к различным диапазонам передач (44/48 зуб.)

RD-M390

Задний переключатель (9-скоростной)

- Утопленный винт ролика
- Плавное и легкое переключение
- Широкий линк для долговечной работы и точного переключения
- Высокая степень универсальности
Подходит к различным диапазонам передач (28-34 зуб.)
- Низкопрофильная конструкция
- Варианты цвета: черный, серебристый

ST-M390

Шифтеры/тормозные ручки RAPIDFIRE Plus
(9 скоростей, для тройной системы)

SL-M390

Шифтер RAPIDFIRE Plus (9 скоростей, для трех звезд)

- Плавное и легкое переключение
Разработана эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого определения выбранной передачи
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения
- Бесшумный упругий упор (ST-M390)
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M390)



FC-M391



FC-M391-8



BB-UN26



BB-ES25



FD-M390



FD-M390



RD-M390



RD-M390



ST-M390



SL-M390



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система Hyperdrive для наивысшего качества переключения
- Широкое разнообразие для различных предпочтений

BR-M432 V-BRAKE

BR-M422 V-BRAKE

- Арка 107 мм для большего зазора с крылом
- Обновленные резиновые пыльники Надежное крепление
- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Держатель колодки картриджного типа (BR-M432)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-M421 Тормозная ручка

- Мощное тормозное усилие при отличном контроле торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

CS-HG30-9 Кассеты HG (9-скоростные)

- Конструкция звезд **HYPERGLIDE** Быстрое и точное переключение предотвращает проскальзывание и заедание цепи
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб.

HB-RM70 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM70 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Система подшипников («конус-чашка») с возможностью регулировки
- Две длины эксцентриков
- Варианты цвета: черный, серебристый

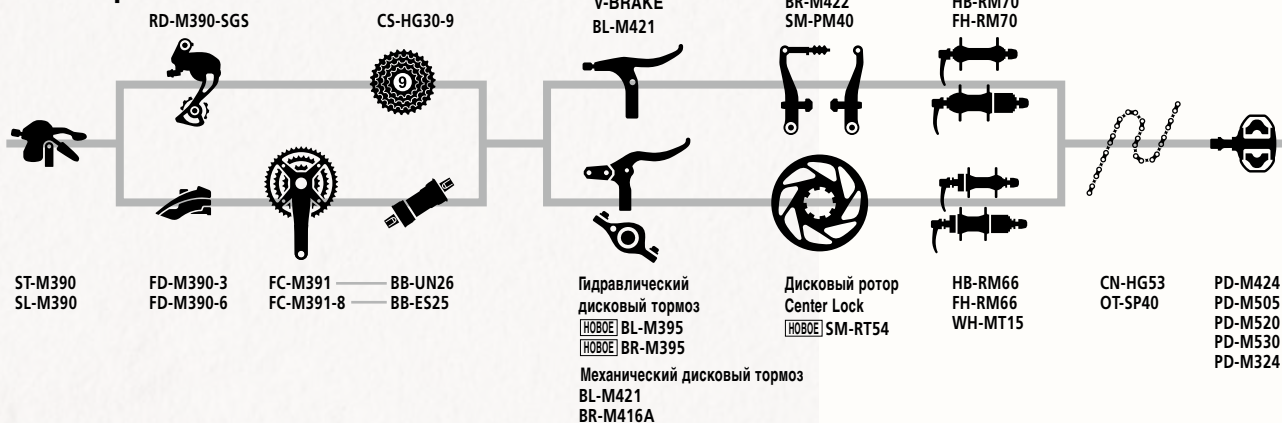
HB-RM66 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM66 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Система подшипников («конус-чашка») с возможностью регулировки
- Система **CENTER LOCK**



3/9 скоростей



SHIMANO **Acera**

SHIMANO
ALTUS 8 скоростей



FC-M361



FC-M361 Система
(BB-UN26) (8/7 скоростей, 3 звезды)

FC-M311 Система
(BB-UN26) (8/7 скоростей, 3 звезды)

FC-M361-8 Система OCTALINK
(BB-ES25) (8/7 скоростей, 3 звезды)

FC-M311-8 Система OCTALINK
(BB-ES25) (8/7 скоростей, 3 звезды)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Сменные передние звезды (FC-M361-8/M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- FC-M361-8: 42-32-22 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-M311-8



ST-M360

Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек (8 скоростей, для тройной системы)

SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, для тройной системы)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8/7 скоростей, для тройной системы)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Тормозная ручка под 2/4 пальца (ST-M360)
- Точная проводка троса в комбинации с BL-M505/ M445/M421 (SL-M310)
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M360)



SL-M360



ST-M360



ST-EF51-8R/L

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый



ST-EF51



SL-M310



ST-EF51-A-8R/L Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Быстрее установка для крепежного болта хомута с предварительной сборкой
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый



ST-EF51-A



CN-HG50 Цепь HG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS



CN-HG50



НОВОЕ

RD-M280 Задний переключатель (8/7-скоростной)

- Быстрее установка с зажимным болтом троса под шестигранник
- Долговечность и минимальное техническое обслуживание
- Емкость: 43 зуб.

RD-M360 Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310 Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMARTCAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-M360 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Система HYPERDRIVE
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Большой зазор с брызговиком и шиной

FD-M310 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M311 Передний переключатель DOWN SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Изменение положения внутреннего линка для большего зазора с брызговиком (FD-M311)
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)
FD-M311-3 (63-66°) FD-M311-6 (66-69°)

FD-M190 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M190A Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

FD-M191 Передний переключатель TOP SWING (8/7 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с 42-34-24 зубьями (FD-M190/M190A)
Совместим с 48-38-28 зубьями (FD-M191)
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Варианты: FD-M190-3 (63-66°) FD-M190A-6 (66-69°)
FD-M191-3 (63-66°) FD-M191-6 (66-69°)

CS-HG41-8/31-8 Кассеты HG (8-скоростной)

См. страницу 61



RD-M280



RD-M360



RD-M310



FD-M360



FD-M311



FD-M190A



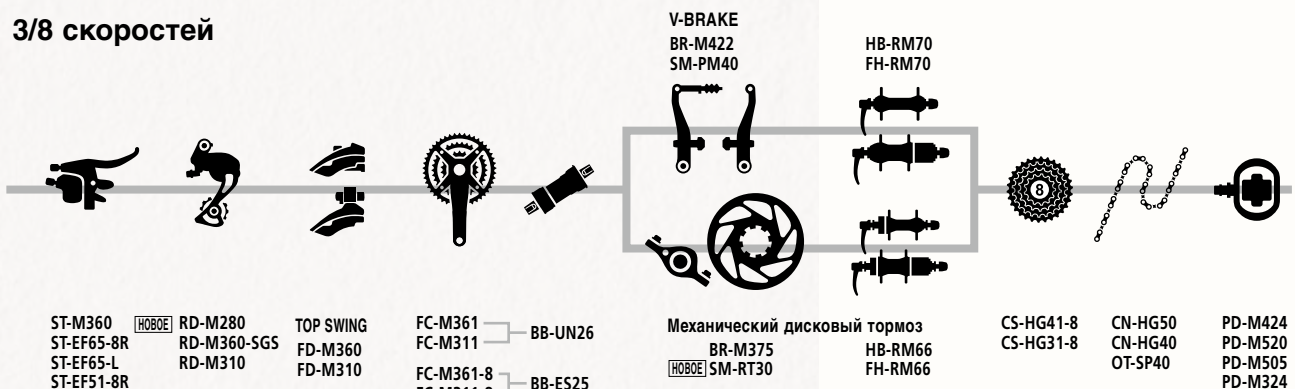
CS-HG41-8



CS-HG31-8



3/8 скоростей



- ST-M360
- ST-EF65-8R
- ST-EF65-L
- ST-EF51-8R
- ST-EF51-L
- ST-EF51-A-8R
- ST-EF51-A-L
- SL-M360
- BL-M421

- RD-M280
- RD-M360-SGS
- RD-M310

- TOP SWING
- FD-M360
- FD-M310
- DOWN SWING
- FD-M311

- FC-M361
- FC-M311
- BB-UN26
- FC-M361-8
- FC-M311-8
- BB-ES25

- V-BRAKE
- BR-M422
- SM-PM40

- Механический дисковый тормоз
- BR-M375
- SM-RT30

- HB-RM70
- FH-RM70

- HB-RM66
- FH-RM66

- CS-HG41-8
- CS-HG31-8

- CN-HG50
- CN-HG40
- OT-SP40

- PD-M424
- PD-M520
- PD-M505
- PD-M324

SHIMANO Tourney

RD-TX75 Задний переключатель (7/6 скоростей)

RD-TX55 Задний переключатель (7/6 скоростей)

RD-TX35 Задний переключатель (7/6-скоростной)

- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
Точное и надежное переключение.
- Новый ролик 13/13 зуб.
- Алюминиевый внешний линк
Эффектный внешний вид (RD-TX75)
- Вращающийся ролик, направляющий трос
минимальное усилие для переключения (RD-TX75/TX55)
- Совместим со звездами MEGARANGE
- MegaPulley
Привлекательный, долговечный и менее шумный
- Винт регулировки угла (B-Tension) для легкой регулировки
- Совместим с наименьшей звездой 11 зуб.

RD-FT30 Задний переключатель (7/6-скоростной)

- Короткая лапка
Самая маленькая лапка из всех задних переключателей SHIMANO.
Подходит для складного велосипеда.
Для колес 16x1,75 и более.
*Совместим только с одинарной передней звездой
- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Вращающийся ролик, направляющий трос
Легкое переключение
- Совместим с наименьшей звездой 11 зуб.

RD-TZ50 Задний переключатель (6-скоростной)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
Точное и надежное переключение

НОВОЕ

RD-TY21-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростной)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Вариант GS/SS, резьбовой крепеж, подходит для стандартного и обратного дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-M131 Система (8/7/6 скоростей, 3 звезды)

- 8/7/6 скоростей
- Длина шатунов: 170 мм
- Линия цепи: 47,5 мм
- Дополнительно защита цепи
- Набор звезд: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.

BB-UN26 Каретка под квадрат

- Картриджного типа



RD-TX75



RD-TX55



RD-TX35



RD-TZ50



RD-FT30



RD-TY21-SS



RD-TY21-GS



FC-M131



BB-UN26

MF-TZ21



CS-HG20-7

MF-TZ30
MEGARANGE

MF-TZ20-CP

MF-TZ31-CP
MEGARANGE

FD-TX51



FD-TX50



FD-TY10



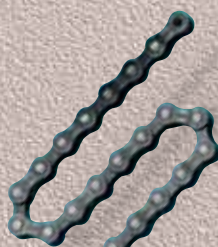
FD-TZ31



FD-TZ30



CN-HG50

**MF-TZ31/MF-TZ30/MF-TZ21****MF-TZ20/MF-TZ07/MF-TZ06**

Многоскоростная трещотка

CS-HG20-7 Кассеты HG (7 скоростей)

См. страницу 61

7 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG20-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X		14-34 зуба	X
MF-TZ31	—		14-34 зуба	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ07	—	—	14-28 зуб.	X

6 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуба	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуба	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ06	—	—	14-28 зуб.	X

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TX51 Передний переключатель TOP SWING

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING**FD-TY10** Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

FD-TX51 Передний переключатель TOP SWING**FD-TZ31** Передний переключатель DOWN SWING

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TX50 Передний переключатель TOP SWING**FD-TZ30** Передний переключатель DOWN SWING

- Анкер троса с универсальной тягой (FD-TX50/TX51) Два положения анкеров троса позволяет использовать один и тот же переключатель с рамами, имеющими верхнюю или нижнюю проводку троса
- Мультизажимная система (FD-TX50/TX51) Позволяет крепить один и тот же переключатель на трубу рамы диаметром 28,6, 31,8 или 34,9 мм (на двух меньших размерах применяются адаптеры)
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS. (FD-TX50/TX51/TY10)

CN-HG50 Цепь HG**CN-UG51** Цепь UG

- Цепь HG/UG для прецизионного индексного переключения SIS / DUAL SIS

Шифтеры DUAL SIS 7x3 скоростей

ST-EF40-7R/L Шифтер EZ FIRE Plus

SL-RS35-7R/L Шифтер REVOSHIFT

SL-TX50-7R/L Шифтер типа "манетка"

- Легкое переключение передач и регулировка положения ручки (ST-EF40)
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)
- Оптический индикатор передач
Каждый шифтер Tourney имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)



ST-EF40



SL-TX50-LN



SL-TX30-LN



SL-TX30-7R



SL-RS35-L



SL-TX30-6R



Задний шифтер SIS 7x3 скоростей

SL-RS35-7R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

SL-TX50-7R/LN

Шифтеры тип «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-7R/LN

Шифтеры тип «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-7R/LN

Шифтеры тип «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

Шифтеры DUAL SIS 6x3 скоростей

ST-EF40-6R/L Шифтер EZ FIRE Plus

SL-RS35-6R/L Шифтер REVOSHIFT

Задний шифтер SIS 6x3/6x2 скоростей

SL-RS35-6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-6R/LN

Шифтеры тип «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-6R/LN

Шифтеры тип «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)



SL-TZ20-LN



SL-TZ20-6R



SL-RS45

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8/7/6 скоростей, для трех звезд)

SL-RS47

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8/7 скоростей, для трех звезд)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Легко понятное управление, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач при взгляде на индикатор



SL-RS45-7R



SL-RS47-8R



SL-RS36 Шифтер RAPIDFIRE Plus
(7/6 скоростей, для трех звезд)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр грипс / легкое переключение для велосипедистов с маленькими руками (легче в работе примерно на 20%, чем SL-RS35)
- 7 или 6 скоростей Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- Оптический индикатор передач
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Справа: 7/6 скоростей, Слева: Фрикционный /SIS



SL-RS36-6R



**HB-IM40** Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с ролирным тормозом (BR-IM35-FF) для колес размером 26 дюймов или более
- Тормозная система с МОДУЛЯТОРОМ УСИЛИЯ
Передняя втулка, совместимая с ролирным тормозом, имеет встроенный МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ, предотвращающий чрезмерное тормозное давление

RH-IM10 Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с ролирным тормозом (BR-IM35-FF)
- Ширина втулки.: 133 мм (6-скоростная), 135 мм (7-скоростная)

BR-IM35-RF Ролирный тормоз (Задний)**BR-IM35-FF** Ролирный тормоз (Передний)

- Требуют гораздо меньше обслуживания, нет регулировки схождения, балансировки левой и правой пружин, угла наклона колодок, как на V-BRAKE
- Всепогодная работа (так же хорошо работает в дождливую погоду)
- Почти бесшумен

Спецификации TOURNEY

Набор звезд	Задний переключатель	Передний переключатель	Шифтеры
TOURNEY Переднее и заднее 3х7-скоростное индексное переключение DUAL SIS	RD-TX75 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. • Алюминиевый внешний линк • Вращающийся ролик, направляющий трос RD-TX55 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. • Вращающийся ролик, направляющий трос RD-TX35 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 43 зуб. • Макс. низшая звезда: 34 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. задняя звезда: 11 зуб. 	Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS 48-38-28 зуб. FD-TX51 Передний переключатель типа «Top Swing» с универсальной тягой и мультихомутом <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 48 зуб. • Емкость: 20 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 10 зуб. Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS 42-34-24 зуб. FD-TX50 Передний переключатель типа «Top Swing» с универсальной тягой и мультихомутом FD-TY10 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 42 зуб. • Емкость: 18 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 8 зуб. 	Переднее и заднее 7-скоростное индексное переключение DUAL SIS ST-EF40-7R/L Шифтер EZ FIRE SL-RS47-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS45-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS36-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-7R/L Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-7R/L Манетка Thumb Shifter Plus Переднее и заднее 6-скоростное индексное переключение DUAL SIS ST-EF40-6R/L Шифтер EZ FIRE SL-RS47-6R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS45-6R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS36-6R/L Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-6R/L Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-6R/L Манетка Thumb Shifter Plus
TOURNEY Индексное переключение задних передач SIS 3х7 скоростей	RD-FT30 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Только с одинарной передней звездой • Емкость: 17 зуб. • Макс. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 11 зуб. RD-TY21 <ul style="list-style-type: none"> • 6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 13 зуб. (SS), 20 зуб. (GS) • Емкость: 28 зуб. (SS), 34 зуб. (GS) • Макс. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 14 зуб. 	Индексное переключение 48-38-28 зуб. FD-TX51 Передний переключатель типа «Top Swing» с универсальной тягой и мультихомутом FD-TZ31 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 48 зуб. • Емкость: 20 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 10 зуб. 	Индексное переключение задних передач SIS 7 скоростей SL-RS47-7R Шифтер REVOSHIFT SL-RS45-7R Шифтер REVOSHIFT SL-RS36-7R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-7R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-7R/LN Манетка Thumb Shifter Plus SL-TX30-7R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-TZ20-7R/LN Шифтеры типа «манетка»
TOURNEY Индексное переключение задних передач SIS 3х6 скоростей	RD-TZ50 <ul style="list-style-type: none"> • 6-скоростное заднее индексное переключение SIS • Максимальная разность спереди: 20 зуб. • Емкость: 34 зуб. • Макс. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. низшая звезда: 28 зуб. • Мин. высшая звезда: 14 зуб. 	Заднее индексное переключение SIS 42-34-24 зуб. FD-TX50 Передний переключатель типа «Top Swing» с универсальной тягой и мультихомутом FD-TZ30 Передний переключатель DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 скоростей • Макс. звезда: 42 зуб. • Емкость: 18 зуб. • Применимая разница между большой и средней звездами: 8 зуб. 	Индексное переключение задних передач SIS 6 скоростей SL-RS45-6R Шифтер REVOSHIFT SL-RS36-6R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-RS35-6R/LN Шифтер REVOSHIFT SL-TX50-6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus SL-TX30-6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus SL-TZ20-6R/LN Шифтеры типа «манетка»

CI-DECK/ Велосипедный компьютер

CI-DECK имеет функцию пользовательской настройки. Имеются различные комбинации: Велокомпьютер, Индикатор времени переключения передач, Компас и Дефлектор с держателем с двумя или тремя отверстиями. CI-Deck размещается по центру руля, позволяя легко контролировать скорость и положение передач с одного взгляда. Привлекательный дизайн CI-DECK доставляет радость обновления и придает дополнительную значимость детскому велосипеду

CI-DECK

ID-TX51-7R/6R Индикатор передач (7/6 скоростей)

- Легко читаемый индикатор передач
- Легкая сборка
- Рекомендуемый размер руля: 22,2 - 25,4 мм

ID-TX51-LC Левая заглушка

SM-TX35 Держатель (3 отверстия)

SM-TX20 Держатель (2 отверстия)

SM-TX36 Дефлектор (для держателя с 3 отверстиями)

SM-TX21 Дефлектор (для держателя с 2 отверстиями)

SM-TX37 Компас

- Аналоговый компас

Велосипедный компьютер

SC-TX35 Велосипедный компьютер

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровые двойные дисплеи
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

SC-TX31

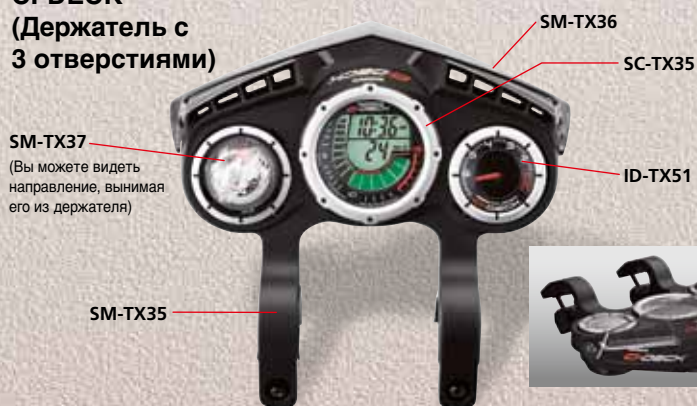
Индикатор времени переключения передач

- Дисплей частоты педалирования
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода

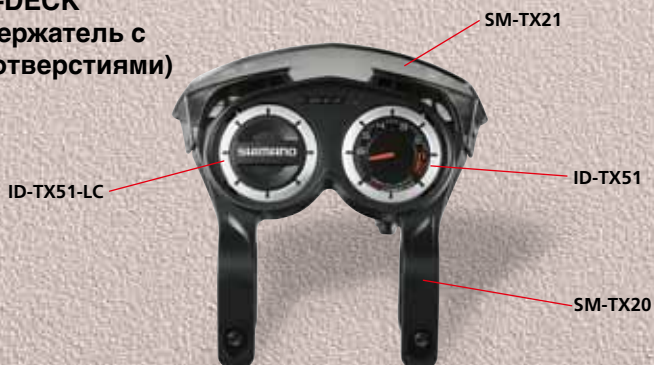


CI-DECK: различные комбинации

**CI-DECK
(Держатель с
3 отверстиями)**



**CI-DECK
(Держатель с
2 отверстиями)**



Различные комбинации CI-DECK, радость обновления





ТУРИСТСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристском велосипеде - лучший способ поддержания формы и велосипедного образа жизни. Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддержать здоровье и получить удовольствие. Shimano разработала линейку компонентов для туристского велосипеда по испытанной горочной технологии для обеспечения высокого качества и работы без усилия. Вы теперь имеете все преимущества новейшей технологии трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально нацелено на разнообразное применение туристского велосипеда. Поезжайте с вашей скоростью к вашей следующей цели.

Для туристских велосипедов

FC-T780

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

FC-T781

Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

- Лучшее переключение
- Выше эффективность передачи движения
- Плавное педалирование
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Оптимизированный Q-фактор (FC-T780)
- Варианты:
FC-T780: 48-26 зуб., 44-24 зуб. с защитой цепи
FC-T781: 48-26 зуб., 44-24 зуб. без защиты цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый



FC-T780



FC-T780



FD-T780-3 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-T780-6 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-T781-3 Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Отличное переключение 48-36-26 зуб./44-32-24 зуб. точечная конструкция
- Надежное переключение для системы с задней амортизацией
- Варианты: FD-T780/781-3 (угол подседельной трубы: 63-66°)
FD-T780/781-6 (угол подседельной трубы: 66-69°)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T781-3)

FD-T780-3



FD-T781-3



FD-T781-3



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективная 10-скоростная трансмиссия и динамо-втулка
- Стабильные 10-скоростное переключение и тормозная система
- Высококачественный дизайн и большой выбор спецификаций

RD-T780-SGS

Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

- Устойчивое качество переключения
Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Новая конструкция Double Servo
Улучшает регулируемость, защищена от воздействия плохой погоды и загрязнений
- Высокоэффективная трансмиссия
Меньше сопротивления и шума при вращении
- Легкое действие и плавная работа
Меньший шаг средних передаточных отношений поддерживают правильную частоту педалирования
- Широкая совместимость с различными вариантами кассет
- Совместим с 11-28 зубьями (CS-6700)
- Варианты цвета: черный, серебристый



CS-M771-10



SL-T780



CS-M771-10 Кассеты HG (10-скоростей)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Диапазон передач: 11-34 зуб. (323 г), 11-32 зуб. (294 г)

SL-T780 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для трех звезд)

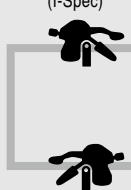
- Яркое обновление индикатора передач (оптический индикатор номера передачи с новым прецизионным движением)
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
Эргономичная форма алюминиевой ручки
МГНОВЕННЫЙ СБРОС
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
МУЛЬТИСБРОС

3/10 СКОРОСТЕЙ
Туристская спецификация

НОВОЕ SL-T780(R)
SL-M780-I(R)
(I-Spec)

RD-T780-SGS

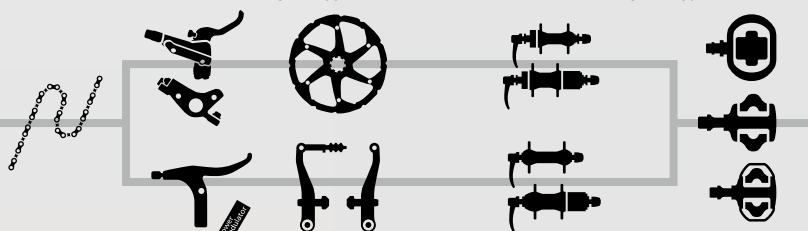
CS-M771-10



Гидравлический дисковый тормоз
BL-T785
BR-M785
SM-BH90-SB

Дисковый ротор Center Lock
SM-RT81
Крепление ротора на 6 болтах
SM-RT86

Крепление ротора Center Lock
HB-M785
FH-M785
HB-T708
DH-T785
DH-3D80
DH-T708
SM-AX60



НОВОЕ SL-T780(L)
SL-M780-I(L)
(I-Spec)

TOP SWING
FD-T780-3
FD-T780-6

DOWN SWING
FD-T781-3

FC-T780
FC-T781
SM-BB70
SM-BB71-41A

CN-HG94
OT-SP41

V-BRAKE
BL-T780
SM-PM70

BR-T780

FH-T780
HB-T780
DH-T780

НОВОЕ PD-T780
PD-T700
PD-M780
PD-A530

Для туристских велосипедов

HB-T780/FH-T780

Комплект втулок под V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-T780



FH-T780



DH-T785/T780/3D80 Динамо-втулка

- Малый вес за счет алюминиевых обмотки и оси
- Оба имеющихся контакта E2 соответствуют stvzo
- Генерация за счет педалирования
- Под дисковый тормоз (DH-T785)
- 6 В-3,0 Вт
- Варианты цвета: черный, серебристый



DH-T780



DH-T785

HB-T708 Полая ось 8 мм Передняя втулка под дисковый тормоз

DH-T708 Динамо-втулка с полую осью 8 мм

SM-AX60 Полая ось 8 мм с гайкой

TL-HB16 Инструмент для обслуживания

- **Лабиринтная конструкция пыльников**
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной долговечностью при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Регулируемые радиально-упорные подшипники. Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Крепление ротора Center Lock**
Система крепления ротора со стопорным кольцом обеспечивает более легкую и быструю установку ротора. Легкое обслуживание.
- **Оптимизированные малый вес и жесткость**
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- 6 В-3,0 Вт (DH-T708)



DH-T708



HB-T708



SM-AX60

TL-HB16

PD-T780 Педаль SPD

- Универсальная двусторонняя (SPD+плоская) платформа Premium
- Установка регулируемого натяжения застегивания/отстегивания
- Шипы многонаправленного отстегивания прилагаются



(Сторона SPD)



(Плоская сторона)



PD-T780

BL-T780



BL-T780



BR-T780



BR-T780



BL-T785



BL-T785



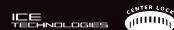
BR-M785



BR-M785



SM-RT81



BL-T780 Тормозная ручка

BR-T780 V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместима с Ispec
- Направление оплетки совпадает с SL-T780
- Ручка под 3 пальца
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-T785 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M785 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT81 Дисковый ротор CENTER LOCK

- На 14% больше энергии по сравнению с M975
- Модуляция (тормозная ручка, тормоз и гидролиния разработаны как единая система, зазор колодок, жесткость)
- Теплостойкость Ice-Technologies
- Легкая регулировка
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Односторонняя прокачка калипера
- Ротор "Ice-Technologies": Технология охлаждения для стабильной работы
- Многослойная лопасть ротора: Трёхслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-T785, BR-M785)

Crossover Premium

Deore LX - это высококачественная переходная группа компонентов, сочетающая динамичную работу МТБ с легкостью и гладкостью шоссейных компонентов - все это с ощущением качества, роскоши и комфорта. Deore LX равно на своем месте, едете ли вы повеселиться на выходные за город или отправляетесь в более энергичную поездку в горы.

SL-T670 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для трех звезд)

- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Яркий индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с новым прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: черный, серебристый

RD-T670-SGS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристский баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Выбор комбинаций кассеты: 11-28 зуб./11-32 зуб./11-34 зуб.
- Емкость: 45 зуб.
- Вес: 279 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-T670-3/T670-6 Передний переключатель TOP SWING (10 скоростей, три передние звезды)

FD-T671-3 Передний переключатель DOWN SWING (10 скоростей, три передние звезды)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Варианты цвета: черный, серебристый



SL-T670



SL-T670



RD-T670-SGS



RD-T670-SGS



FD-T670-3



FD-T670-3



FD-T671-3



FD-T671-3



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое действие и плавная работа
- Стабильное переключение и торможение
- Качественные дизайн и цвет



FC-T671



FC-T671

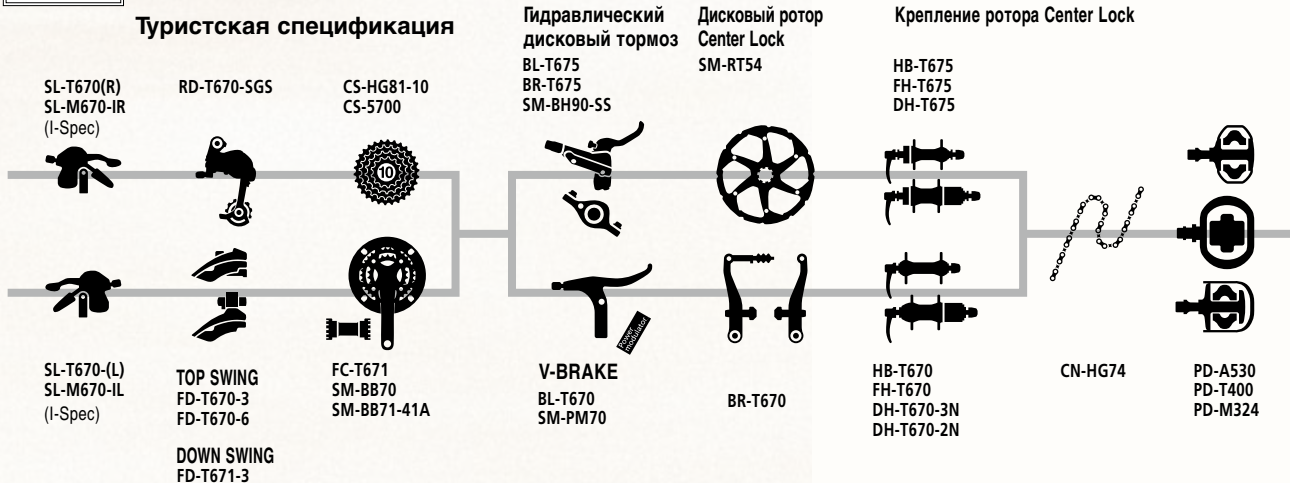


FC-T671 Система HOLLOWTECH II (10 скоростей, 3 звезды)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 992 г (48-36-26 зуб.), 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: черный, серебристый

ALL NEW 3/10 СКОРОСТЕЙ

Туристская спецификация



HB-T670 Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T670 Задняя втулка под тормоз V-BRAKE

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Система радиально-упорных подшипников
Система регулируемых подшипников
- Вес: 150 г (HB-T670), 365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-T670



HB-T670



FH-T670

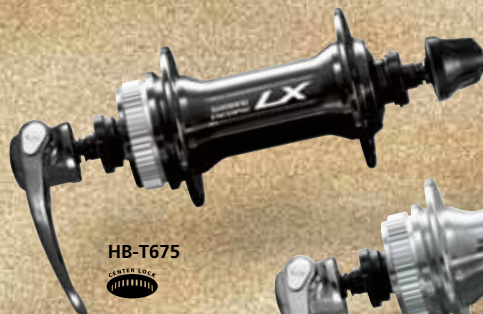


FH-T670

HB-T675 Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-T675 Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Система радиально-упорных подшипников
Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 192 г (HB-T675), 369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: черный, серебристый



HB-T675



HB-T675

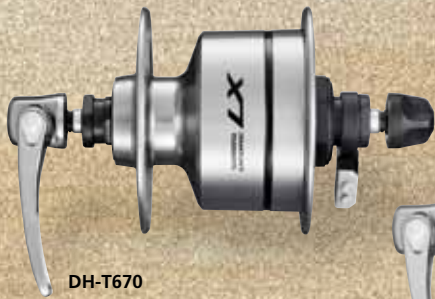


FH-T675



FH-T675





DH-T670



DH-T675



BL-T675

SM-RT54

BR-T675



BR-T675



BL-T675

SM-RT54



BR-T670



BR-T670



BL-T670



BL-T670

DH-T670 Динамо-втулка

DH-T675 Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов Для V-BRAKE (Т670 2,4 Вт/3,0 Вт) Для дискового тормоза (Т675 только 3,0 Вт) Крепление ротора Center Lock
- Вес: 550 г (DH-T670), 559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-T675 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Сбалансированы усилие и модуляция
- Легкая и чистая прокачка Прокатка с воронкой
- Совместима с Ispec
- Пластиковая колодка
- Варианты цвета: черный, серебристый

BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Сбалансированы усилие и модуляция
- Легкая и чистая прокачка Односторонняя прокачка калипера
- Пластиковая колодка
- Варианты цвета: черный, серебристый

SM-RT54 Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм

BR-T670 V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-T670 Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместима с Ispec
- Вес: 210 г
- Варианты цвета: черный, серебристый

SHIMANO DEORE

Для туристских велосипедов

Компоненты высокого уровня для комфортабельного путешествия. Концепция сочетает "Гладкость, легкость и прочность" для удобства и надежности.

FC-M591 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Система со звездой 48 зуб. имеет новую конструкцию защиты цепи
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Набор звезд: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый

SM-BB51 Каретка

FD-M590-3 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M591-3 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Конструкция хомута с легким доступом
- Конструкция с широким линком (Top Swing)
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Система Hyperdrive
- Емкость: 22 зуба.
- Угол нижних перьев 63-66°

FD-M590-6 Передний переключатель TOP SWING (9 скоростей, три передние звезды)

FD-M591-6 Передний переключатель DOWN SWING (9 скоростей, три передние звезды)

- Конструкция хомута с легким доступом
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Система Hyperdrive
- Емкость: 22 зуба.
- Угол нижних перьев 66-69°

RD-M591-SGS Задний переключатель Top Normal (9-скоростной)

- Механизм Double Servo-Panta
- Универсальная конструкция (для шоссе и бездорожья)
Совместим с наибольшей звездой 28-34 зуб.
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый



FD-M590-3



FD-M591-6



RD-M591-SGS



RD-M591-SGS



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Обтекаемость:** Ощущение надежности, чистый и элегантный дизайн
- **Катайтесь легко:** Малый вес - смотрится легким и ощущается легким
- **Прочность:** Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность



CS-HG61-9



HB-M590



FH-M590



HB-M595



FH-M595



CS-HG61-9 Кассеты HG (9-скоростей)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE
- Для туризма и даунхилла
- Диапазон передач: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

HB-M590

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-M590 Задняя втулка под тормоз V-BRAKE

- Легкий корпус втулки
- Надежные и высокоэффективные пыльники
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB-M595

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M595 Задняя втулка под дисковый тормоз

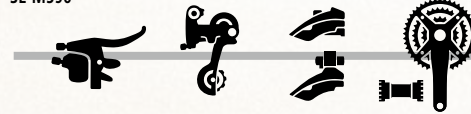
- **Легкий корпус втулки**
Конструкция барабана втулки с желобками
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Регулируемые радиально-упорные подшипники
Большая долговечность. Легкое обслуживание
Простая регулировка.
- **Система крепления ротора Center Lock**
Более легкая и быстрая установка ротора. Легкое обслуживание
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

3/9 скоростей

Туристская/гибридная спецификация

Спецификация дискового тормоза

BL-M596
SL-M590



Спецификация V-BRAKE

ST-M590
SL-M590
BL-M590
BL-M591

RD-M591-SGS

TOP SWING
FD-M590-6
FD-M590-3

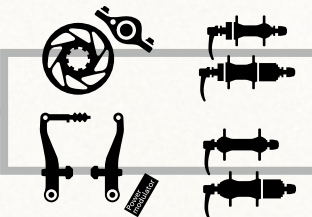
DOWN SWING
FD-M591-6
FD-M591-3

FC-M591
SM-BB51

Гидравлический дисковый тормоз (с креплением Center Lock)

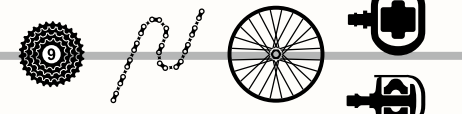
BR-M596
SM-RT64
SM-BH90-SS

HB-M595
FH-M595
DH-3D35



V-BRAKE
BR-M590
SM-PM70

HB-M590
FH-M590
DH-3N30



CS-HG61-9

CN-HG73
OT-SP41

WH-MT55-29

HOBOE PD-T400
PD-M324

SHIMANO DEORE

Для туристских велосипедов

ST-M590 Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus

- Интегрированная конструкция шифтеров/тормозных ручек
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Цифровой оптический индикатор передач (1-5-9)
Окно индикатора на 40% больше, чем ST-M510. Циферблат наклонен к велосипедисту.
- Тормозная ручка под 3 пальца
Скошенная ручка для удобного захвата
- Бесшумное возвращение ручки
- Применять с модулятором усилия (SM-PM70)

BL-M591 Тормозная ручка

- Тормозная ручка под 3 пальца
- Бесшумное возвращение ручки
- Прецизионная шарнирная конструкция для гладкого и постоянного ощущения ручки
- Применять с модулятором усилия (SM-PM70)

BR-M590 V-BRAKE

- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Колодка картриджного типа S70C
- Обновленные резиновые пыльники
- Варианты цвета: Galaxy черный, серебристый

BL-M596/BR-M596 SM-RT64/SM-BH90-SS

- Servo wave для большой мощности и увеличенного зазора колодок
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов (BR-M596)
- Калипер большой жесткости улучшил качество прокачки
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением пистонов, позволяющая поглощать вибрации ротора
Прокачка с воронкой для легкой установки и обслуживания
- Варианты тормозных колодок - металл и пластик
- Имеется также дизайн с логотипом Шимано
См. страницу 51

SL-M590/BL-M590

См. страницу 49, 51

ST-M590



BL-M591



BR-M590



BR-M590



SM-PM70



BL-M596



BR-M596



BL-M596/BR-M596 SM-RT64/SM-BH90-SS

- Servo wave для большой мощности и увеличенного зазора колодок
- Односторонняя прокачка калипера
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов (BR-M596)
- Калипер большой жесткости улучшил качество прокачки
Большое тормозное усилие при минималистской конструкции. Конструкция с противоположным расположением пистонов, позволяющая поглощать вибрации ротора
Прокачка с воронкой для легкой установки и обслуживания
- Варианты тормозных колодок - металл и пластик
- Имеется также дизайн с логотипом Шимано
См. страницу 51

SL-M590/BL-M590

См. страницу 49, 51

SL-M590



BL-M590



SM-RT64





ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ COMFORT

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает совершенствовать концепцию серии Comfort новыми компонентами, разработанными с целью создания еще большего ощущения комфорта и легкости управления. На велосипеде, оснащённом компонентами SHIMANO серии Comfort, ездить легче, так что катание становится более приятным, особенно для начинающих велосипедистов, любителей и катающихся от случая к случаю. Более полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.

SHIMANO *ALFINE*

Для спортивного и стильного катания

Поражите город стилем с ALFINE - высококачественной группой компонентов, созданной для искушённого городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое действие. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет достойный вид и широкий диапазон передач, украшающие любую раму.

SG-S700

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростная: 306%)
- Плавное вращение за счет нового механизма привода
- Дольше долговечность за счет смазки.
- Спортивный режим работы за счет структуры top postal, как у заднего переключателя
- Вес: 1665 г (8-скоростная 1680 г)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

CS-S500 Звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Имеется на 18 и 20 зуб.

SG-S501

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Высокая эффективность
- Двухроликовое зацепление муфты
- Передаточное отношение: 306%
Структура Low Normal
- Вес: 1680 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

FC-S500

2-компонентная система с защитой цепи (45 зубьев, 39 зубьев)

FC-S400

Система OCTALINK с защитой цепи (BB-ES25)

- Передняя звезда: 45 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Фирменный дизайн SHIMANO без колпачков (FC-S500)
- Применять со сверхзлой цепью CN-HG73/53 из-за передних звезд, совместимых с 9 скоростями
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



SG-S700

CS-S500



SG-S501



FC-S500



FC-S400

OCTALINK



SL-S700



SL-S503



SL-S503



CT-S500



CT-S510

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11-скоростная или 8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения

SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE Plus (11-скоростной)

- Переключение на несколько передач МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС И ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Такое же переключение как и на заднем переключателе
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SL-S503

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8-скоростной)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

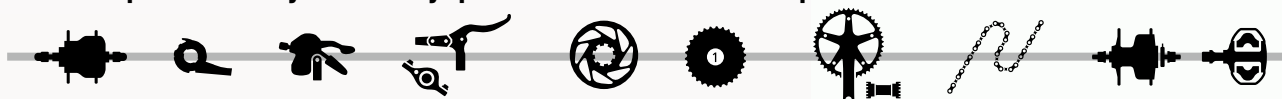
CT-S500 Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения



11-СКОРОСТНАЯ

SG-S700 SM-S700 SL-S700

8-СКОРОСТНАЯ

SG-S501 SM-8S31 **НОВОЕ** SL-S503

Гидравлический дисковый тормоз
BL-S700
BR-S700
SM-BH90-SB

Дисковый ротор
Center Lock
SM-RT81-S

Для вертикального дропаута

CT-S500 — CS-S500 — FC-S500 — CN-HG73 — DH-S700 — PD-A530
Двусторонняя защита FC-S400 — BB-ES25 — DH-S501 — HB-R505

CT-S510 — SM-GEAR — FC-S500 — CN-HG50
Одинарная защита FC-S400 — BB-ES25

Для трекового дропаута

SM-GEAR — FC-S500 — CN-HG50
Одинарная защита FC-S400 — BB-ES25

BL-S700

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях
- Устойчивое качество торможения
- Идеальная интеграция с шифтером ALFINE
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BL-S700



BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- 15% энергии (в сравнении с M975)
- Совместим с колодкой Ice-Technologies
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BR-S700



BR-S700

SM-RT81

Система крепления ротора CENTER LOCK



SM-RT81



DH-S700

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Для дискового тормоза использовать крепление CENTER LOCK
- С эксцентриком
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S700



DH-S700



DH-S501

Динамо-втулка

- 6,0 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S501



DH-S501



CN-HG73

Сверхзвукная цепь HG (9 скоростей)

CN-HG53

Сверхзвукная цепь HG (9 скоростей)

- Сверхзвукная конструкция
- Прецизионная конструкция



CN-HG53





SG-S705



SG-S505



MU-S705



SW-S705



ST-S705-R



BL-S705-L



SC-S705

SG-S705

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

SG-S505

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Втулка с внутренним механизмом переключения для Di2
- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростная: 306%)
- Бесшумная муфта
- Механизм поддержки переключения
- Долгие долговечность за счет смазки.
- Спортивный режим работы за счет структуры top postal, как у заднего переключателя
- Вес: 1665 г (8-скоростная 1680 г)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SM-S705 Комплект мелких деталей

MU-S705 Узел привода

SW-S705

Совместимый электрический выключатель

- Легкий доступ к переключению
- Совместимые тормозные ручки. BL-S700
- Совместимый внутренний механизм переключения SG-S705, SG-S505

ST-S705-R Ручки Dual Control

- С шифтером Задние скорости: Inter-11 и Inter-8
- Регулировка досягаемости
- НОВАЯ система SUPER SLR

BL-S705-L Тормозная ручка

- Регулировка досягаемости
- НОВАЯ система SUPER SLR

SC-S705 Информационный дисплей

- Дисплей положения звезд
- Уровень заряда аккумулятора
- Подсветка
- ЖК дисплей
- Разъем электропитания E-tube
- Порт зарядки для SM-BTR2

Электронная спецификация 11/8-СКОРОСТНОЙ втулки с внутренним механизмом переключения



HOBOE SG-S705
HOBOE SG-S505
HOBOE SM-S705
HOBOE MU-S705

Для плоского руля

HOBOE SW-S705 Гидравлический дисковый тормоз
BL-S700 SM-BH90-SB
BR-S700

Для шоссе

HOBOE ST-S705-R Механический дисковый тормоз
HOBOE BL-S705-L
HOBOE BR-CX75
SM-CB70

Дисковый ротор
Center Lock
SM-RT81-S

HOBOE SC-S705

Наружная
SM-BTR1 SM-EWC2
SM-BMR2-L/S/I SM-BCR1
SM-JC40 SM-BCC1
EW-SD50

Встроенная

HOBOE SM-BTR2 SM-BCR2
SM-JC41
EW-SD50-I

Для вертикального дропаута

CT-S500 — CS-S500 — FC-S500 — CN-HG73 — DH-S700 — PD-A530
Двусторонняя защита FC-S400 BB-ES25 DH-S501 HB-R505

CT-S510 — SM-GEAR — FC-S500 — CN-HG50
Одинарная защита FC-S400 BB-ES25

Для трекового дропаута

SM-GEAR — FC-S500 — CN-HG50
Одинарная защита FC-S400 BB-ES25

INTER-8

Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система Nexus обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было внесено много технических усовершенствований, таких как применение уникального механизма переключения SHIMANO, делающего переключение действительно легким.

SG-8R36

Вариант Premium для роллерного тормоза (8 скоростей)

SG-8R31

Вариант для роллерного тормоза (8 скоростей)

SG-8R36-VS

Вариант Premium для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

SG-8R31-VS

Вариант для тормоза V-BRAKE (8 скоростей)

SG-8C31

Вариант для ножного тормоза (8 скоростей)

- **Inter-8C (SG-8C31): Тормозное усилие на 60% больше, чем у Inter-7C**
- **Новая конструкция пыльников улучшает качество герметизации**
- **Применение игольчатого подшипника повышает долговечность и обеспечивает высокоэффективную передачу движения (SG-8R36)**
- **Варианты цвета: серебристый, белый (SG-8R36)**

На 60% более мощное, чем у Inter-7

Стандарт DIN Plus
Одобрено стандартом CEN



ST-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 3 пальца (8 скоростей)

BL-IM65

Тормозная ручка под 3 пальца (правая, левая)

SB-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 4 пальца (8 скоростей)

BL-IM60

Тормозная ручка под 4 пальца (левая для SB-8S20)

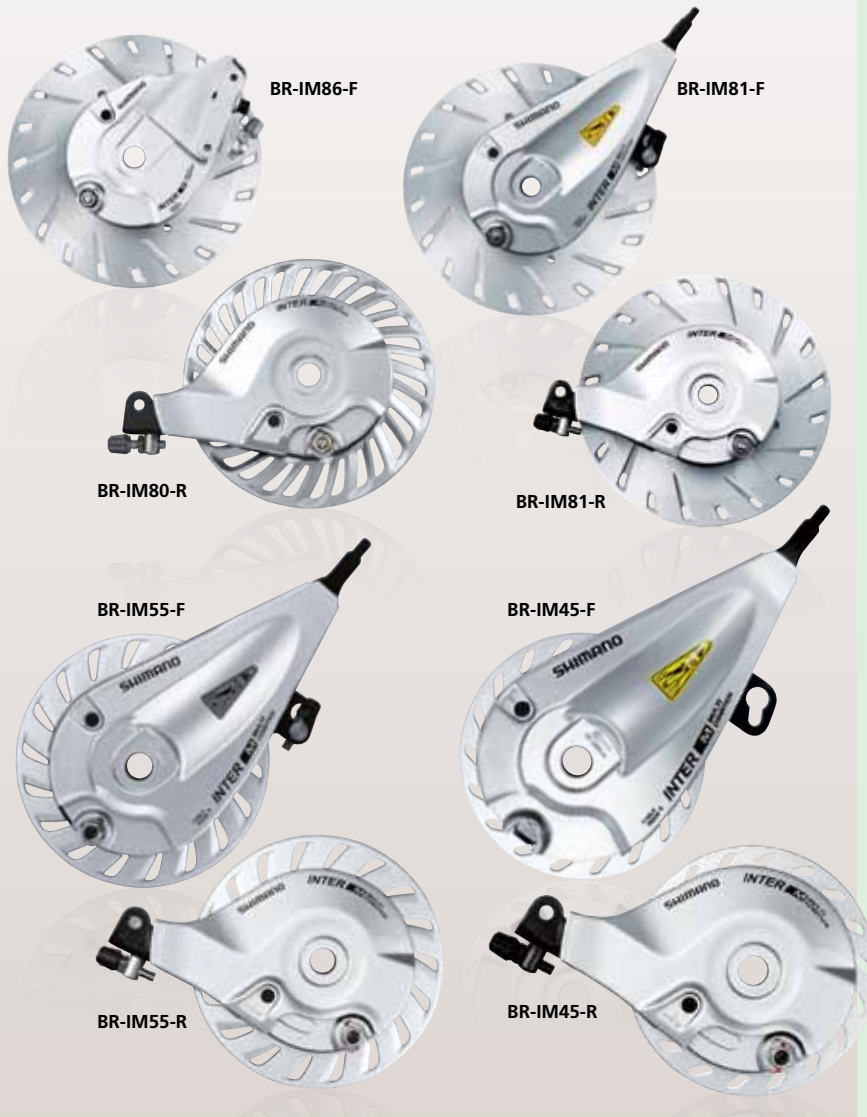
- **Быстрое и легкое переключение**
Переключение в комбинации с механизмом поддержки переключения становится быстрым и легким, даже при высоких нагрузках на педали.
- **Легко читаемый индикатор передач**

SL-8S30/8S30-A

Шифтер REVOSHIFT (8 скоростей)

- **Точная проводка троса под тормозной ручкой**
- **Симметричный дизайн для электровелосипеда**
- **Варианты цвета: черный (SL-8S30), Серебристый, белый (SL-8S30-A)**





» **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

BR-IM86-F

Роллерный тормоз (передний) Для крепления под дисковый тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

BR-IM81-F/R Роллерный тормоз

BR-IM80-F/R Роллерный тормоз

BR-IM55-F/R Роллерный тормоз

BR-IM45-F/R Роллерный тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180мм (IM81), 150мм (IM80), 140мм (IM55), 122мм (IM45)
- Лучше отвод тепла

INTER-8



ДЛЯ РОЛЛЕРОГО ТОРМОЗА

SG-8R36
SG-8R31
SG-8C31

SM-8S31

BL-IM65
BL-IM60

ST-8S20
SB-8S20

BR-IM81-R
BR-IM80-R

BR-IM86-F
BR-IM85-F
BR-IM81-F
BR-IM80-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
HB-IM70

FC-NX75

BB-UN26

PD-M324
PD-A530
CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

ДЛЯ V-BRAKE

SG-8R36-VS
SG-8R31-VS

HOBOE SL-8S30
HOBOE SL-8S30-A

BR-M432
BR-M422
SM-PM40

DH-3N20(NT)
DH-3N30(QR)
DH-2N35-E(NT)
DH-2N35-E(QR)



SG-7R50



Левосторонний пыльник для использования без роллерного тормоза



SG-7C30

SHIMANO Nexus INTER 7

SG-7R50 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

- **Внутреннее переключение передач**
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Встроенные роллерные тормоза**
Роллерный тормоз, приводимый в действие тросом, эффективно работает в любых погодных условиях.
- **Механизм модулятора переключения**
Делает переключение во время педалирования более плавным.

SG-7C30 Задняя втулка Inter-7 (7 скоростей)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
Торможение нажатием педали назад избавляет от необходимости использования троса заднего тормоза.

SHIMANO Nexus

SHIMANO
INTER 7

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE Plus (7-скоростной)

- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: черный, серебристый



SL-7S50

SL-7S30/7S30-A

Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

- Точная проводка троса под тормозной ручкой
- Симметричный дизайн для электровелосипеда
- Цвет: черный (SL-7S30)
серебристый (SL-7S30-A)



SL-7S30



SL-7S20

SL-7S20

Шифтер REVOSHIFT (7 скоростей)

- Переключение поворотом ручки
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- Переключение по всему диапазону
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.

SB-7S45

Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой (7 скоростей)

- Переключение поворотом ручки
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- Оптический индикатор передач
- Переключение по всему диапазону
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- Двухпозиционное расположение троса
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой POWER MODULATOR.



SB-7S45

BL-IM45

Левая тормозная ручка для SB-7S45

- Двухпозиционное расположение троса
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с системой POWER MODULATOR.



BL-IM45

INTER - 7



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

Мелкие детали

SG-7R50

SM-7R45

BL-IM45
BL-IM65

SB-7S45
SL-7S30
SL-7S20
SL-7S50

BR-IM81-R
BR-IM80-R
BR-IM55-R
BR-IM45-R

BR-IM86-F
BR-IM85-F
BR-IM81-F
BR-IM80-F
BR-IM55-F
BR-IM45-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35(NT)
HB-IM70
HB-IM40

FC-NX75

BB-UN26

CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

ДЛЯ НОЖНОГО ТОРМОЗА

SG-7C30

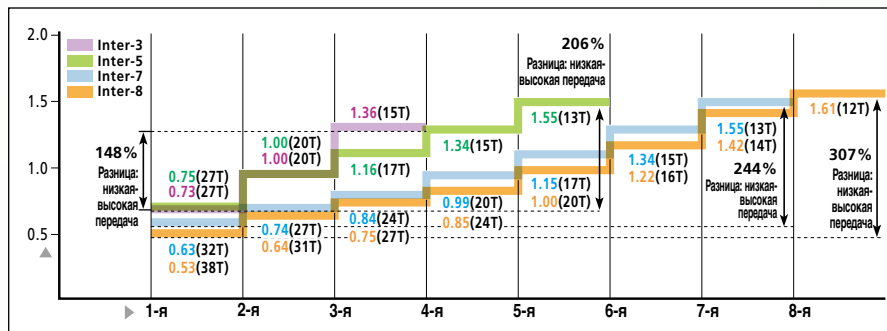
SM-7C25

BL-IM65

SL-7S30
SL-7S20
SL-7S50

BR-M432
BR-M422
SM-PM40

DH-3N20(NT)
DH-3N30(QR)
DH-2N35-E(NT)
DH-2N35-E(QR)



Широкодиапазонное переключение Inter-8, Inter-7, Inter-5 и Inter-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.



SHIMANO Nexus INTER 5

SG-5R35 Алюминиевый корпус втулки

SG-5R30 Стальной корпус втулки

- Более близкие передаточные числа при общем диапазоне 206%
- Плавная (меньше шум от кулачков) (за исключением свободного вращения на 4 и 5 передачах)
- Low-normal
- SG-5R35-VS/5R30-VS: Для V-BRAKE
- Варианты цвета: черный, серебристый (SG-5R35) серебристый (SG-5R30)

SL-5S30/5S30-A

Шифтер REVOSHIFT (5 скорости)

- Оптический индикатор передач
- Макс. число переключений 4
- Варианты цвета: черный, Белый, серебристый

SL-5S50

Шифтер RAPIDFIRE Plus (5-скоростной)

- Оптический индикатор передач
- Макс. число переключений 1
- Варианты цвета: черный, серебристый

INTER-5



HOBOE SG-5R30
HOBOE SG-5R35
HOBOE SG-5R30-VS
HOBOE SG-5R35-VS

HOBOE SM-5S30

BL-IM65

HOBOE SL-5S30
HOBOE SL-5S50

BR-IM55-F
BR-IM45-F

BR-IM55-R
BR-IM45-R

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
HB-IM70
HB-IM40

FC-NX75

BB-UN26

PD-M324
PD-A530
CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

SG-3R40 Задняя втулка Inter-3 (3 скорости)

SG-3R45 Задняя втулка Inter-3 Premium (3 скорости)

- **Внутреннее переключение передач**
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Встроенные роллерные тормоза (SG-3R40)**
Роллерный тормоз, приводимый в действие тросом, эффективно работает в любых погодных условиях.
- **Механизм модулятора переключения**
Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки (SG-3R45)**

SG-3C41 Задняя втулка Inter-3 (3 скорости)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
Торможение нажатием педали назад избавляет от необходимости использования троса заднего тормоза.
- **Встроенный механизм поддержки переключения**

SG-3D55 Многоскоростная втулка (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора Center Lock**

SL-3S41E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

SL-3S42E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

SL-3S35E Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Две различных длины грипс:**
SL-3S41E (короткие)
SL-3S42E (длинные)



SG-3R40



Левосторонний пыльник для использования без роллерного тормоза



SG-3R45



SG-3C41



SG-3D55



SL-3S41E



SL-3S35E



INTER-3



ДЛЯ РОЛЛЕРНОГО ТОРМОЗА

SG-3R40 — SM-3R40 — BL-IM65 — SL-3S42E — BR-IM55-R — BR-IM55-F — DH-3R35(NT) — FC-NX75 — BB-UN26 — CN-NX10
 SL-3S41E — BR-IM45-R — BR-IM45-F — DH-3R35(QR) — CN-NX01
 SL-3S35E — DH-2R35(NT) — HP-NX10

ДЛЯ V-BRAKE

SG-3R40 Мелкие детали — SM-3R40
 Комплект левосторонних пыльников
 SG-3C41 — SM-3C41 — BL-IM65 — SL-3S42E — BR-M432 — DH-3N20(NT)
 SL-3S41E — BR-M422 — DH-3N30(QR)
 SL-3S35E — SM-PM40 — DH-2N35-E(NT)
 DH-2N35-E(QR)

ДЛЯ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

BR-M375 — HB-RM66
 SM-RT30 — DH-3D35



FC-NX75 Система

- Система с гладкой поверхностью
- Набор звезд: 33/38 зубьев сталь

CN-NX10 Цепь

- **Антикоррозионная защита**
Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы.

HP-NX10 Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запираения колонки, которая стабилизирует припаркованный велосипед.

SHIMANO NEXAVE T300

Разработан исключительно для комфортной езды



Динамо-втулки

Динамо-втулки не только компактны и легки, они еще и более энергоэффективны, чем прежде.

DH-3N30 (QR) для V-BRAKE

DH-3N20 (NT) для V-BRAKE

DH-2N35 (QR/NT) для V-BRAKE

DH-3D35 (QR) для дискового тормоза

DH-3D30 (QR/NT) для дискового тормоза

DH-2D30 (QR/NT) для дискового тормоза

DH-3R35 (QR/NT) для роллерного тормоза

DH-2R35-E (NT) для роллерного тормоза

- **Не требует элементов питания**
Дает яркое освещение для безопасной ночной езды без необходимости тратиться на смену батареек.
- **Меньшее сопротивление вращения**
- **Малый вес**
Втулки значительно легче обычной модели и имеют меньшее поперечное сечение вдоль оси для улучшения внешнего вида.
- **Встроенная проводка**
Проводка имеет специальные разъемы, что делает установку быстрой и простой.
- **Контактный пыльник**
Резиновый пыльник контактного типа увеличивает водонепроницаемость.
- **Совместима с креплением дискового тормоза (DH-3D35/3D30/2D30)**
- **Совместима с роллерным тормозом (DH-3R35/2R35-E)**
- **Выходной разъем электропитания**
Тип E2 (двойной контакт)



DH-3N30

3,0 Вт



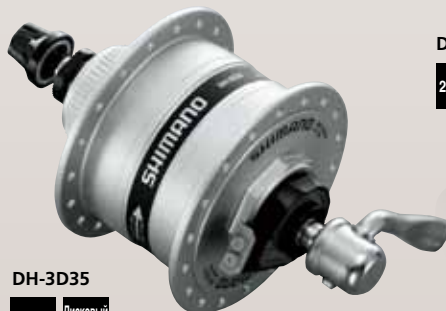
DH-3N20

3,0 Вт



DH-2N35(NT)

2,4 Вт



DH-3D35

3,0 Вт

Дисковый
тормоз



DH-3D30(QR)

3,0 Вт

Дисковый
тормоз



DH-2D30

2,4 Вт

Дисковый
тормоз



DH-2R35-E

2,4 Вт

Роллерные
тормоза

DH-3R35

3,0 Вт

Роллерные
тормоза

Спортивные динамо-втулки



DH-S700

1,5 Вт Диск. тормоз

DH-S700

1,5 Вт Диск. тормоз



DH-1N70

1,5 Вт Диск. тормоз

DH-1D70

1,5 Вт Диск. тормоз



DH-3N80

3,0 Вт

DH-2N80E

2,4 Вт

DH-3N72

3,0 Вт



DH-2N72

2,4 Вт

DH-3D72

3,0 Вт Диск. тормоз

DH-S700 (QR) для дискового тормоза

- 6 В-1,5 Вт
- Легкое вращение
- Малый вес
- Компактный дизайн
- Крепление ротора CENTER LOCK
- С эксцентриком
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый
- Вес: 428 г

DH-1D70 (QR) для дискового тормоза

DH-1N70 (QR) для дискового тормоза

- Логотип SHIMANO
- 6 В-1,5 Вт
- Крепление ротора CENTER LOCK (DH-1D70)
- С эксцентриком
- Цвет: серебристый
- Вес: 428 г (1D70), 425 г (1N70)

DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/ DH-2N72/DH-3D72

- Малый вес: 490 г (DH-3N80/2N80E)
- O.L.D.: 100 мм
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Отличное вращение благодаря полированным беговым дорожкам подшипников класса ULTEGRA
- Модель DH-3D72 имеет конструкцию CENTER LOCK
- Число отверстий под спицы: 32H / 36H
- Эксцентрик

Контакты











Тип контакта	J1	J2		E2
LP				
DH				

J1: Действующий японский рыночный стандарт (одиночный провод к фаре)

J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: Такой же как двойной контакт SHIMANO по действующему евростандарту



















Полный ассортимент для различных применений

Стандартный	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-3N30 • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p>	<p>QR NUT</p>  <p>DH-3D30 • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p>	<p>QR NUT</p>  <p>DH-3R35 • колесо 646-716 мм * BR-IM80-F/IM55-F/ IM45-F</p>
	<p>NUT</p>  <p>DH-3N20 • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D35 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-F703 • Логотип Sargeo • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p> <p>QR</p> <p>DH-F703-S • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p>		
2,4 Вт	<p>QR NUT</p>  <p>DH-2N35 • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p>	<p>QR NUT</p>  <p>DH-2D30 • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p>	<p>NUT</p>  <p>DH-2R35-E • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>
	<p>QR</p>  <p>DH-F702 • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p>		
	<p>QR</p> <p>DH-F702-S • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p>		

* Рекомендуемый роллерный тормоз

QR Эксцентрик

NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T780 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T785 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>
	<p>QR</p>  <p>DH-3N80 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p> 
	<p>QR</p>  <p>DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p> 
	<p>QR</p>  <p>DH-T670-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T708 • Полая ось 8 мм • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D80 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>
2,4 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-2N80E • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-2N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-T670-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
1,5 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S700 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	
		<p>QR</p>  <p>DH-1D70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	

Выше качество, выше эффективность.

RD-F800-SS/GS

Задний переключатель SHIMANO Shadow (9-скоростной)

- Низкопрофильная конструкция top normal
- Более компактная конструкция
- Больше подходит для велосипедов с маленькими спортивными колесами
- Емкость: 17 зв.

BR-F800 V-BRAKE

- Арка 107 мм
- Меньше люфт вокруг оси
- Короткая колодка картриджного типа для легкой установки

SL-F800

Шифтер RAPIDFIRE Plus (9-скоростной)

- Легкое переключение
- Мягкая работа шифтера
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Легко читаемый оптический индикатор передач

BL-F800 Тормозная ручка

- Бесшумное возвращение ручки
- Внутренний упругий упор
- Тормозная ручка под 2 пальца

DH-F703/F703-S Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

DH-F702/F702-S Динамо-втулка (6 В-2,4 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S/F702-S)

HB-F700 Передняя втулка

FH-F700 Задняя втулка

- Число отверстий под спицы: 24/32/36H
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)

CS-HG70-S Кассеты HG (9-скоростные)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)
- Только для FH-F700

FC-F800 Система (9 скоростей,) (BB-UN26)

- Передняя звезда 45 зуб. одинарная конструкция
- Двойная защита цепи для предотвращения соскакивания цепи
- Совместим с 9-скоростной трансмиссией



RD-F800-SS
SIS INDEX SHIMANO SHADOW PD



RD-F800-GS
SIS INDEX SHIMANO SHADOW PD



BR-F800



SL-F800
SIS INDEX SHIMANO RAPIDFIRE PLUS



BL-F800



DH-F703



HB-F700



FH-F700



CS-HG70-S
HG HYPERGLIDE

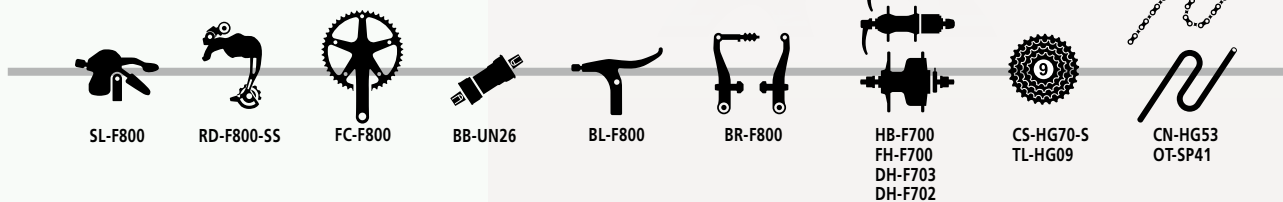


CN-HG53
HG HYPERGLIDE




FC-F800

9-скоростная



ВНИМАНИЕ!

Группа компонентов F800 "capreo" спроектирована для складных велосипедов с маленькими колесами для езды по асфальтированному покрытию. Поэтому, когда она используется в велосипедах с колесами больше 20 дюймов или для езды по дорогам без покрытия, существует возможность деформации или повреждения.



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Проверены на трассах
великих гонок мира

В процессе разработки наших компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования конструкции наших шоссейных компонентов с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом. Например, наши ручки STI Dual Control позволяют вам переключать передачи быстро и точно, не меняя положения рук на руле.

Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели.

К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая действительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса.

Долгожданные электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 7900.

Электронная серия DURA-ACE 7970 включает новейшую технологию, предоставляющую пользователям революционный опыт шоссейных гонок.

DURA-ACE

превосходя ваши ожидания

Новая DURA-ACE - это группа самых легких, самых эргономичных и самых точных компонентов Shimano за все времена. Обеспечивая безупречную механическую работу, она также служит основой для нашей революционной цифровой системы переключения Di2. Дополнительная 11-я передача и многие другие усовершенствования обеспечивают действительно превосходную работу. Когда вы едете с DURA-ACE, вы едете побеждать.

SHIMANO ULTEGRA

Дух спорта

ULTEGRA, которая включает новейшие собственные технологии SHIMANO, была рождена для современного шоссейного спорта. Комбиманетки, внешняя передняя звезда HOLLOWGLIDE и новая конструкция обеспечивают максимальную эффективность переключения.

SHIMANO *105*

Спорт и фитнес. Ваш вкус, ваша страсть.

Новая SHIMANO 105 имеет множество технологических усовершенствований. Серьезная, надежная, долговечная и высококачественная группа компонентов с привлекательным дизайном в стиле Lodestar Black и Sterling Silver.



SHIMANO *Tiagra*

Передовые функции для спорта и фитнеса

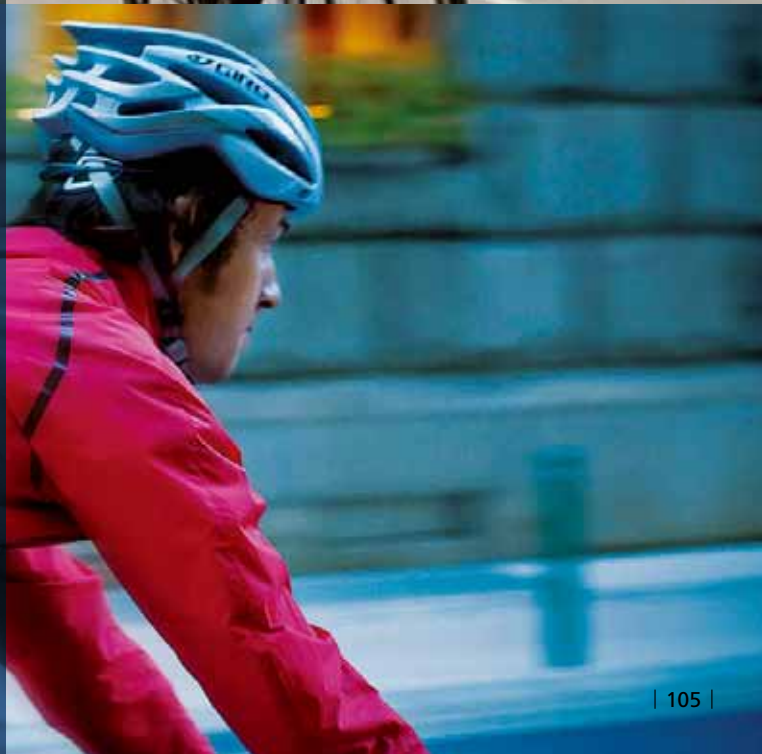
Tiagra имеет то же технологическое происхождение, что и наши лучшие группы, однако отличается своей собственной уникальной индивидуальностью, обеспечивая лучшее ощущение и имея обтекаемый дизайн, что подкрепляется новым уровнем качества.



SHIMANO *SORA*

"Жизнь в городе, жизнь с SORA"

Новая группа SORA - ваш идеальный партнер для городской жизни. Она предназначена для легких рабочих поездок по городу, туристских поездок на средние дистанции и сфитнесс катания в выходные. Думайте о SORA как о вашем повседневном компаньоне - подобном вашему фотоаппарату, бумажнику или мобильному телефону.



ST-9000 Ручка Dual Control (11-скоростей, для системы с двумя звездами)

- **Лучше управляемость при разнообразных стилях катания**
Компактные ручки, лучше управляемость при высокой посадке
- **SLR-EV**
Мощная и предсказуемая тормозная система
- **Карбоновые тормозные ручки**
- **Новый трос Shimano**
Сниженное сопротивление скольжению, чтобы достичь более легкого и быстрого переключения и торможения
- **Внутренняя прокладка троса**
Маленький встроенный механический блок с 3D-анализом
свободное пространство на руле и легкое управление велосипедом
- **Точное индексное переключение**
Малое усилие, четкое дискретное переключение
- **Регулировка досягаемости**
- **Вес: 365 г**



ST-9000
SLR-EV

SL-BSR1

SL-BSR1 Шифтер для торца руля (11 скоростей, две и три передние звезды)

- **Для переднего с двумя звездами**
- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г**



FD-9000

RD-9000

RD-9000

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Модифицированный задний переключатель с новым пружинным механизмом**
- **Переключатель стал легче, короче и точнее в работе.**
- **Карбоновая лапка**
- **Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении**
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- **Максимальная разность спереди 16 зуб.**
- **Макс. задняя звезда: 28 зуб.**
- **Емкость: 33 зуб.**
- **Вес: 158 г**

FD-9000 Передний переключатель (11 скоростей, для системы с двумя звездами)

- **Легкое переключение на больших звездах**
Оптимальное натяжение пружины обеспечивает легчайшее переключение вниз
- **Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 76 г (FD-9000-B), 66 г (FD-9000-F)**

CS-9000 Кассеты HG (11-скоростные)

- **11-скоростная кассета HG-EV**
- **Настроенные под велосипедиста варианты переключения с 11 скоростями**
Более широкий диапазон передач: 11-23/11-28/12-28 зуб.
Более узкий диапазон передач: 11-25/12-25 зуб.
- **Малый вес**
Легче, чем 10-скоростная кассета CS-7900 (11-25 зуб.)
- **Вес: 166 г (11-23 зуб.)**



CS-9000
HG-EV

CN-9000
HG-EV

CN-9000 Сверхузкая цепь HG (11 скоростей)

- **Износостойкость улучшена на 20% (по сравнению с CN-7901)**
- **Достигается путем новой обработки поверхности (благодаря специальному фторопластовому покрытию)**
- **Вес: 243 г (114 звеньев)**

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новая 11-скоростная трансмиссия обеспечивает точный индивидуальный выбор передач
- Реконструированная система с шатуном-четырёхлапкой
- Новая система тросов снижает трение скольжения
- Более эффективное торможение с новой тормозной системой SLR-EV



FC-9000

Система HOLLOWTECH II (11 скоростей, двойная)

- **Оптимальная передача энергии**
Меньше вес с сохранением прочности
Объединена с новой рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Система конструкции «четырёхлапка»**
Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
- **HOLLOWGLIDE**
- **Окружность центров отверстий 110 мм**
- **50-34/53-39/54-42/55-42 зуб.**
- **52-36/52-38 зуб. (новая комбинация)**
- **Вес: 683 г (53-39 зуб., с кареткой)**
683 г (50-34 зуб., с кареткой)

FC-9000



SM-BB9000

SM-BB9000 Каретка

SM-BB92-41B Каретка с тугой посадкой

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Новая конструкция уплотнения
- **Вес: 65 г (SM-BB9000)**
54 г (SM-BB92-41B)

ALL NEW 2x11 СКОРОСТЕЙ



ST-9000
SL-BSR1



RD-9000-SS



CS-9000



FD-9000-B
FD-9000-F



FC-9000
SM-BB9000
SM-BB92-41B



CN-9000
OT-SP41
SM-CA70



BR-9000
Монтаж на раму
BR-9010-F
BR-9010-R
SM-CB90

BC-9000



HB-9000
FH-9000



WH-9000-C75-TU
WH-9000-C50-TU/CL
WH-9000-C35-TU/CL
WH-9000-C24-TL/CL
CP-W020 (10-скоростной)
CP-W024 (10-скоростной)
CP-WH23
CP-W184



PD-9000

BR-9000 Двухосевые клещевые тормоза

- SLR-EV (совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
- Превосходные модуляция и усилие торможения
- Новая система тормозных тросов
- Вес: 297 г (пара)

BR-9000
SLR-EV



BC-9000 Тормозной трос

- Новая система тросов
- Новое полимерное покрытие снижает трение

BR-9010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- SLR-EV (совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
Передний: с креплением на переднюю вилку
Задний: с креплением на нижнее перо задней вилки
- Конструкция тормоза в профиле на 11 мм ниже обеспечивает аэродинамическую форму (передний)
- Вес: 157 г (передний), 150 г (задний)

BR-9010
SLR-EV



SM-CB90 Регулятор троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком

SM-CB90





HB-9000



FH-9000



PD-9000

HB-9000 Передняя втулка

FH-9000 Задняя втулка

- Вес: 120 г (HB-9000), 247 г (FH-9000)

PD-9000 Педали SPD-SL

- Кроме стандартной имеется ось длиннее на 4 мм
- SM-SH12 (передне-центральный поворот) прилагается
- Измерение эффективности педалирования
- Вес: 248 г



WH-9000-C35-CL



WH-9000-C75-TU

WH-9000-C24-TL/CL

WH-9000-C35-TU/CL

WH-9000-C50-TU/CL

WH-9000-C75-TU

- OptBal (C75/C50/C35)
- Обод D2 (ширина обода 24 мм) (C75/C50)
- Втулка с более широкими фланцами (C75/C50/C35/C24)
- Обод со смещением (C35/C24)
- Сохраняет поперечную жесткость при узком пространстве для 11 скоростей (C35-TU/C35-CL/C24-TL/C24-CL)
- Вес: 678 г (C75-TU, переднее), 867 г (C75-TU, заднее) 641 г (C50-TU, переднее), 808 г (C50-TU, заднее) 752 г (C50-CL, переднее), 920 г (C50-CL, заднее) 647 г (C35-TU, переднее), 715 г (C35-TU, заднее) 662 г (C35-CL, переднее), 826 г (C35-CL, заднее) 630 г (C24-TL, переднее), 824 г (C24-TL, заднее) 570 г (C24-CL, переднее), 794 г (C24-CL, заднее)

DURA-ACE

Серия 9070

Di2
МЕХАНИКА ИЛИ ЭЛЕКТРОНИКА

Новая ступень в точности - Di2

DURA-ACE Di2 дополняют механическую серию DURA-ACE 9000. Электронная серия DURA-ACE 9070 это новейшая технология, которая предлагает пользователям революционный опыт шоссейных гонок. Разработанная сотнями специалистов, и прошедшая всеобъемлющие испытания на Pro Tour, DURA-ACE с Di2, мгновенно меняя передачи и представление о шоссейных велокомпонентах.

ST-9070 Ручка Dual Control (11-скоростей, для системы с двумя звездами)

- Эффективная конструкция для максимальной экономии веса и прекрасного внешнего вида
- Переключение кнопкой.
- Эргономичная форма кручки
- Регулировка досягаемости
- Карбоновые тормозные ручки
- Совместимы с новым компьютером FLIGHT DECK
- Шире зона действия
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 237 г

ST-9071 Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона

- Быстрый доступ
Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из множества положений или во время торможения.
- Карбоновая ручка
- Регулировка досягаемости

SW-R610 Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
Правый шифтер - переключение вниз по кассете
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (правый и левый)

FD-9070 Передний переключатель (11 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Программируемое автоматическое устранение заедания
Постоянно выровнен и бесшумен
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Наибольшее число зубьев: 50-56 зуб.
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 114 г

RD-9070

Задний переключатель (11-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Карбоновая лапка
- Функция защиты (предохранитель)
Внутренняя структура защищена от сильного удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
Повышает жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 217 г



ST-9070

SISIS SLR-EV
SHIMANO LIGHTSPEED ELECTRONICS

ST-9071

SISIS SLR-EV
SHIMANO LIGHTSPEED ELECTRONICS

SW-R610

SISIS
SHIMANO LIGHTSPEED ELECTRONICS

FD-9070

SISIS
SHIMANO LIGHTSPEED ELECTRONICS

RD-9070

SISIS
SHIMANO LIGHTSPEED ELECTRONICS



SM-EW90-A

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Платформа E-tube для оптимальной гибкости
- Более компактная конструкция и меньше вес
- Опция аксессуаров "Plug & play" (дополнительно)
- Полностью программируемая схема переключения



SW-9071



SW-9071 Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона

- Новый дизайн с одной кнопкой
- Вес: 60 г (правый и левый)

SM-EW90-A/F

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления (SM-EW90-A)
- Разветвление-A для зоны управления с беспроводным модулем (SM-EW90-F)
- 3 порта (SM-EW90-A), 5 портов (SM-EW90-F)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A) 12 г (SM-EW90-F)

SM-BTR2

Аккумулятор

- Встроенный аккумулятор
- Вес: 50 г



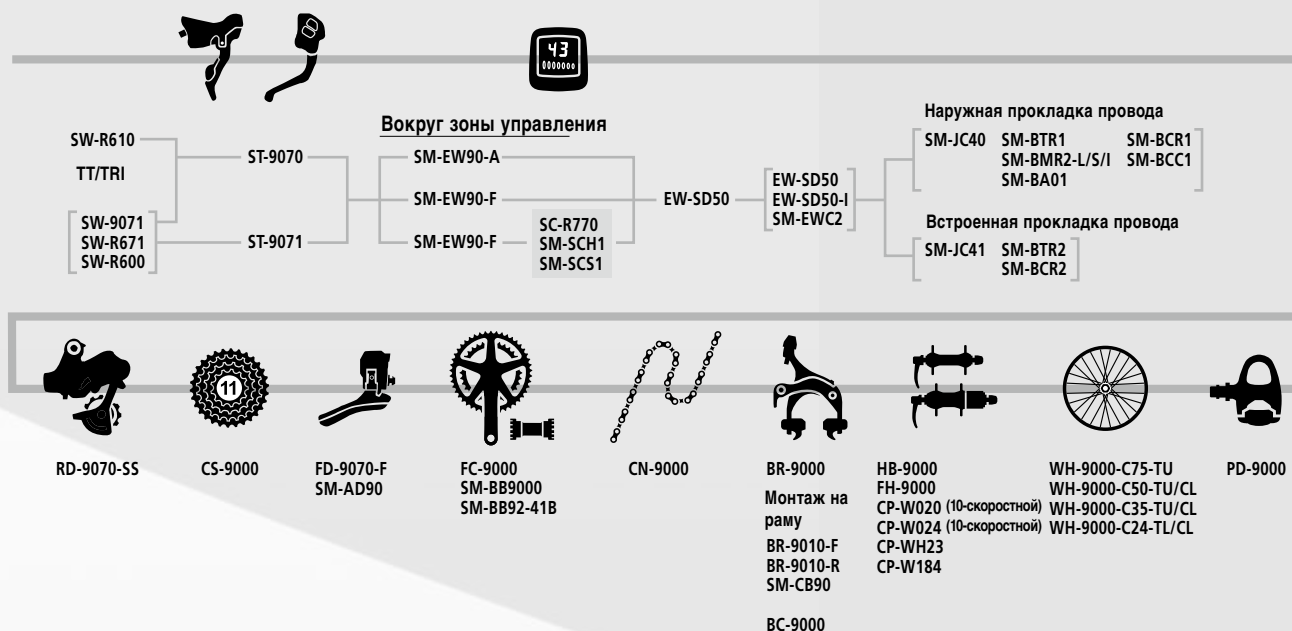
SC-R770

SC-R770

Велосипедный компьютер

- Возможно дистанционное управление от модуля ST
- Индикатор положения звезд
- Интерфейс сенсорной панели
- Настраиваемый дисплей
- Совместим с ANT и датчиками (скорость/частота педалирования, ЧСС)
- Информация по Di2
 - Регулировка индикатора
 - Информация об уровне заряда аккумулятора Di2
 - Программируемое мультипереключение
 - Установка функций
 - Простая диагностика системы

ALL NEW 2x11 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO ULTEGRA

FC-6700 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-6703 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)

FC-6750 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, компактная двойная)

Доступен также узел чашки каретки (SM-BB6700)

- Система **HOLLOWTECH II**
Оптимальный баланс малого веса и жесткости
- **Плавное вращение**
Минимальная поверхность контакта в подшипниках
- **Передние звезды SG-X Hyperdrive**
- **Внешняя передняя звезда HOLLOWGLIDE**
(Полая конструкция передней звезды)
Экономия веса при сохранении прочности.
- **Новая конструкция зубьев для плавного переключения**
Усовершенствованные звезды для меньшего касания цепи в комбинации малая-малая
- **FC-6700: 53-39 зуб./52-39 зуб.**
FC-6703: 52-39-30 зуб.
FC-6750: 50-34 зуб.
- **Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм**
- **Вес:**
790 г (FC-6700, 53-39 зуб., интегрированная каретка 170 мм)
892 г (FC-6703, интегрированная каретка 170 мм)
788 г (FC-6750, интегрированная каретка 170 мм)
- **Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый**

Примечание:

FC-6700/6750 Система с двумя звездами:
Применять с CN-6701
FC-6703 Система с тремя звездами:
Применять с CN-6600

SM-BB6700 Узел чашки каретки



FC-6700



FC-6703



FC-6750-G



SM-BB6700

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ULTEGRA сочетает технологию, оправдавшую себя в гонках, с эргономичной безупречностью.
- Наилучший баланс между жесткостью и малым весом, например, алюминиевые шатуны HOLLOWTECH II с полый внешней звездой HOLLOWGLIDE



RD-6700-A-SS/GS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с 30 зуб.
- Емкость: 34 зуб. (SS), 40 зуб. (GS)
- Вес: 189 г (SS), 199 г (GS)
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый

FD-6700

Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-6703 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Совместимость с передними звездами SG-X
- Широкий внешний и внутренний линк
- Оптимальное натяжение пружины
Натяжение пружины на 10% меньше, чем у FD-6600 обеспечивает легчайшее переключение вниз и более гладкий ход манетки.
- Точное и плавное переключение под большой нагрузкой в каждом положении заднего переключателя
- Емкость: 16 зубьев (FD-6700), 22 зуба (FD-6703)
- Вес: 89 г (FD-6700-F), 104 г (FD-6700-B), 114 г (FD-6703-F), 131 г (FD-6703-B)
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый

ST-6700

Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-6703

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- Внутренняя прокладка троса
Более легкое управление рулем и свободный руль
- Лучше доступ к тормозной ручке сверху, ближе шарнир
Плавное торможение и лучшая управляемость при разнообразных стилях катания
- Регулировка досягаемости прокладками
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 6,5 мм или на 13 мм для удобства при любом размере рук. Легче пользоваться при маленьких руках.
- Карбоновые тормозные ручки
- Совместимы с новым компьютером FLIGHT DECK
- Вес: 447 г (ST-6700, пара)
234 г (ST-6703, для переднего)

2/3x10 СКОРОСТЕЙ



2/10 СКОРОСТЕЙ

ST-6700(R)	HOBOE	FD-6700-B	FC-6700	CN-6701	SC-7900	BR-6700	CS-6700	OT-SP41	HB-6700	WH-6700	PD-6700
ST-6700(L)	RD-6700-A-SS	FD-6700-F	FC-6750		SM-HR79	BC-1051		SM-CA50	FH-6700	WH-RS80-C50	
			SM-BB6700		SM-SC79				CP-FH05	WH-RS80-C24	
			SM-BB71-41B		SM-DL79				CP-FH06	CP-WH23	
									CP-FH35		
									CP-FH31		
									CP-FH45		
									CP-FH46		

3/10 СКОРОСТЕЙ

ST-6700(R)	HOBOE	FD-6703-B	FC-6703	CN-6600
ST-6703(L)	RD-6700-A-GS	FD-6703-F	SM-BB6700	
			SM-BB71-41B	

SHIMANO ULTEGRA

CS-6700 Кассеты HG (10-скоростные)

- Алюминиевый паук и дюралевое стопорное кольцо для снижения нагрузки при переключении
- Переключение лучше благодаря большому зазору при переключении
- Обновленный дизайн звезд для точного переключения
- Комбинации: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.
- Вес: 209 г (11-23 зуб.)

CS-6700

HG
HYPERGLIDE

CN-6701 Сверхузкая цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с двумя звездами
FC-6700/6750

- Внешние пластины новой формы
Плавное переключение спереди и меньше заедание цепи на передней звезде
- Новая форма внутренней пластины для более гладкого заднего переключения
Меньше усилие при переключении и катании
Гладкое переключение даже в условиях повышенной нагрузки
- Перфорированная пластина для снижения веса
- Конструкция с усовершенствованной запрессовкой для стабильного переключения
- Вес: 267 г (114 звеньев)

CN-6600 Сверхузкая цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с тремя звездами
FC-6703

BR-6700 Двухосевые клещевые тормоза

- **НОВАЯ конструкция SUPER SLR**
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Низкопрофильный упор оплетки троса**
Улучшенный маршрут прокладки троса для снижения трения, особенно для слопинговых рам. Усовершенствованная эргономичная система тормозов для лучшей управляемости, больше тормозное усилие
- **Новый материал тормозных колодок**
Тормозное усилие на мокрых дорогах выше на 100%
- **Регулятор натяжения пружины**
Настройка натяжения пружины для выравнивания давления на ручку
- **Тормозные колодки с регулируемым схождением**
- Вес: 317 г
- Варианты цвета: глянцевый серый, серебристый



BR-6700

NEW SUPER
SLR
SHIMANO

BR-6700-G

NEW SUPER
SLR
SHIMANO



HB-6700



FH-6700



PD-6700-G



PD-6700-C



WH-6700

HB-6700 Передняя втулка

FH-6700 Задняя втулка

- **Лабиринтные и контактные пыльники**
Высокоэффективные пыльники. Лабиринтная конструкция обеспечивает повышенную долговечность в любых погодных условиях
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами**
- **Плавное вращение**
Отлично отполированные канавки подшипников для достижения высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения
- **Внутренняя смазочная муфта**
- **Вес:** 156 г (HB-6700), 59 г (Передний эксцентрик), 354 г (FH-6700), 64 г (Задний эксцентрик)

PD-6700 Педали SPD-SL

PD-6700-C Педали SPD-SL

- Новая косметика **ULTEGRA**
- Шипы SM-SH11 (плавающие) в комплекте
Шипы SM-SH10 (фиксированные) дополнительно
- Педали: 314 г / Шипы: 70 г
- Корпус из карбонового композита (PD-6700-C)
- **Вес:** 314 г (PD-6700), 260 г (PD-6700-C)
- **Варианты цвета:** глянцевый серый, серебристый (PD-6700)

WH-6700 Колеса

- **Качество езды:**
Плавное, тихое и комфортабельное
Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
- **Шоссейные колеса, совместимые с камерными и бескамерными шинами**
- **Сверхтонкие стенки, алюминиевый обод, усиленный T-образными вкладышами**
- **Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии**
- **Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц**
- **Радиально-упорные подшипники с проверенным качеством SHIMANO**
- **Дюралевая задняя ось и втулка с качеством SHIMANO**
- **Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод**
- **Вес:** 1652 г (пара)
- **Варианты цвета:** глянцевый серый, серебристый

SHIMANO ULTEGRA

Серия 6770

Di2
DIGITAL ELECTRONIC INTELLIGENCE SYSTEM

Цифровая технология, проверенная на чемпионате мира

Электронные шоссейные компоненты группы ULTEGRA 6700 созданы, чтобы обеспечивать еще более свободное катание. Технология ULTEGRA 6770 Di2 позаимствовала концепцию Di2 вместе с SEIS (SHIMANO Electronic Intelligence System), которую группа DURA-ACE 7970 реализовала в международных гонках.

ST-6770 Ручка Dual Control (10-скоростей, для системы с двумя звездами)

- Работа выключателя с оптимизированным интерфейсом
- Действие, аналогичное механическому оборудованию интуитивное действие, аналогичное механической ULTEGRA
- Держатель по форме ладони
- Механизм регулировки досягаемости для индивидуальной регулировки положения переключения и торможения
- НОВАЯ конструкция SUPER SLR

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- Существующий дизайн с двумя кнопками
- Вес: 95 г

SW-R600 Дистанционный спутниковый шифтер (Climbing shifter)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около середины руля
- Вес: 30 г

FD-6770 Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Программируемое автоматическое движение (включая автоматическое устранение заедания)
- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой



ST-6770



SW-R671



SW-R600



FD-6770



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходное переключение без усилия за счет технологии Di2
- Цифровая работа снижает вероятность человеческой ошибки и увеличивает долговечность
- Эргономика и управляемость технологии Di2 для велосипедистов нового поколения.
- Оптимальная эргономика способствует лучшей управляемости
- Система автоматического устранения задевания делает катание еще проще
- Система диагностики при обслуживании работает на ПК



RD-6770

Задний переключатель (10-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Функция защиты предохраняет внутреннюю структуру от сильного удара
- Совместим с широким диапазоном передач (совместим с 11-28 зуб.)
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.

SM-BMR2-L/-S/-I Крепление аккумулятора

SM-BTR1 Аккумулятор

- Легкая установка и снятие для зарядки
- Удобное крепление на раму
- Емкий литий-ионный аккумулятор (7,4 В)
- Исключительная надежность

SM-EW67-A-E Электрический провод

- Высокая надежность
- Водонепроницаемость
- Упрощенная прокладка провода и водонепроницаемый разъем, E-tube

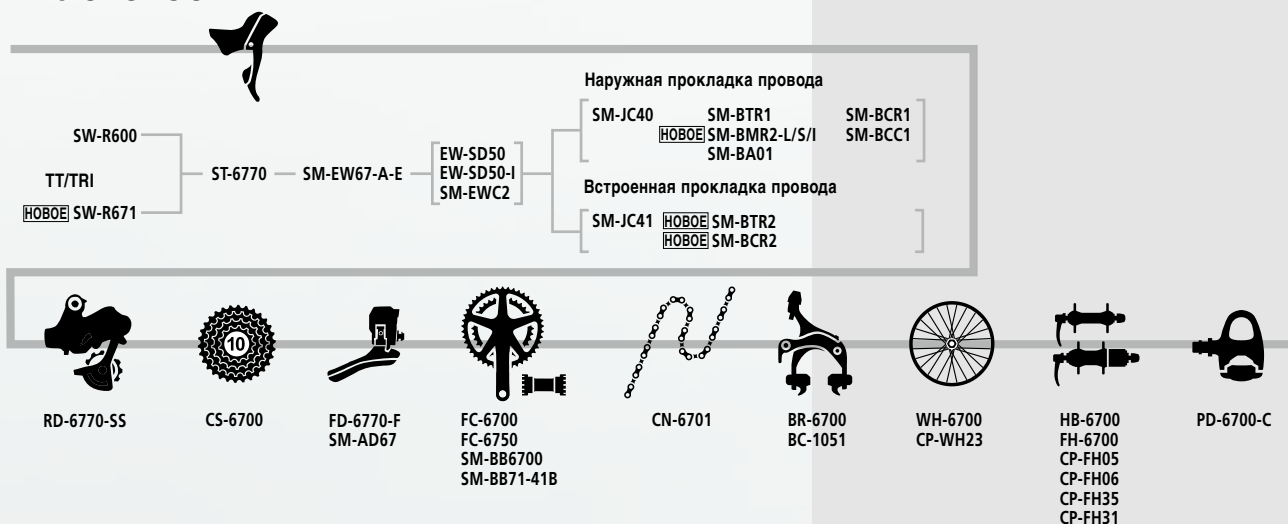
EW-SD50 Электрический провод

- Тонкий электрический провод и разъем новой конструкции, E-tube передает интерактивные сигналы и питание ко всем компонентам
- Водонепроницаемые клеммы
- Длина: 250~1.400 мм

SM-PCE1 Применение компьютера

- Регулярное обновление программ
- Автоматическая программа диагностики на ПК
- Изменение переключающего действия каждого переключателя
- Легко загрузить SM-PCR1 с сайта SHIMANO

2x10 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO 105

FC-5700 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, двойная)

FC-5703 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, тройная)

FC-5750 Система с интегрированной осью каретки (10 скоростей, компактная двойная)

Доступен также узел чашки каретки (SM-BB5700)

- Система **HOLLOWTECH II**
Оптимальный баланс малого веса и жесткости
- Передние звезды **SG-X Hyperdrive**
- Индексное переключение передних звезд **DUAL SIS**
Превосходное качество переднего переключения
- Увеличенная ширина между высшей и низшей передачами
Уменьшенное касание цепи в комбинации малых звезд
- **FC-5700:** 52-39 зуб., 53-39 зуб.
FC-5703: 50-39-30 зуб.
FC-5750: 50-34 зуб.
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Вес: 855 г (175 мм, 53-39 зуб.)
- Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый

Примечание:

Система с двумя звездами
FC-5700/5750: Применять с **CN-5701**

Система с тремя звездами
FC-5703: Применять с **CN-5600**

SM-BB5700 Каретка



FC-5700



FC-5703



FC-5750



SM-BB5700

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технологические усовершенствования новых DURA-ACE и ULTEGRA
- Система HOLLOWTECH II обеспечивает эффективное педалирование и точное переднее переключение.



RD-5701-SS/GS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с компактной системой для 30 зуб.
- Макс. низшая звезда: 30 зуб. (SS, для двух передних звезд)
30 зуб. (GS, для трех передних звезд)
32 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- Емкость: 34 зуб. (SS), 40 зуб. (GS) (для трех передних звезд),
37 зуб. (GS) (для двух передних звезд)
- Вес: 230 г (SS), 240 г (GS)
- Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый

FD-5700 Передний переключатель (10 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-5703 Передний переключатель (10 скоростей, три передние звезды)

- Более плавное переключение
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS
- Конструкция с широким внутренним линком
- Улучшенная форма рамки переключателя
Гладкое переключение под большой нагрузкой в каждом положении сзади.
- Емкость: 16 зуб. (FD-5700), 20 зуб. (FD-5703)
- Вес: 105 г (FD-5700-L-B), 89 г (FD-5700-L-F)
132 г (FD-5703-L-B), 114 г (FD-5703-L-F)
- Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый

2/3x10 СКОРОСТЕЙ



2/10 СКОРОСТЕЙ

ST-5700(R)	HOBOE RD-5701-SS	FD-5700-B	FC-5700	CN-5701	BR-5700	CS-5700	OT-SP41	HB-5700	DH-3N80	WH-RS30-A	PD-5700
ST-5700(L)	HOBOE RD-5701-GS	FD-5700-F	FC-5750 SM-BB5700		HOBOE BR-R573 BC-1051	CS-HG81-10	SM-CA50	FH-5700	DH-3N72	WH-RS20-A	PD-A530
								CP-FH05	DH-2N80	WH-RS10-A	PD-A520
								CP-FH06	DH-2N72	CP-WH23	
								CP-FH31			
								CP-FH35			
								CP-FH45			
								CP-FH46			

3/10 СКОРОСТЕЙ

ST-5700(R)	HOBOE RD-5701-GS	FD-5703-B	FC-5703	CN-5600
ST-5703(L)		FD-5703-F	SM-BB5700	

SHIMANO 105

ST-5700

Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

ST-5703

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- **Эргономичная форма ручки**
- **Новая конструкция super SLR**
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Внутренняя прокладка троса**
Более легкое управление рулем и свободный руль
- **Новое расположение оси тормозной ручки**
Эргономичная система тормозов для лучшего доступа к тормозной ручке сверху, ближе шарнир. Лучшее управляемость при разнообразных стилях катания.
- **Регулировка досягаемости прокладками**
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 5 мм или на 10 мм для удобства при любом размере рук.
- **Вес:** 490 г (ST-5700, пара),
507 г (ST-5703, пара)
- **Варианты цвета:** черный Lodestar,
серебристый



ST-5703

NEW SLR
SUPER LIGHT RELEASE



ST-5700

NEW SLR
SUPER LIGHT RELEASE



BR-5700

NEW SLR
SUPER LIGHT RELEASE



BR-5700

NEW SLR
SUPER LIGHT RELEASE

BR-5700 Двухосевые клещевые тормоза

- **Новая конструкция super SLR**
Улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- **Новый материал тормозных колодок**
Выше тормозное усилие, даже на мокрых дорогах
- **Улучшенная эргономика тормозной системы**
Лучшей управляемость, больше тормозное усилие
- **Тормозные колодки с регулируемым схождением**
- **Совместимы с BR-7900/6700**
- **Вес:** 358 г
- **Варианты цвета:** черный Lodestar,
серебристый



HB-5700



FH-5700



CS-5700



CN-5701



PD-5700



PD-5700

HB-5700 Передняя втулка

FH-5700 Задняя втулка

- **Лабиринтные и контактные пыльники**
Высокоэффективные пыльники и лабиринтная конструкция обеспечивают повышенную долговечность при любых погодных условиях.
- **Подшипник типа «конус-чашка»**
Большая долговечность. Легкое обслуживание. Простая регулировка.
- **Плавное вращение**
Отлично отполированные канавки подшипников для достижения высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения.
- **Внутренняя смазочная муфта для уменьшения обслуживания**
- **Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами**
- **Вес: 158 г (HB-5700-L), 353 г (FH-5700-L)**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**

CS-5700 Кассеты HG (10-скоростные)

- **Новый дизайн**
Стабильное качество и лучше ощущение переключения.
- **Легкий алюминиевый паук**
- **Комбинации:**
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27 зуб.
- **Вес: 245 г (11-25 зуб.)**

CN-5701 Сверхзвукная цепь HG (10 скоростей)

Применять с системой с двумя звездами FC-5700/5750

- **Новая конструкция внешних и внутренних пластин**
Улучшает контакт с зубьями звезды и переключение под нагрузкой.
- **Внешние пластины новой формы**
Плавное переключение спереди и меньше заедание цепи на передней звезде.
- **Новая форма внутренней пластины для более гладкого заднего переключения**
- **Вес: 267 г (114 звеньев)**

CN-5600 Сверхзвукная цепь HG на 10 скоростей

Применять с системой с тремя звездами FC-5703

- **Вес: 280 г (116 звеньев)**

PD-5700 Педаль SPD-SL

- **Новый дизайн SHIMANO 105**
- **Шипы SM-SH11 (плавающие) в комплекте**
Шипы SM-SH10 (фиксированные) дополнительно
- **Педали: 322 г / Шипы: 70 г**
- **Варианты цвета: черный Lodestar, серебристый**



SHIMANO
Tiagra

ST-4600

Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

ST-4603

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- Внешняя прокладка троса переключения для эффективного переключения
- Встроенный оптический индикатор передач
- Легкое действие и точное управление тормозом
- Удобна для маленькой ладони
- Эргономичная изящная форма держателя Регулируемая прокладками зона досягаемости (7,5,14 мм)
- Встроенный регулятор троса
- Новая SHIMANO super SLR
- Регулировка досягаемости прокладками
- Два размера комбинаций прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм

FC-4600 Система (с двумя звездами)

FC-4650 Система (компактная двойная)

FC-4603 Система (тройная)

SM-BB4600 Каретка

- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Обработка поверхности анодированием
- FC-4600: 52-39 зуб.
- FC-4650: 50-34 зуб.
- FC-4603: 50-39-30 зуб.

FD-4600

Передний переключатель (для двух звезд)

FD-4603

Передний переключатель (для трех звезд)

- Совместимы с 10-скоростными компонентами
- Конструкция с широким линком
- Меньше ощущение толчков для системы с тремя звездами
- Емкость (высшая-низшая): 16 зуб. (FD-4600), 20 зуб. (FD-4603)

RD-4601-SS/GS

Задний переключатель (10-скоростной)

- Совместим с тройной системой 30 зуб.
- Макс. низшая звезда 30 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- 30 зуб. (GS, для трех передних звезд)
- 32 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- Емкость: 34 зуб. (SS), 40 зуб. (GS) (для трех передних звезд), 37 зуб. (GS) (для двух передних звезд)
- Вес: 266 г (SS), 275 г (GS)



ST-4600



FC-4600



FC-4603



SM-BB4600



FD-4603



RD-4601-SS



RD-4601-GS

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий диапазон передач и 10-скоростная кассета
- Ручки Dual Control с эргономичным дизайном
- Встроенный оптический индикатор передач / Регулятор троса
- 2-компонентная система со звездами Hyperdrive SG-X

CN-4601



CS-4600



SL-4603



BR-4600



BL-4600



HB-4600



FH-4600

CN-4601 Сверхзкая 10-скоростная цепь HG (10 скоростей, двойная система)

CN-5600 Сверхзкая 10-скоростная цепь HG (10 скоростей, тройная система)

- Совместима с 10-скоростными компонентами
- Внешние пластины новой формы Сверхзкая 10-скоростная цепь HG Несовместима с 9-скоростными системами

CS-4600 Кассеты HG (10-скоростей)

- Широкий диапазон передач и 10 скоростей дают нужное передаточное отношение для начинающего велосипедиста
- Набор звезд
11-25 зуб.: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12-28 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 28 зуб.
12-30 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27, 30 зуб.
(имеется CP-FH45/46)

SL-4600

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для двух звезд)

SL-4603

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для трех звезд)

- Шифтер RAPIDFIRE Plus Хорошо видимый индикатор
- Единая конструкция с тормозной ручкой
- Совместим со стандартным передним переключателем

BR-4600 Двухосевые клещевые тормоза

- С эксцентриком
- Легкая система регулировки
- Тормозные колодки с регулируемым схождением
- Новая SHIMANO super SLR

BL-4600 Тормозная ручка

- Новая SHIMANO super SLR
- Интегрированная конструкция в комбинации с SL-4600/4603

HB-4600 Передняя втулка

FH-4600 Задняя втулка

- Плавное вращение и меньше шума
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Направление прокладки Cup & Cone

2/3x10 СКОРОСТЕЙ



2/10 СКОРОСТЕЙ

ST-4600(R) НОВОЕ	RD-4601-SS	FD-4600-B	FC-4600	CN-4601	BR-4600	CS-4600	OT-SP41	HB-4600	DH-3N80	WH-RS30-A	НОВОЕ PD-R540-LA
ST-4600(L) НОВОЕ	RD-4601-GS	FD-4600-F	FC-4650		НОВОЕ BR-R463	CS-HG81-10	SM-CA50	FH-4600	DH-3N72	WH-RS20-A	PD-R540
			FC-R565		BC-1051			CP-FH35	DH-2N80	WH-RS10-A	PD-A530
			SM-BB4600					CP-FH31	DH-2N72	CP-WH23	PD-A520
								CP-FH45			
								CP-FH46		WH-R501	
								CP-FH05		WH-R501-A	
								CP-FH06		CP-FH06	
										CP-FH31	

3/10 СКОРОСТЕЙ

ST-4600(R) НОВОЕ	RD-4601-GS	FD-4603-B	FC-4603	CN-5600
ST-4603(L)		FD-4603-F	FC-R563	
			SM-BB4600	



SHIMANO
SORA

ST-3500 Ручка Dual Control
(9-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-3503 Ручка Dual Control
(9-скоростей, для системы с тремя звездами)

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) без функции переключения большим пальцем

SL-3500 Шифтер RAPIDFIRE Plus
(9 скоростей, для двойной системы)

SL-3503 Шифтер RAPIDFIRE Plus
(9 скоростей, для тройной системы)

- Совместим со стандартным 9-скоростным передним переключателем

FD-3500-B/F Передний переключатель
(9 скоростей, для системы с двумя звездами)

FD-3503-B/F Передний переключатель
(9 скоростей, три передние звезды)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами



ST-3500



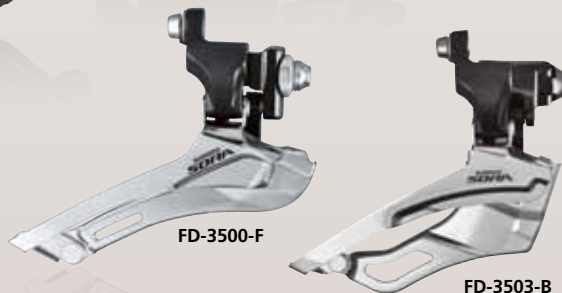
ST-3503



SL-3503



SL-3500



FD-3500-F

FD-3503-B



FC-3550



FC-3550 Система (9 скоростей, двойная)

FC-3503 Система (9 скоростей, 3 звезды)

- Новая компактная комбинация передач: (46-34 зуб.) (FC-3550)
- Другие комбинации передач: 50-34 зуб. (FC-3550)
50-39-30 зуб. (FC-3503)

FC-3503



» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- SHIMANO STI (Ручки Dual Contro) для легкого переключения и торможения
- Вариант системы переключения для плоского руля
- Широкий диапазон передач обеспечивает оптимальные передаточные отношения



RD-3500-SS/GS Задний переключатель (9-скоростной)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами
- Емкость: 37 зуб. (SS), 41 зуб. (GS)

CS-HG50-9 Кассеты HG (9-скоростные)

- Комбинация передач: 11-25, 11-30, 11-32, 12-25, 13-25, 14-25 зуб.
- Добавляет комбинацию макс. низших передач 30, 32 зуб.

BL-3500 Тормозная ручка

- Плоский руль для городского велосипеда/велосипеда для асфальта
- Новая система Super SLR ШИМАНО

BR-3500 Двухосевые клещевые тормоза

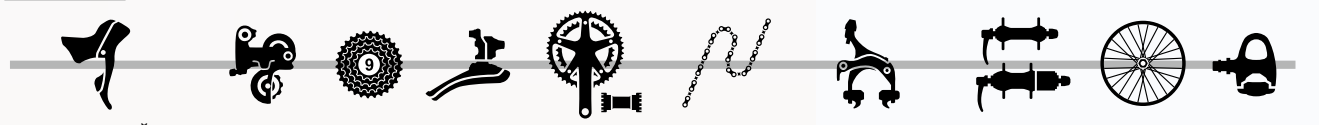
- Новая система Super SLR ШИМАНО

HB-3500 Передняя втулка

FH-3500 Задняя втулка

- Новый контактный пыльник (та же структура, что и у FH-4600)
- Шлицы корпуса втулки улучшают крутящий момент на 30% по сравнению с FH-2200

ALL NEW 2/3X9 СКОРОСТЕЙ



2/9 СКОРОСТЕЙ

ST-3500(R) ST-3500(L)	RD-3500-SS	CS-HG50-9	FD-3500-B FD-3500-F	FC-3550 FC-R350 SM-BB4600	CN-HG53 OT-SP41 SM-CA50
--------------------------	------------	-----------	------------------------	---------------------------------	-------------------------------

Для плоского руля (двойная система)

SL-3500(R) — BL-3500(R)	SL-3500(L) — BL-3500(L)
-------------------------	-------------------------

3/9 СКОРОСТЕЙ

ST-3500(R) ST-3503(L)	RD-3500-GS	CS-HG50-9	FD-3503-B FD-3503-F	FC-3503 SM-BB4600
--------------------------	------------	-----------	------------------------	----------------------

Для плоского руля (тройная система)

SL-3500(R) — BL-3500(R)	SL-3503(L) — BL-3500(L)
-------------------------	-------------------------

Для шоссейного велосипеда

BR-3500 BR-R451	HB-3500 FH-3500	WH-R501-30 WH-R501-A WH-R501	PD-R540-LA PD-R540 PD-A530 PD-A520
--------------------	--------------------	------------------------------------	---

Для велосипеда для асфальта

Компактный V-BRAKE

BR-R353	CP-FH05 CP-FH06
---------	--------------------

Механические дисковые тормоза

BR-R515 — SM-RT64	CP-FH31 CP-FH35 CP-FH45 CP-FH46
-------------------	--

Для велокросса

BR-CX50	<Для механического дискового тормоза> HB-R505 FH-R505
---------	---

SHIMANO 2300

Источник вдохновения для велосипедистов- шоссейников

Компоненты 2300 идеально подходят для шоссейных велосипедов с плоским рулем. Эти компоненты имеют логотип SHIMANO.

ST-2300 Ручка Dual Control
(8-скоростей, для системы с двумя звездами)

ST-2303 Ручка Dual Control
(8-скоростей, для системы с тремя звездами)

- Работа в стиле SORA
- Регулировка досягаемости прокладками
Два размера прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм создавая комфортные условия при любом размере рук. Легче пользоваться при маленьких руках.
- Новая форма ручек со встроенным индикатором передач
- Легкое индексное переключение

RD-2300 Задний переключатель
(8-скоростной, тройная/двойная система)

- Индексное переключение задних передач SIS.
- Конструкция с широким линком
- Емкость: 35 зубьев

FD-2300 Передний переключатель
(8 скоростей, для системы с двумя звездами)

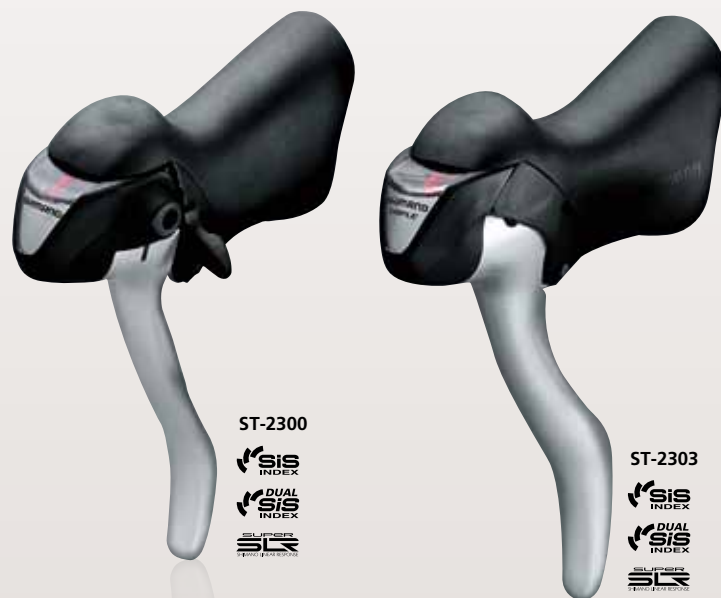
FD-2303 Передний переключатель
(8 скоростей, для системы с тремя звездами)

- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с передними звездами SG-X
- Емкость: 16 зуб. (FD-2300), 22 зуб. (FD-2303)

HB-2200 Передняя втулка

FH-2200 Задняя втулка

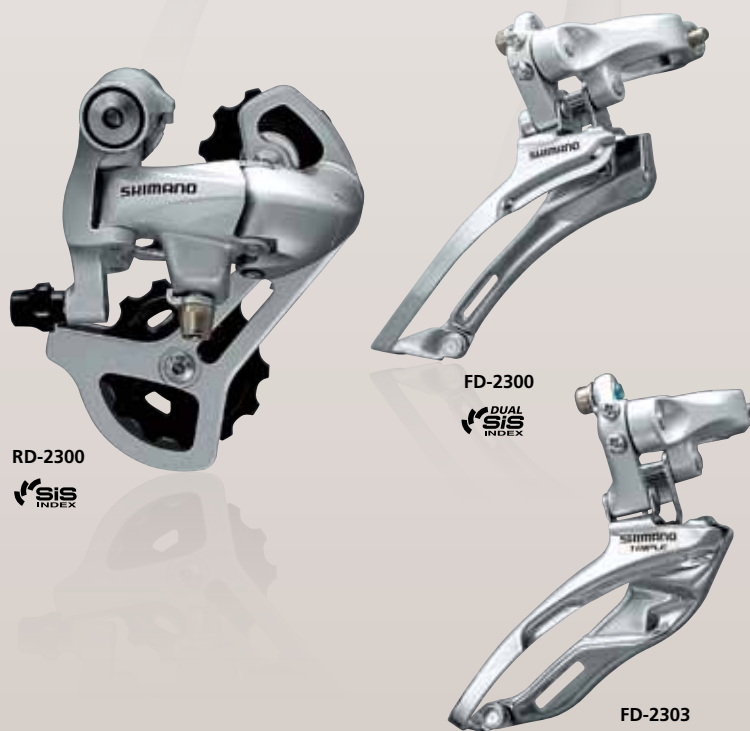
- Водонепроницаемая конструкция гарантирует долговечность
- Дюралевый эксцентрик
- Число отверстий под спицы: 36 / 32H
- Варианты цвета: черный, серебристый



ST-2300



ST-2303



RD-2300



FD-2300



FD-2303



HB-2200



FH-2200

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- 8-скоростной шифтер STI
- Доступны комбинации для плоского руля



FC-2300

FC-2350

FC-2303

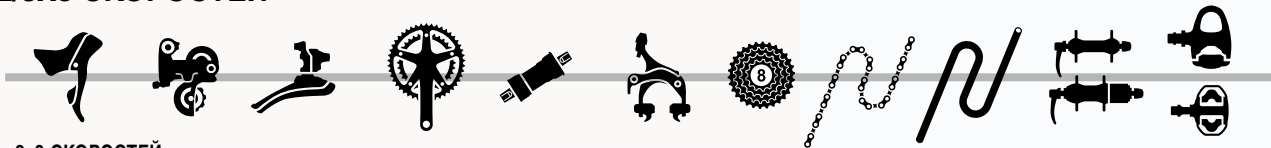
FC-2300 Система (8 скоростей, двойная)

FC-2350
Система (8 скоростей, компактная двойная)

FC-2303 Система (8 скоростей, тройная)

- Передние звезды SG-X для лучшего переключения спереди
- Совместимы с 8-скоростной цепью
- FC-2300: 52-42 зуб.
FC-2350: 50-34 зуб.
FC-2303: 52-39-30 зуб.
- Варианты длины шатунов: 170 мм, 175 мм (165 мм по требованию)
- Варианты цвета: черный, серебристый

2/3x8 СКОРОСТЕЙ



2x8 СКОРОСТЕЙ

ST-2300 RD-2300 FD-2300 FC-2300 BB-UN26 BR-3400 CS-HG50-8 CN-HG50 OT-SP40 HB-2200 **НОВОЕ** PD-R540-LA

3x8 СКОРОСТЕЙ

ST-2300(R) RD-2300 FD-2303 FC-2303 CN-HG40 SM-CA50 FH-2200 PD-R540

ST-2303(L) WH-R501 PD-A520

Велокросс

» ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальное соотношение передач
- Четкость переключения в условиях грязи
- Грязезащитная конструкция
- Удобство транспортировки

FC-CX70 Система (10 скоростей, двойная)

FC-CX50 Система (10 скоростей, двойная)

- HOLLOWTECH II (FC-CX70: класса ULTEGRA)
- 2-компонентная конструкция шатунов (FC-CX50)
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Звезда с широким шагом зубьев
Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес:
809 г (FC-CX70, 170 мм, с кареткой)
972 г (FC-CX50, 170 мм., с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FC-CX50)



FC-CX70



FC-CX50



FC-CX50





FD-CX70-F-T Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-B-T Передний переключатель с верхней тягой и креплением хомутом (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-F-D Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (10-скоростной, двойная система)

FD-CX70-B-D Передний переключатель с нижней тягой и креплением хомутом (10-скоростной, двойная система)

- Прокладка троса с верхней тягой для наибольшей эффективности
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO
- ST-6700/ST-5700/ST-4600
- Возможна как верхняя так и нижняя прокладка троса

BR-CX70/CX50 Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормозное усилие
Новое качество торможения Super SLR
- Тормозные колодки для шоссе
Картриджные держатели колодок для CX70
Совместимы с колодками для карбоновых колес (BR-CX70)
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 165 г (BR-CX70), 175 г (BR-CX50)

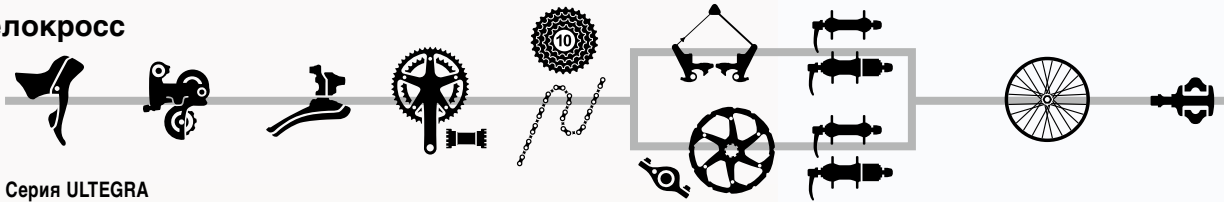
SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

BR-CX75 Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 159 г

Велокросс



Серия ULTEGRA

ST-6700(R) ST-6700(L)	HOBOE RD-6700-A-SS HOBOE RD-6700-A-GS	С хомутом FD-CX70-B На упор FD-CX70-F	FC-CX70 SM-BB6700 SM-BB71-41B	CS-6700 CN-6701	Кантилеверный тормоз BR-CX70 HB-6700 CP-FH02 CP-FH31 SM-CB70 FH-6700 CP-FH06 CP-FH35 BC-1051	HOBOE WH-6700-G WH-6700 WH-RS61 WH-RS80-C50 WH-RS80-A-C24 WH-RS30-A WH-RS21	WH-R510-A CP-WH23 WH-R501-30 WH-R501-A WH-R501 CP-FH06 CP-FH35	PD-M780
--------------------------	--	--	-------------------------------------	--------------------	---	---	--	---------

Серия 105/Tiagra

ST-5700(R) ST-4600(R) ST-5700(L) ST-4600(L)	HOBOE RD-5701-SS HOBOE RD-4601-SS	С хомутом FD-CX70-B На упор FD-CX70-F	FC-CX50 SM-BB5700 SM-BB4600	CS-5700 CS-4600 CN-5701 CN-4601	Кантилеверный тормоз BR-CX50 HB-6700 CP-FH02 CP-FH31 SM-CB70 FH-6700 CP-FH06 CP-FH35 BC-1051	HOBOE WH-6700-G WH-6700 WH-RS80-C50 WH-RS80-A-C24 WH-RS30-A WH-R510-A	CP-WH23 WH-R501-50 WH-R501-A WH-R501 CP-FH06 CP-FH31	PD-M540
--	--------------------------------------	--	-----------------------------------	--	---	--	---	---------

SHIMANO
Tourney
A070 Группа

ST-A070 Ручка Dual Control (7-скоростей, для системы с двумя звездами)

- Ручки Dual Control Lever (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

FD-A070 Передний переключатель (7 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Совместим с передней звездой 50 зуб.
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с передними звездами SG-X

RD-A070 Задний переключатель (7-скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- SMARTCAGE (11/13 зуб.)

FC-A070 Система (8/7 скоростей, двойная)

- 50 - 34 зуба
- Совместим с 8 и 7-скоростной трансмиссиями



ST-A070



FD-A070



RD-A070



FC-A070

ALL NEW 2x7 СКОРОСТЕЙ



ST-A070



RD-A070



FD-A070



FC-A070



BB-UN26



CS-HG20-7
CS-HG41-7
MF-TZ21
MF-HG37



CN-HG40
CN-UG51

SHIMANO A050

SL-A050-LN



SL-A050-7R



SL-SY20A



FD-A050



RD-A050



SL-A050

Шифтер (7 скоростей, двойная/фрикционная)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (7/6 скоростей, двойная/фрикционная)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (7 скоростей, для системы с двумя звездами)

- Для системы с двумя звездами

RD-A050

Задний переключатель (7-скоростной)

- 7 скоростей
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Мин. задняя звезда: 13 зуб.

2x7 СКОРОСТЕЙ



SL-A050-LN
SL-A050-7R
SL-SY20A



RD-A070
RD-A050



FD-A050



MF-TZ21
MF-HG37



CN-HG40
CN-UG51

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Высококачественные компоненты для гоночного велосипеда из опыта SHIMANO

Системы для 10 скоростей

FC-R565 Система (10 скоростей, двойная)

FC-R563 Система (10 скоростей, тройная)

Имеется также узел чашки каретки (SM-BB4600).

- Легкое и плавное переключение для любого стиля катания
2-компонентная система с интегрированной осью каретки
Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция, подходящая к любой раме
Обработка поверхности анодированием с логотипом Шимано на поверхности
- Комбинация передних звезд: 50-34 зуб. (FC-R565), 50-39-30 зуб. (FC-R563)
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 172.5 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-R563
SM-BB4600



FC-R565
SM-BB4600



FC-R350



Системы для 9 скоростей

FC-R453

Система OCTALINK (9 скоростей, 3 звезды)

- Совместимы с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Конструкция OCTALINK
Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает
- 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 45 мм
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

FC-R453
BB-ES25



BB-ES25 Каретка OCTALINK

FC-R350 Система (9 скоростей, двойная)

- Добавляет подходящую высшую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач (52-39 зуб.)
- 2-компонентная система с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды Hyper drive SG-X

FC-R345
BB-ES25



FC-R345 Система OCTALINK (9 скоростей, двойная)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES25
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-R345
BB-ES25





ST-R500



SL-R400



BL-R600

BL-R400



CS-HG50-9



FH-R505

HB-R505



SM-CA70



SM-CA50

ST-R500 Ручки Dual Control Lever (8 скоростей, две и три передние звезды)

- Ручки Dual Control Super SLR
- Бесшовная конструкция
Монолитный вид сохраняется за счет использования вставок единой формы
- Конструкция, совместимая с двумя и тремя передними звездами

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R600 Тормозная ручка

BL-R400 Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система Super SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

CS-HG50-9 Кассеты HG (8 скоростей)

- Стабильная работа передних звезд
- Широкий диапазон передач (11-32 зуб.) для 9 скоростей
- Эффективная трансмиссия с легким обслуживанием
- Для различных стилей катания

FH-R505 Задняя втулка

HB-R505 Передняя втулка

- Система крепления ротора CENTER LOCK
- O.L.D.: 135 мм (FH-R505), 100 мм (HB-R505)
- Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами
- Внутренняя смазочная муфта (FH-R505)
- Кольцевое уплотнение (HB-R505)

SM-CA70/50 Встроенный регулятор троса

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда Клещевые тормоза

BR-R650 Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением.
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Новая система Super SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**

BR-R650



BR-R561



BR-R561



BR-R561 Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
Новая система Super SLR ШИМАНО
Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BR-R451



BR-R451



BR-R451 Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
Новая система Super SLR ШИМАНО
Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Шире открывается эксцентриком**
- **С досягаемостью 57 мм**
- **Варианты цвета: черный, серебристый**

BR-R573



BR-R573



V-BRAKE

НОВОЕ

BR-R573 V-BRAKE

BR-R463 V-BRAKE

BR-R353 V-BRAKE

- **Компактный пролет 90 мм для надлежащего торможения**
- **Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной**
- **Компактный вид**
- **Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (BR-R573, BR-R353)**

BR-R463



BR-R353



BR-R353



BR-R515



BR-R515

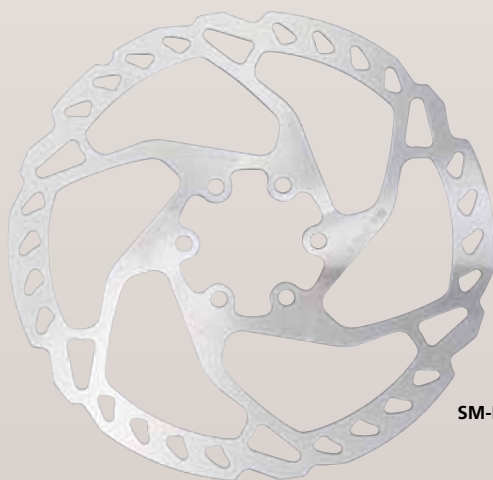


Механические дисковые тормоза

НОВОЕ

BR-R515 Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 181 г
- Варианты цвета: черный, серебристый



SM-RT66

SM-RT66 6-болтовый дисковый ротор

- Легкая обтекаемая конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Легкая установка
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм



SM-RT64



SM-RT64 Дисковый ротор CENTER LOCK

- Совместима с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

Компоненты для плоского руля

На 10 скоростей

SL-R783 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для тройной системы)

SL-R780 Шифтер RAPIDFIRE Plus (10 скоростей, для двойной системы)

- Совместим с обычным шоссейным передним переключателем
- МУЛЬТИСБРОС
Переключение на 2 шага ручкой сброса
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС
Быстрое и точное переключение
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
Варианты сброса для шифтера
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-R780 Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения
Новая Super SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- Для широкой линейки тормозов
Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Варианты цвета: черный, серебристый

SL-R780



SL-R780



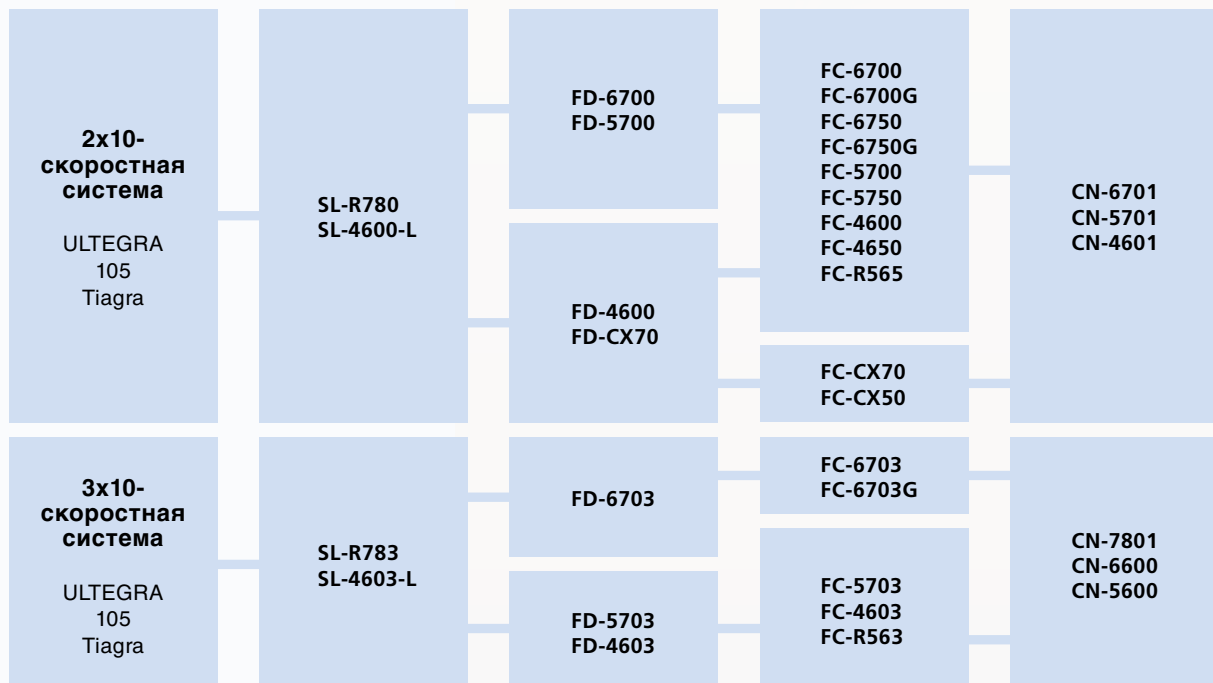
BL-R780



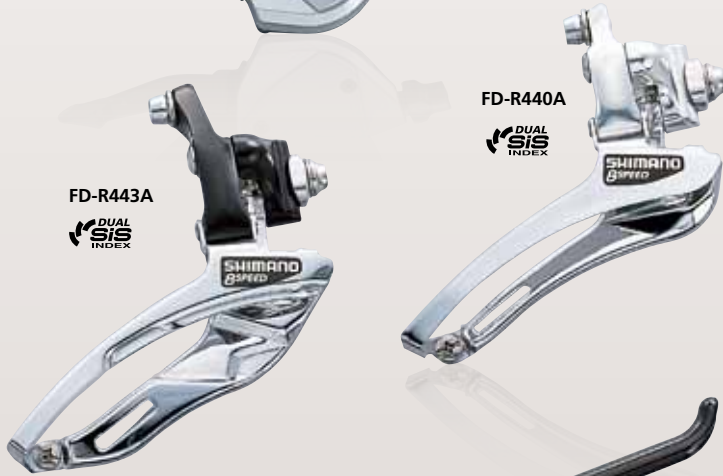
BL-R780



Шифтер, Передний переключатель, Система и Комбинация с цепью



На 8 скоростей



SL-R440-8 Шифтер RAPIDFIRE Plus (8 скоростей, для двух/трех звезд)

(SL-R441 левый шифтер)

- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-R440A Передний переключатель (8 скоростей, для системы с двумя звездами)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R221 и системой с двумя звездами)

FD-R443A Передний переключатель (8 скоростей, три передние звезды)

(использовать с манеткой SL-R441/ ST-R225 и системой с тремя звездами)

- Широкий шарнирный линк
- Совместимость с передними звездами SG-X
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Варианты цвета: черный, серебристый

ST-R221 Шифтер EZ FIRE / Тормозная ручка (8 скоростей, для системы с двумя звездами) (4 пальца)

ST-R225 Шифтер EZ FIRE / Тормозная ручка (для тройной системы)

- Совместима с V-BRAKE/клещевыми/ кантилеверными и дисковыми тормозами
- ST-R221: Левый/для двух звезд, правый/8 скоростей
- ST-R225: Левый шифтер для тройных звезд
- Варианты цвета: черный, серебристый

Комбинация Шифтер-Передний переключатель

2x8-скоростная система

SL-R441
ST-R221

FD-R440A*

3x8-скоростная система

ST-R225**

FD-R443A*

**Применять ST-R221 для заднего

*Совместимость: FD-R440A: Для FC-2300/2350
FD-R443A: Для FC-2303

Примечание: Шифтер SL-R441 должен использоваться вместе с передними переключателями моделей FD-R440A или FD-R443A.

Спортивная втулка Динамо-втулки

Практичное решение проблемы освещения для спортивных велосипедов

Спортивная динамо-втулка - это практическое решение проблемы снижения веса для спортивно-туристских велосипедов, оборудованных фарой с динамо-втулкой. Очевидно, динамо-втулка намного превосходит систему батарейного типа по соображениям экологии и экономии.

DH-3D80 (6 В-3,0 Вт, под дисковый тормоз)

DH-3N80 (6 В-3,0 Вт)

DH-2N80E (6 В-2,4 Вт)

DH-3N72 (6 В-3,0 Вт)

DH-2N72 (6 В-2,4 Вт)

DH-3D72 (6 В-3,0 Вт, под дисковый тормоз)

- Поразительно легкая: 490 г (DH-3N80/2N80E)
- O.L.D.: 100 мм
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Отличное вращение благодаря полированным беговым дорожкам подшипников класса ULTEGRA
- Модель DH-3D72 имеет конструкцию CENTER LOCK.
- Число отверстий под спицы: 32Н / 36Н
- ЭКСЦЕНТРИК



DH-3D80



DH-3N80
DH-2N80E



DH-3N72



DH-2N72



DH-3D72

FC-R603



FC-R601



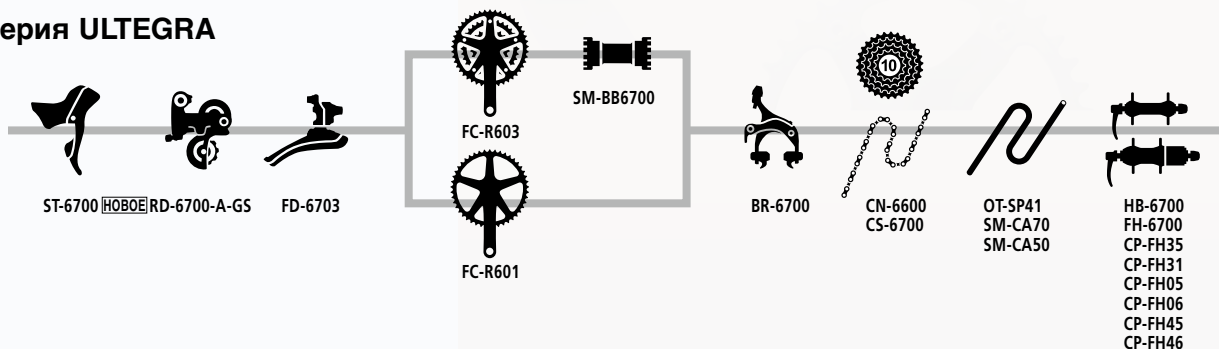
Тандем

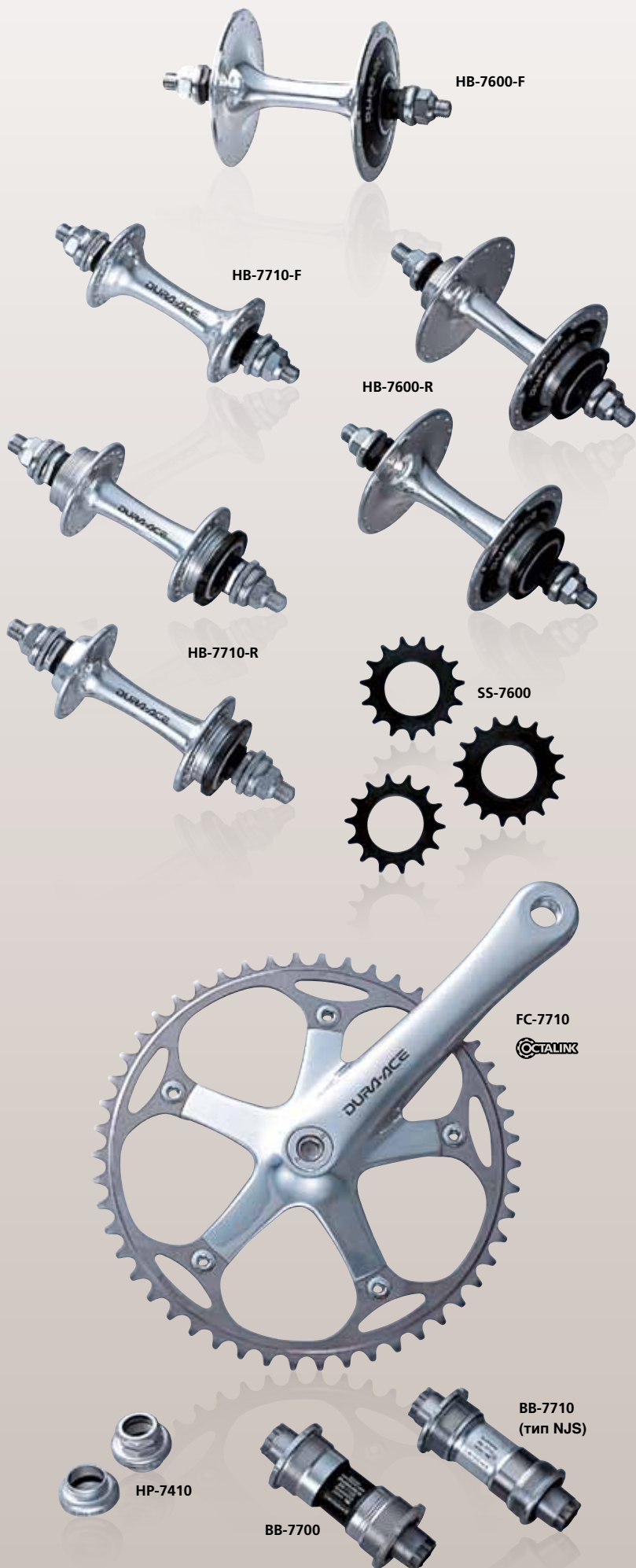
FC-R603 Система (10 скоростей, тройная)

FC-R601 Система (одинарная)

- HOLLOWTECH II
- HOLLOWGLIDE (FC-R603)
- FC-R603: 52-39-30 зуб. (для второго пилота)
- FC-R601: 40 зуб. (для капитана)

Серия ULTEGRA





Втулки	Модель	HB-7710	HB-7600
	Вес		298 г (задняя со стопорным кольцом), 203 г (передняя)
Посадочное место		100 мм (передняя), 120 мм (задняя)	100 мм (передняя), 120 мм (задняя)
Отверстия		28H/32H/36H	36H
Диаметр отверстия		2,4 мм	2,4 мм
Ширина перепада		9 мм (передняя), 10 мм (задняя)	9 мм (передняя), 10 мм (задняя)
Материал / Покрытие		Барaban: кованый алюминий/ анодированный	Корпус втулки: штампованный алюминий/ анодированный Оболочка корпуса втулки: композитный поликарбонатный пластик
Звезда	Модель	SS-7600	
	Вес	(кассета 1/2"x1/8") 31г (13 з.), 38г (14 з.), 44г (15 з.), 53г (16 з.)	
	Размер цепи	1/2" x 1/8", 1/2" x 3/32"	
	Число зубьев	13, 14, 15, 16	
	Материал	Хромомолибденовая сталь	
	Резьба	BC 1,37 x 24 витка на дюйм	

Система	Модель	FC-7710	
	Вес	505г (170 мм без звезды)	
Длина шатунов	165/167,5/170/172,5/175 мм		
Резьба педали	BC 9/16" x 20 витков на дюйм		
Материал / Покрытие	Полый кованый алюминий/ анодированный		
Передняя звезда	Размер цепи	1/2" x 1/8", 1/2" x 3/32"	
	Число зубьев	45-55 зуб.	
	Материал / Покрытие	Алюминий/никелированная	
	Вес	82г (46 зуб., 1/2"x1/8")	
Каретка	Модель	BB-7700	BB-7710 (тип NJS)
	Вес	173 г	244 г
	Ширина корпуса каретки	68/70 мм	68 мм
	Длина оси	109,5 мм	
	Крепление	Шлицевое крепление шатунов	



SHIMANO
WHEEL
TECHNOLOGY

КОЛЕСА ШИМАНО

Точность: долговечность подшипников в любых условиях

Для повышения эффективности в реальных условиях SHIMANO применяет исключительно радиально-упорные подшипники, которые позволяют втулке лучше переносить боковые нагрузки.

На уровне DURA-ACE эти высококачественные шарики и беговые дорожки подшипников, уже отполированные до поразительной гладкости, дополнительно измеряются лазером и подгоняются друг к другу.

Прочность: Обода со смещением делают заднее колесо более жестким

Технология сборки колес со смещением ободов уменьшает угол спиц со стороны кассеты, обеспечивая более равномерную нагрузку на спицы и увеличивая прочностные характеристики колеса.

Качество, долговечность и малый вес

Нет сомнений в том, что SHIMANO делает колеса для самых требовательных к качеству потребителей ВСЕ колеса уровня DURA-ACE поставляются с трехлетней гарантией.

Шоссейные колеса

DURA-ACE

Концепции колес

Две новые концепции дизайна, BLADE и ACCELERATION, улучшают аэродинамику и общую эффективность колес DURA-ACE 9000.

Триатлон и Раздельный старт BLADE

Концепция BLADE, первая полноценная разработка SHIMANO превосходного по аэродинамике колеса, привела к созданию нового профиля обода, рассчитанного на скорость. Профиль обода D2 - результат всесторонних испытаний в аэродинамической трубе и отзывов профессиональных участников гонок с раздельным стартом и триатлона.

НОВИНКА



ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ ACCELERATION

Концепция ACCELERATION колес SHIMANO следует главному первоначальному принципу DURA-ACE создания самой эффективной системы трансмиссии для высококлассных шоссейных гонок и качественного катания. Новая сверхлегкая конструкция ободов создает меньшую инерцию при сохранении жесткости для ускорения и скорости.

DURA-ACE

Для высококлассных триатлонистов
и шоссейных гонщиков

WH-9000-C75-TU Карбоновые под трубки

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptBal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение ниппелей под монтажной зоной улучшает аэродинамику и внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL TU BUTTED SPOKE HIGH MODULUS CARBON T-EG



НОВОЕ



DURA-ACE

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков

WH-9000-C50-TU Карбоновые под трубки

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



НОВОЕ

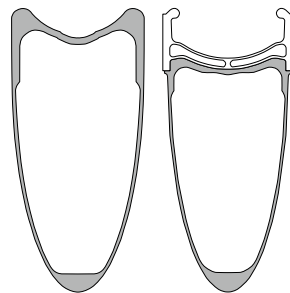


DURA-ACE

Аэродинамическая эффективность с удобством клинчеров

WH-9000-C50-CL Карбоновое клинчерное

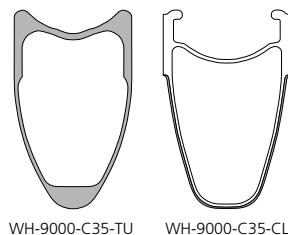
- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OptVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



WH-9000-C50-TU

WH-9000-C50-CL





WH-9000-C35-TU WH-9000-C35-CL



НОВОЕ



НОВОЕ

DURA-ACE

Выбор дня гонок Pro-Tour

WH-9000-C35-TU Карбоновые под трубки

- Система спиц OptVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Сверхлегкий обод весом 315 г улучшает ускорение
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



DURA-ACE

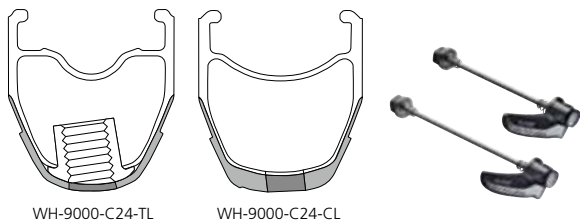
Наиболее универсальное колесо, ежедневная надежность и качество в гонке

WH-9000-C35-CL Карбоновое клинчерное

- Система спиц OptVal повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



НОВОЕ



WH-9000-C24-TL

WH-9000-C24-CL



НОВИНКА



DURA-ACE

Ощущаемое ускорение, сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод

WH-9000-C24-CL Карбоновое клинчерное

- Обода весом 384 г (средний вес) дают невероятную реакцию на ускорение
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Конструкция карбон-дюралевого композитного обода собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный и легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

DURA-ACE

Качество, улучшенное технологией

WH-9000-C24-TL Карбоновое клинчерное бескамерное

- Карбон-дюралевая бескамерная конструкция собственной разработки SHIMANO
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Патентуемый сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



WH-6700 (Глянцевый серый)



SHIMANO **ULTEGRA**

Гонимая технология для повседневного катания

WH-6700 Шоссейные бескамерные

- Более быстрое, плавное, тихое и комфортабельное катание
- Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
- Совместимы с бескамерными и камерными покрышками.
- Патентуемый сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод



WH-6700 (Черная)



НОВОЕ



Жесткий аэродинамический долговечный клинчер для различных условий

WH-RS80-A-C50-CL Карбоновое клинчерное

- Универсальное колесо для триатлона, велокросса и ежедневных тренировок
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод



Сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод для повседневного катания

WH-RS80-A-C24 Карбоновое клинчерное

- Обода весом 392 г (средний вес) дают ощущение невероятной реакции на ускорение
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Плоские спицы с двойным профилем для снижения веса и улучшения аэродинамики
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод



НОВИНКА



Гоночная технология для повседневного катания

WH-RS61-TL Клинчерные бескамерные

- Карбоново-дюралевая бескамерная конструкция ободов собственной разработки SHIMANO
 - Более быстрое, плавное, тихое и комфортабельное катание
 - Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
 - Совместимы с бескамерными и камерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод
- Совместим с 11 и 10-скоростной трансмиссиями





WH-RS30-A
(Черная)

Дюралевый клинчер 30 мм для повседневного катания

WH-RS30-A

- Жесткое долговечное колесо для повседневного катания
- Высота обода 30 мм, для высокоскоростного стильного катания
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет безопасно обнаружить изношенный обод



WH-RS30-A
(Серебристые и черные)



WH-RS30-A
(Белые)

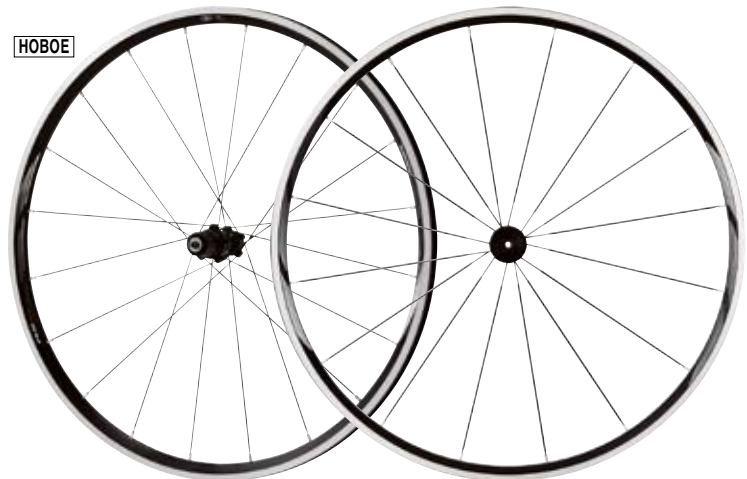
Технологии, доступные для всех

WH-RS21-CL

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет точно определить изношенность обода
- Совместим с 11 и 10-скоростной трансмиссиями



НОВОЕ



WH-RS21-CL (Черная)



WH-RS21-CL (серебристые)



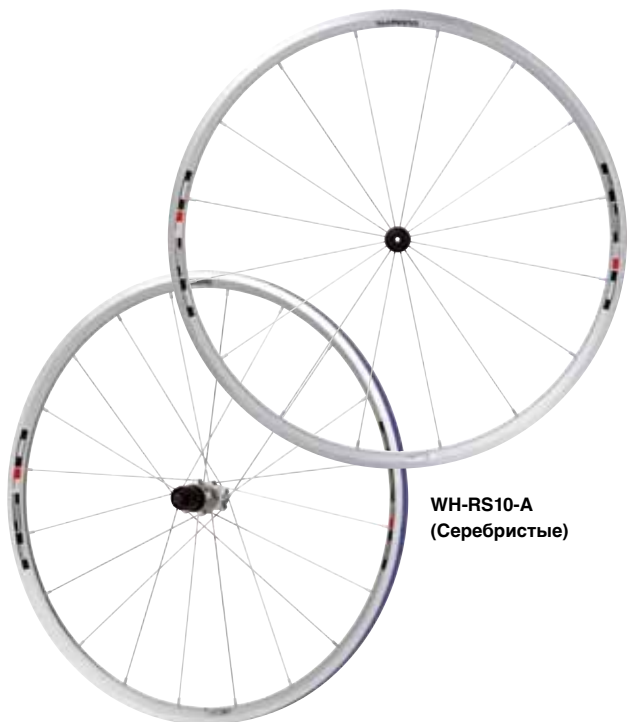
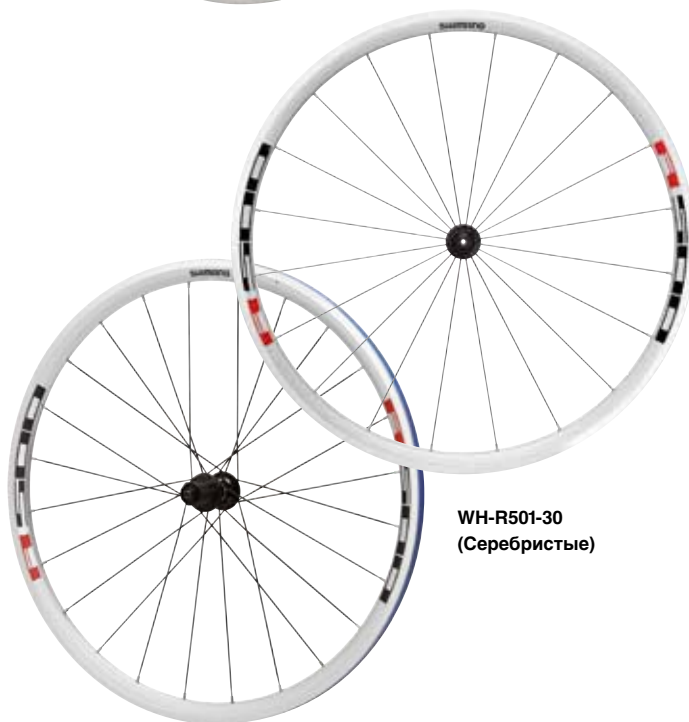
WH-RS21-CL (Белые)



WH-RS10-A (Черная)



WH-R501-30 (Черная)

WH-RS10-A
(Серебристые)WH-R501-30
(Серебристые)

Технологии, доступные для всех

WH-RS10-A

- Долговечная, испытанная в гонках конструкция
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа обода позволяет точно определить изношенность обода



Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

WH-R501-30 WH-R501/R501-A

- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Совместима с 10/9/8-скоростными кассетами
- Профиль обода 30 мм на WH-R501-30
- С плоскими аэродинамическими спицами (WH-R501-A, WH-R501-30)
- Круглые спицы на WH-R501
- Индикатор износа обода позволяет точно определить изношенность обода





Колеса МТВ

Спроектированные по самым жестким стандартам качества SHIMANO, новые колеса для горного велосипеда изготовлены из материалов и по технологии собственной разработки с собственными схемами спицевания для минимального веса и максимальной прочности. Разработанные и испытанные опытными триалистами. Новые колеса SHIMANO для горного велосипеда, включая модели 29er созданы для скорости и долговечности.



WH-M988-R



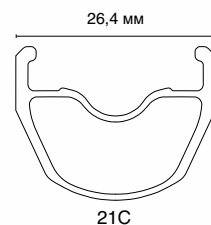
WH-M988-F15



WH-M988-R12
Полая ось 12 мм



SM-AX75 12 мм
Полая задняя ось
Высокая жесткость за счет жесткой системы полой оси



26,4 мм

21C

SHIMANO
XTR

(26")

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

WH-M988-F15
WH-M988-R/R12

- Сверхлегкий жесткий обод из скандиевого сплава шириной 26,4 мм
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Двухкулачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



WH-M988-R12

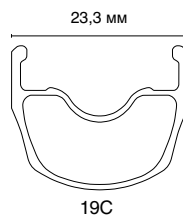




WH-M985-R



WH-M985-F



19C



WH-M985-F15
Полая ось 15 мм



WH-M985-F15

SHIMANO **XTR** (26" & 29")

Колеса XC разработаны для скорости и прочности

WH-M985-F/F15 WH-M985-R

- Сверхлегкий жесткий обод из скандиевого сплава шириной 23,3 мм (19C)
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Двухлачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Легкие долговечные гибридные дюралево-стальные канавки подшипников втулки
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



SHIMANO **DEORE XT**

(26" & 29")

Колеса для катания по тропам в стиле enduro и all mountain

WH-M788-F15
WH-M788-R/R12

- Прочный долговечный профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Двухулачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



WH-M788-R12



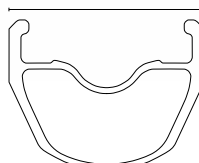
SM-AX75 12 мм
Полая задняя ось
Высокая жесткость за счет жесткой системы полой оси



WH-M788-R12
Полая ось 12 мм



25,8 мм



21C



WH-M788-R

WH-M788-F15

SHIMANO **DEORE XT**

(26" & 29")

Колеса для кросс-кантри оптимизированы для жесткости, малого веса, надежности и максимальной скорости

WH-M785-F/F-29/F15/F15-29
WH-M785-R/R-29

- Прочный долговечный профиль обода шириной 23,4 мм (19C)
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Двухулачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



HOBOE
29er



WH-M785-F15-29



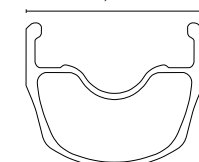
WH-M785-F15
Полая ось 15 мм



WH-M785-F15



23,4 мм



19C



WH-M785-R

WH-M785-F

НОВОЕ

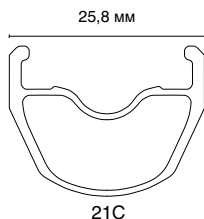


(26" & 29")

Предназначены для самых сложных троп

WH-MT68-F15
WH-MT68-R/R12

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухкулачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



НОВОЕ

29er

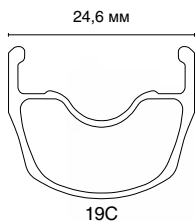


(26" & 29")

Совместимость с UST для кросс-кантри

WH-MT66-F/F-29/F15/F15-29
WH-MT66-R/R-29/R12-29

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухкулачковый барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-Thru 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



29er



WH-MT55 (Черные)



WH-MT15 (Черная)



WH-MT55 (Белые)

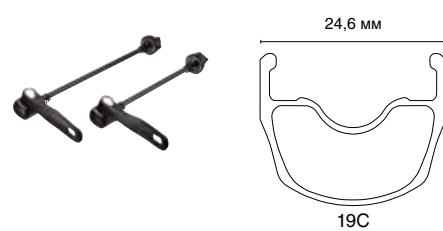


WH-MT15 (Белые)



WH-MT55
Полая ось 15 мм

19C



24,6 мм

19C

(26")

Оптимизированы для уверенного надежного катания по тропам целый день

**WH-MT55F/F15/WH-MT55-R/WH-MT55-F/
F15-29/WH-MT55-R-29**

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными и камерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-Thru 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



(26" & 29")

Качественные долговечные внедорожные колеса

WH-MT15-F/WH-MT15-R

- Прецизионная ручная сборка для увеличения срока службы
- Обода, втулки и спицы собственного производства
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Center lock - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора



SM-RTAD10 Адаптер дискового ротора

SM-RTAD05 Адаптер дискового ротора

- Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- Вес: 49,5 г (SM-RTAD10), 60,1 г (SM-RTAD05)























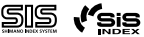







SM-RTAD10

НОВОЕ



SM-RTAD05

Оригинальная технология SHIMANO

Упругий упор 154	 154	Ножной тормоз 154	Подшипник типа "конус-чашка" 155	DCL 155	Задний переключатель с прямым креплением 155	Double Servo 156	 156	Двухосевой тормоз 156
 157	Полая ось E-Thru 158	 158	Сверхширокий фланец 158	Ось длиннее на 4 мм 158	Четыре пистона 159	Свободный ход 159	Поддержка переключения передач 159	
HG HYPERGLIDE 159-160	HG-EV 160	HG-X 160	 161	 161	 161-162	 162	I-spec 162	
ICE TECHNOLOGIES 162	 163	Inter-8 164	 164	Внутренняя смазочная муфта 164	Лабиринтные и контактные пыльники 165	 165	M SYSTEM 165	
MEGARANGE 165	Монолитный 165	 165	Новый трос 166	 166	 167	 167	OPTBAL 167	
Оптический индикатор передач 167	МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ 168	Система POWER MODULATOR 168	Каретка Press Fit 168	Быстрое зацепление 169	RAPIDFIRE Plus 169	Регулировка досягаемости 169	Шифтер REVOSHIFT 170	
Шоссейный дисковый тормоз 170	Роллерные тормоза 170	 171	SERVO WAVE Action 171	 172	 172	 172	 173	
 173	 173	 173	SMART CAGE 174	SP41 174	 174	 175	Регулировка схождения 175	
Top Normal 175	Передний переключатель TOP SWING 176	 176	 176	 176	Вращающийся ролик 177	Передний переключатель с большим зазором 177	Широкий линк 177	

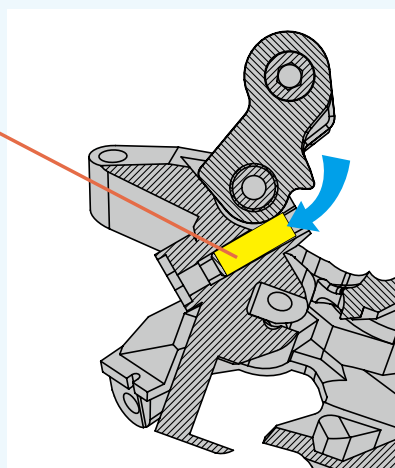
Упругий упор — Ножной тормоз

Упругий упор

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом В-set заднего переключателя

Оснащение: SAINT

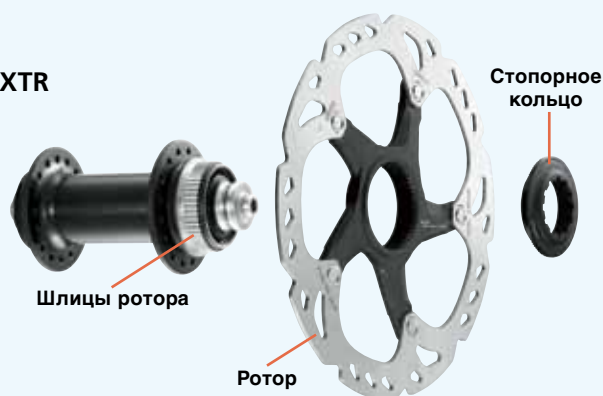
Упругий упор
Меньше шума от ударов



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.

XTR



Ножной тормоз

Ножной тормоз Nexus для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз Nexus независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку.

Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от передачи, способствуя комфортабельной и надежной езде. Для Inter-7 / Inter-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила Inter-8C на 60% больше, чем у Inter-7C.

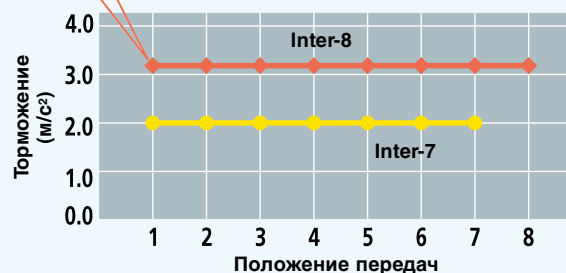
Оснащение: Nexus INTER-8/Nexus INTER-7/Nexus INTER-3



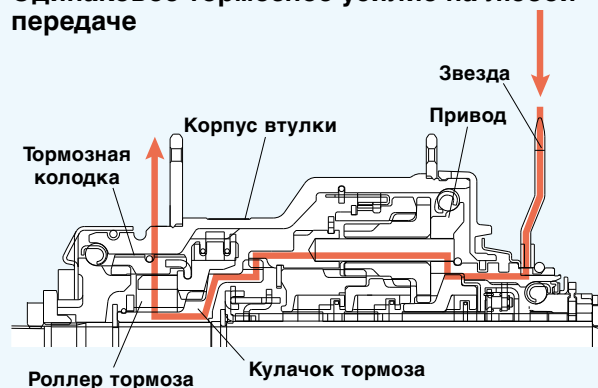
Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.

На 60% более мощное, чем у Inter-7



Одинаковое тормозное усилие на любой передаче

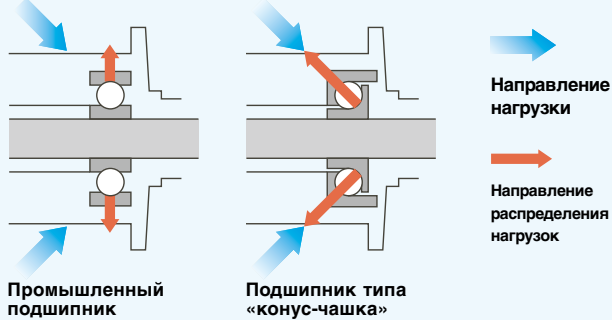


Подшипник типа "конус-чашка" — Задний переключатель с прямым креплением

Подшипник типа "конус-чашка"

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

Сравнение распределения нагрузок



Промышленный подшипник

Подшипник типа «конус-чашка»



DCL

DCL означает ручку Dual Control. Она объединяет функции торможения и переключения передач, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от нашей технологии MTB и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение - это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO Total Integration, его просто надо испытать, чтобы понять.

Комбиманетки новой конструкции

Комбиманетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют новую структуру со свойствами, включающими меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и встроенный трос переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности. Новые ручки DCL стали буквально ключевым компонентом в новом измерении.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/Tiagra/SORA/2300/TourneyA070



ST-5700



ST-9000

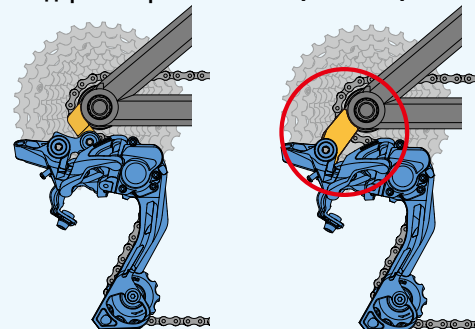
Задний переключатель с прямым креплением

С новым вариантом крепления заднего переключателя SHIMANO Shadow снимать заднее колесо легче. Новый способ прямого крепления рассчитан на широкий круг современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полрой оси 142 x 12 мм.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX

Стандартное крепление

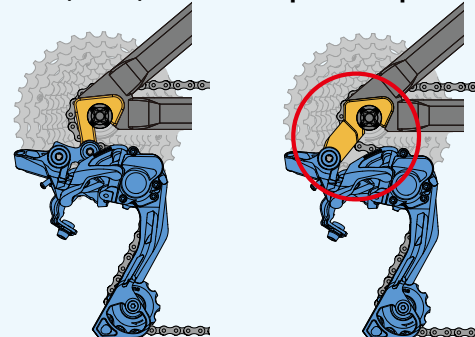
Прямое крепление



Для E-thru

Стандартное крепление

Прямое крепление



С эксцентриком

- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

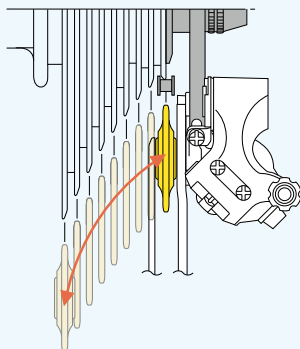
Double Servo — Двухосевой тормоз

Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, при этом перемещаясь спереди назад, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

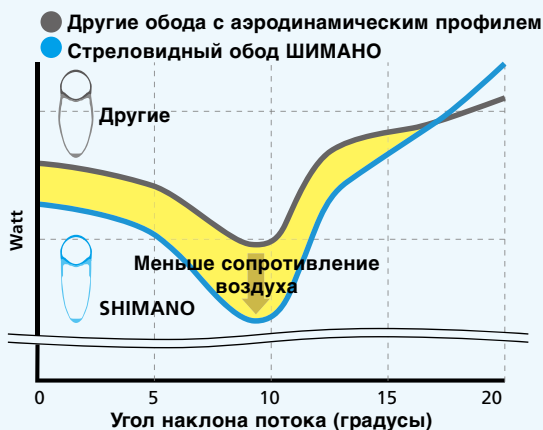
Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды.



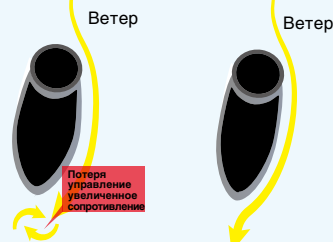
D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая новый обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дают наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 новый профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Новая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для увеличения управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE C75/C50



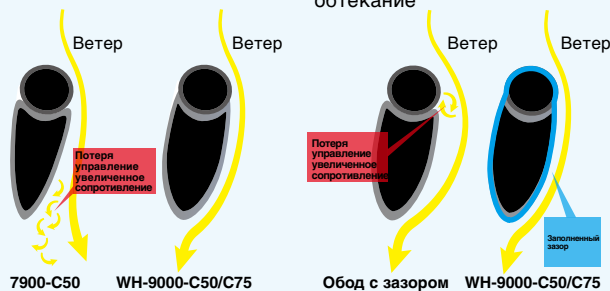
Другие Обод с круглым профилем Стреловидный обод SHIMANO



Стреловидная форма обода

Эффективна при боковом ветре

Плавное обтекание
Уменьшенный зазор между шиной и ободом улучшает обтекание



Двухосевой тормоз

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

Оснащение: ULTEGRA/105/Tiagra/SORA





Dyna-Sys

Система следующего поколения SHIMANO, 10-скоростная трансмиссия МТБ

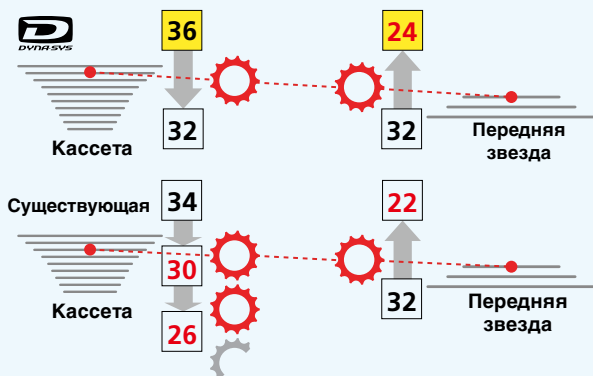
SHIMANO представляет совершенно новую технологию трансмиссии для горных велосипедов: Dyna-Sys. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой новой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая создает реальные преимущества для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Dyna-Sys предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста любого стиля!

Эффективна по своей природе

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С Dyna-Sys это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений - 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология Dyna-Sys делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

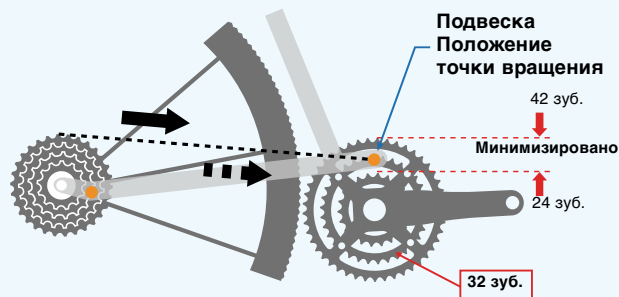
Чрезвычайно стабильная

Совершенно новая асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и более короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию на неровностях или движение подвески. Задний переключатель Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура нового заднего переключателя Long-Arm увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Передачи Dyna-Sys основаны на средней звезде 32 зуба, помогая сделать передачу энергии более эффективной.

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология Dyna-Sys Technology минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



Ось E-Thru — ось длиннее на мм

Полая ось E-Thru

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

Имеется также система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/ZEE



HB-M988



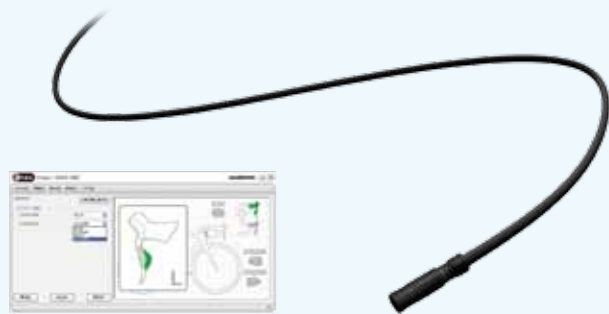
FH-M988



E-tube

Платформа E-tube обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-tube передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем деталям через соединение «Plug & play». E-tube не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. И соединения SM-PCE1 между ПК и компонентами для обновления встроенного программного обеспечения. Цифровое устройство всегда имейте последнюю версию, обновляя встроенные программы для лучшего функционирования

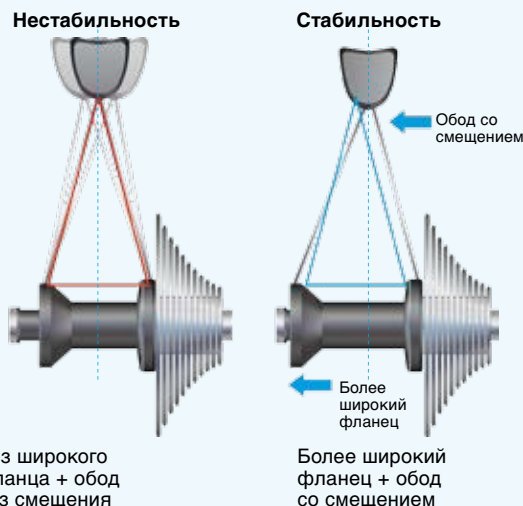
Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE



Сверхширокий фланец

Новый сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

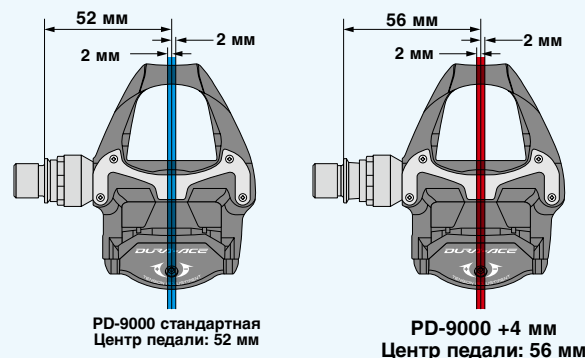
Оснащение: DURA-ACE/RS61/RS21



Ось длиннее на 4 мм

Оptionальная удлиненная ось добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Оснащение: PD-9000

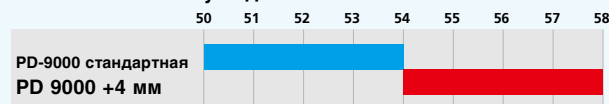


Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная)
54-58 мм (+4 мм)

➔ **Всего 50-58 мм**

Расстояние от шатуна до положения ноги



Четыре пистона

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением пистонов имеет пистоны различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой системе передачи энергии, когда ротор прижимается пистоном меньшего размера на входе ротора, а также гораздо более мощным пистоном большего размера сзади. Это предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум. Кроме того, 4-пistonный калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVO WAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

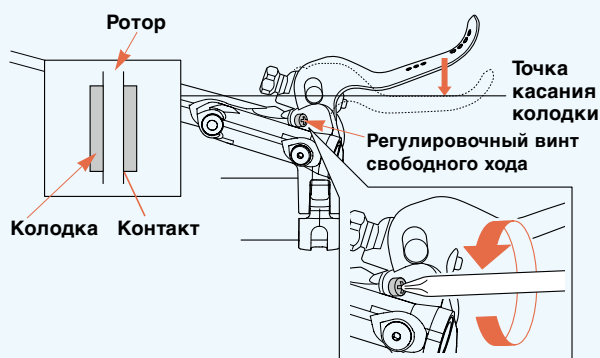


Оснащение: SAINT/ZEE

Свободный ход

У разных велосипедов реакция на нажатие тормоза проявляется по-разному. SERVO WAVE Action обеспечивает более быстрое включение и на 20% больше тормозное усилие вместе с механизмом регулировки свободного хода. Этот механизм обеспечивает гораздо лучший контроль торможения, что необходимо велосипедисту. Индивидуальная настройка с помощью регулировки досягаемости и регулировки свободного хода дает наилучший контроль над торможением велосипедистам разного уровня подготовки.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE



Поддержка переключения передач

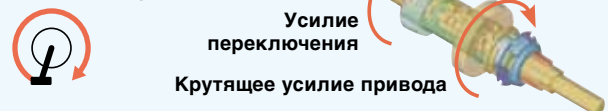
Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью маломощного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащение: ALFINE/Nexus INTER-8/Nexus INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



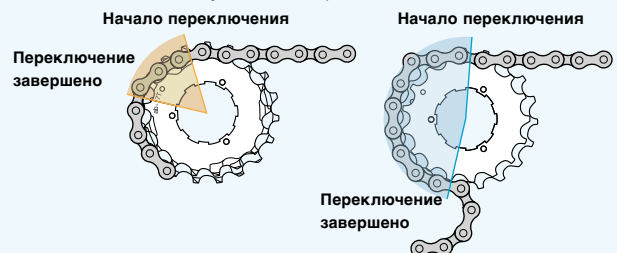
Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



HG Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для улучшения управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для для 10-скоростной системы МТБ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения. Кроме того, для XTR были приняты 3-компонентный алюминиевый паук и 5 титановых нижних звезд для дальнейшего снижения веса и жесткости. (2-компонентный паук для DEORE XT, 1-компонентный паук для SLX)



Кассеты HG
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды
Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

HYPERGLIDE — Цепь HG-X



Цепь новой конструкции

Цепь новой конструкции играет ключевую роль в группе ULTEGRA 6700, новой системе высокоточных компонентов.

Цепь CN-6701 имеет инновационную высокоточную конструкцию с малым весом за счет перфорации пластин, удерживающих штифт, который является полым.

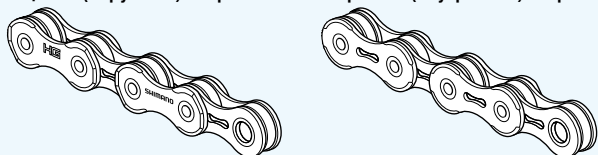
Новая конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с новой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащение: ULTEGRA/105/TIAGRA

Лицевая (наружная) сторона

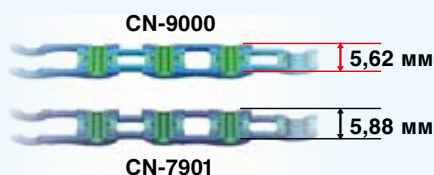
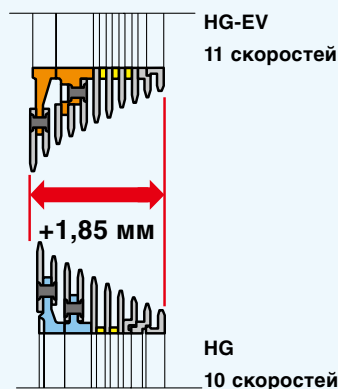
Обратная (внутренняя) сторона



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы предоставляем оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и улучшенного переключения HYPERGLIDE. Цепь HG-EV обладает гоночным качеством. Износостойкость цепи CN-9000 на 40% выше, чем у цепи CN-7901, благодаря специальному фторопластовому покрытию.



HG-X Цепь HG-X

Дальнейшая эволюция качества переключения

Совершенно новая направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда обеспечивает более плавное переключение, и обладает меньшим весом и обеспечивая более высокую эффективность системы. Направленная цепь HG-X: Внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя - для заднего переключения.

Оснащение: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE



Детали внешней стороны



Детали внутренней стороны

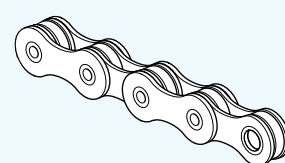
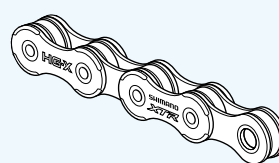


■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
 - Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
 - Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная) сторона

Обратная (внутренняя) сторона



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.



HOLLOWGLIDE

Технология полой внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA



Шатун HOLLOWTECH

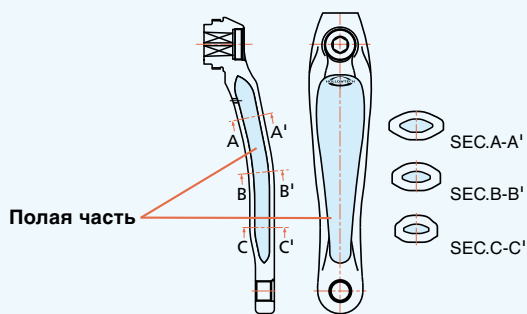
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полойковки SHIMANO позволила создать шатуны HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения.

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, разработанные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и уменьшения веса, чтобы достичь высокоточного баланса. Система внешних подшипников каретки дает лучшее распределение веса при большей стабильности педалирования, обеспечивая



более эффективную передачу энергии. Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.

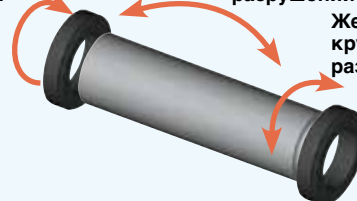
Диаметр оси и подшипников 24 мм

Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.

Качество вращения

Жесткость при изгибе/разрушении

Жесткость при кручении/разрушении



Вес оси и подшипников

Ось большего диаметра имеет тенденцию слабеть при деформациях изгиба и кручения

Ось большего диаметра имеет преимущество в жесткости. Однако она легче ломается, когда подвергается изгибу или высоким крутящим нагрузкам.



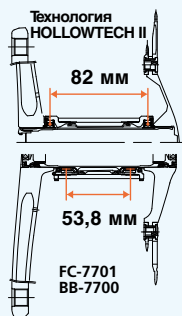
Технология HOLLOWTECH II

Важной является сбалансированность системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общее равновесие жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Действительно, система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

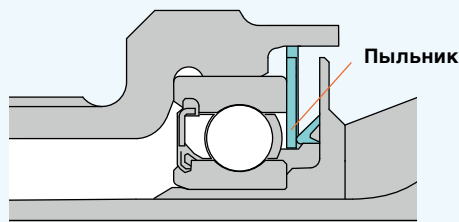
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



Высокоточное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высокоточные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решения выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальное равновесие. Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая передние шатуны и звезды, показывает оптимальное равновесие жесткости, малого веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - это просто самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



DURA-ACE
FC-9000



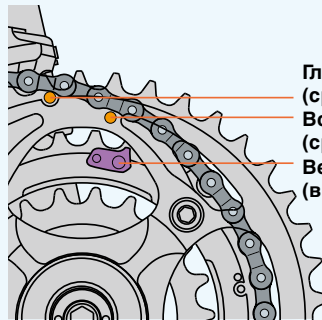
XTR
FC-M980



Система Hyperdrive

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Совместная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и надежное переключение переднего переключателя, что особенно важно в условиях внедорожного катания



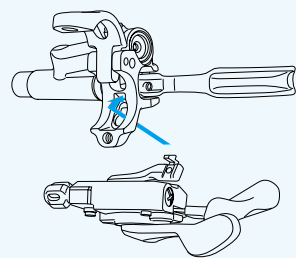
Главные шипы (средняя-внешняя)
Вспомогательные шипы (средняя-внешняя)
Ведущие зубья (внутренняя-средняя)

I-spec

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле

Оснащение: Тормозные ручки; XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE

Шифтер; XTR/SAINT/DEORE XT/SLX



ICE TECHNOLOGIES

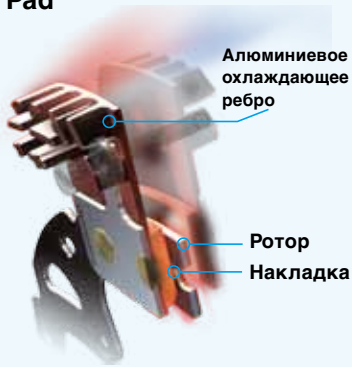
ICE-TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества ШИМАНО приняла ротор ICE-TECHNOLOGY и колодку ICE-TECHNOLOGY Pad для реализации технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения достигая температуры поверхности с 400 °С до 300 °С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Совместно, многослойная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX

ICE-TECHNOLOGY Pad

Изготавливаются из пластика или металлосодержащего компаунда, помимо этого, доступны колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) которые более эффективно охлаждаются.

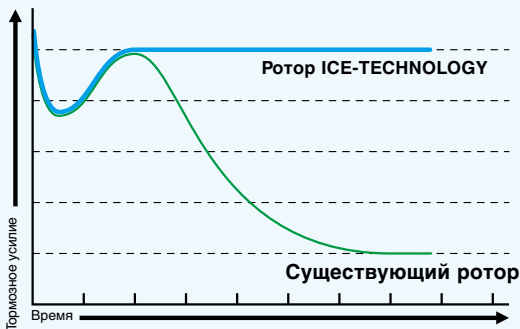


Ротор ICE-TECHNOLOGY

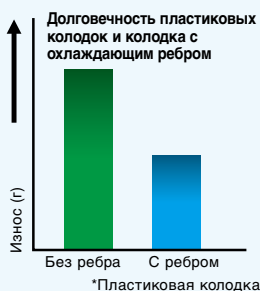
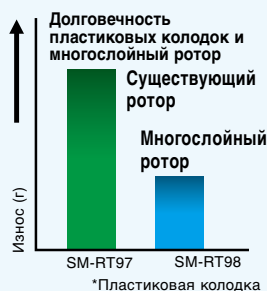
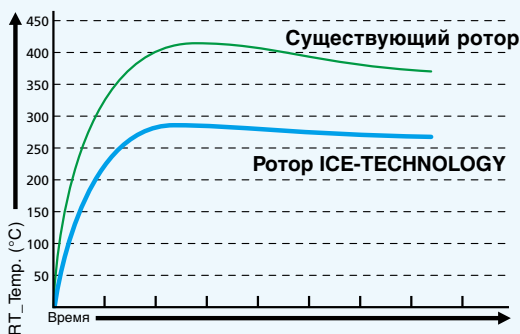
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также приводит к более долгому сроку службы колодки и гораздо более тихому торможению.



О тормозном усилии и износе тормозов



Эффект охлаждения многослойного ротора



Гидролиния ICE-TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии.



Керамический поршень ICE-TECHNOLOGY

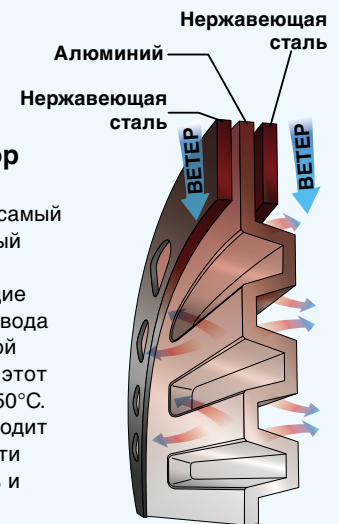
Калиперы XTR, SAINT, XT, SLX, ZEE собраны с полнокерамическими поршнями увеличенного размера для достижения минимального веса, высокой жесткости и рассеяния тепла.

Поршни увеличенного размера передают гидравлическую энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать передачи тепла, для постоянного стабильного торможения, обеспечивающего передачу без потери эффективного тормозного усилия.



SM-RT99 Самый совершенный многослойный ротор

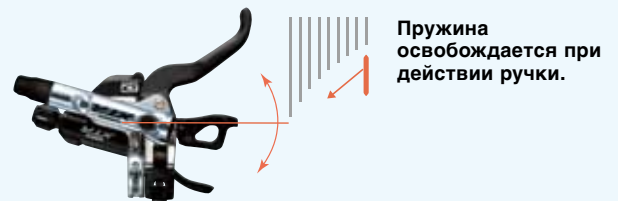
Технология SHIMANO ICE-TECHNOLOGIES создала самый совершенный многослойный ротор, включающий алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°C. Это, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.



Мгновенный сброс

Переключение с мгновенным сбросом заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с мгновенным сбросом освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780



Inter-8 — Внутренняя смазочная муфта

Inter-8

Передаточное соотношение новой втулки Inter-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки Inter-7. Передаточные числа новой втулки Inter-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования. Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащение: ALFINE/Nexus INTER-8

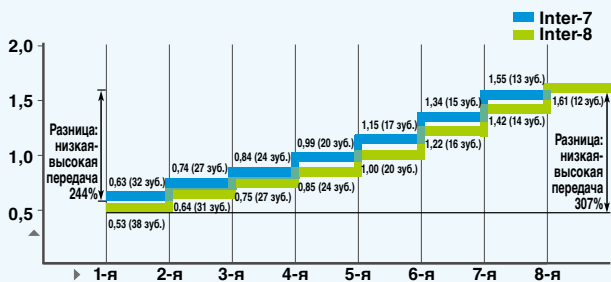


Таблица вверху показывает относительные передаточные отношения для втулок Inter-7 и Inter-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, который соответствует каждому передаточному отношению при переходе к системе с переключателем.



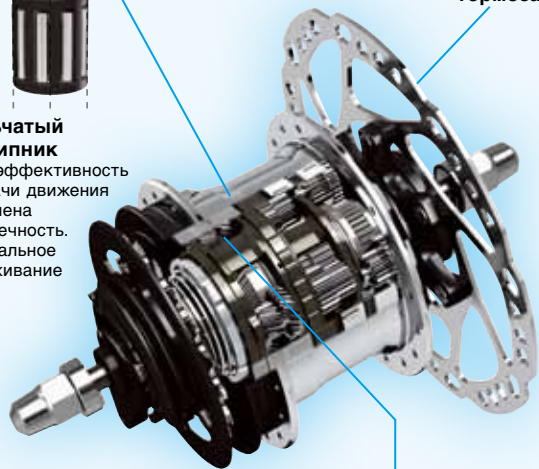
Новый мир с 11-скоростной Alfine

Косозубая звезда
Плавное и комфортное катание

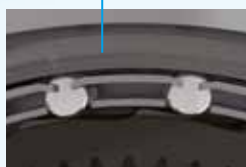


Дисковые тормоза

Игольчатый подшипник
Выше эффективность передачи движения
Увеличена долговечность.
Минимальное обслуживание

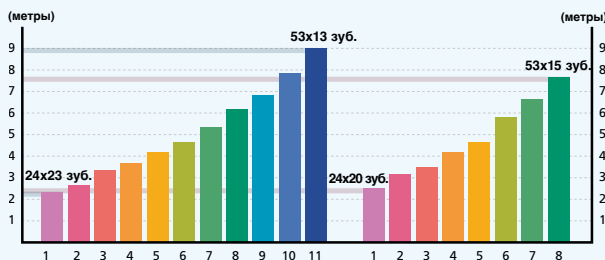


Роллерная муфта
Спокойное и комфортное катание
Быстрая езда



Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



SG-S700
Передняя звезда 45 зуб.
Задняя звезда 23 зуб.
Диапазон передач: 409%

SG-S501
Передняя звезда 45 зуб.
Задняя звезда 20 зуб.
Диапазон передач: 306%

Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов.

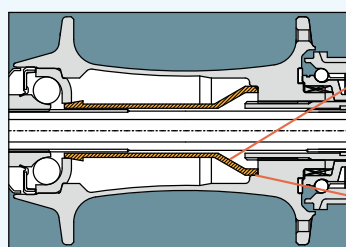
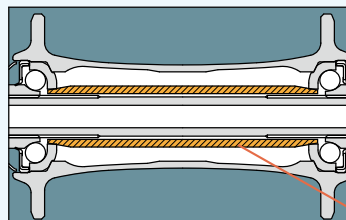
Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Внутренняя смазочная муфта

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

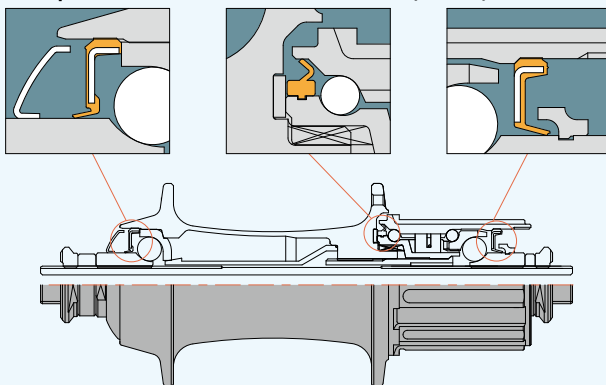
Кольцевое уплотнение

Лабиринтные и контактные пыльники

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги и защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять первоначальное качество при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



Кассета Мегга-9

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая широту диапазона передаточных отношений.

M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет большую тормозную силу даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обеспечивает сверхнизкую передачу, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

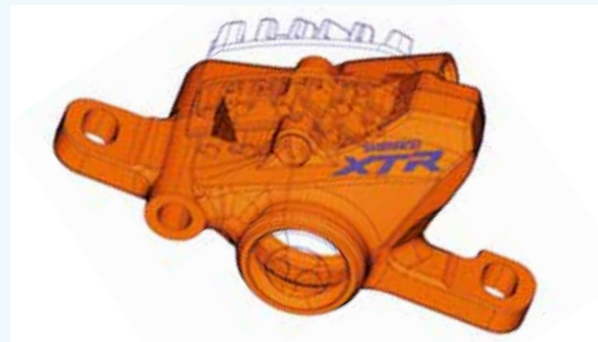


MF-TZ31
14 - 34 зуба

Монолитный

Калипер-моноблок SHIMANO вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащение: XTR



Мультисброс

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с мультисбросом вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780



Поднятие вверх главной ручки.

Нажатие ручки сброса.

Новый трос — OCTALINK

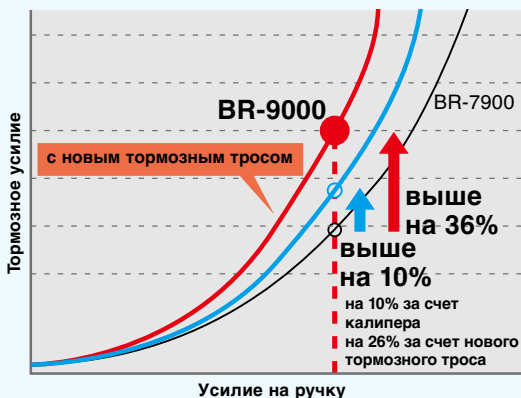
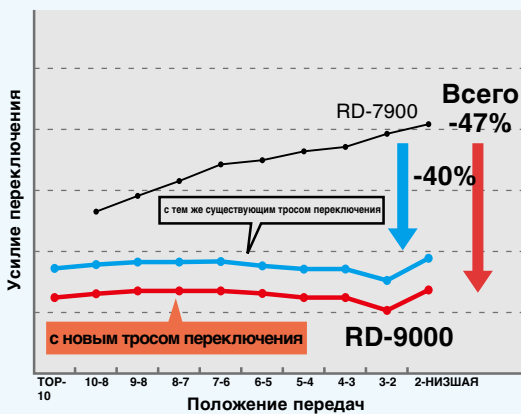
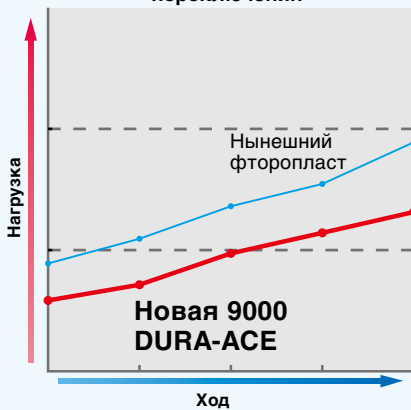
Новый трос

Новые тросы повышают качество новых систем торможения и переключения DURA-ACE Секрет заключается в новом полимерном покрытии, снижающем трение. При использовании с RD-9000 этот безотказно работающий трос снижает усилие переключения на невероятные 47% по сравнению с нашим прежним тросом.



Снижает сопротивление скольжению для достижения более легкого и быстрого переключения и торможения

Измерения натяжения троса переключения

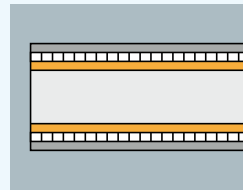


Новая Super SLR

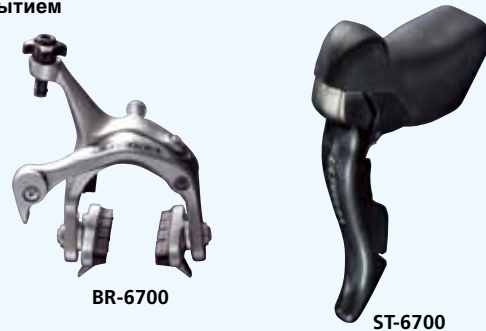
SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция Super SLR применяет механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию. Для ручки принят механизм SERVO WAVE для обеспечения быстрого контакта колодки с ободом и более длинного хода от начального тормозного эффекта для лучшего контроля.

SLR является важнейшим фактором большего тормозного усилия двухосевых тормозов SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.

Оснащение: ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



Оплетка с внутренним покрытием



Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



Соединение с кареткой Octalink

По сравнению с передачей энергии OCTALINK обычный квадратный конус, 8-шлицевая посадочная платформа OCTALINK, соединяющая каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



Односторонняя прокачка — Оптический индикатор передач



ONE WAY BLEEDING

Односторонняя прокачка

«Односторонняя прокачка» была разработана для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха. Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают возможность легкой и чистой прокачки.

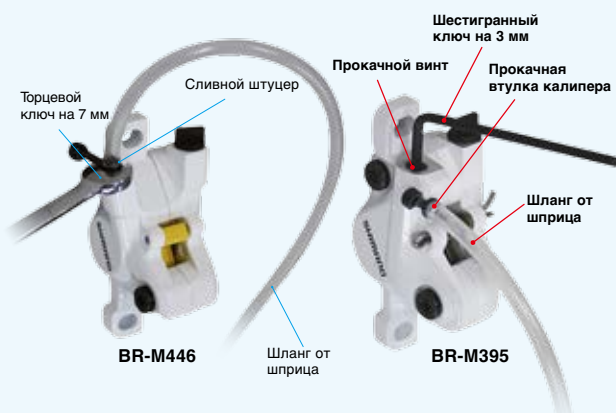
Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE



Существующая система BR-M975 Односторонняя прокачка BR-M985

BR-M395 Легкая установка и регулировка

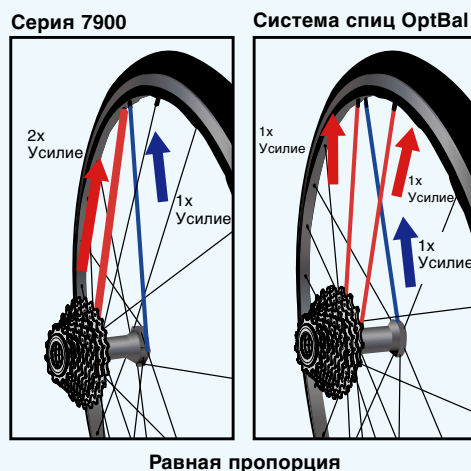
- Быстрая легкая сборка и обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для облегчения обслуживания



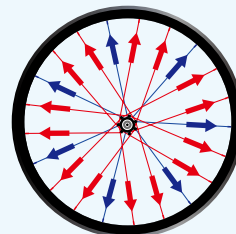
OPTBAL Система спиц OptBal

Система спиц заднего колеса OptBal имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных (1:1) системах спиц. Эта неравномерность усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению nipples. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OptBal выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащение: WH-9000-C75/C50/C35



Равная пропорция



Оптический индикатор передач

Оптический индикатор передач отражает, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.

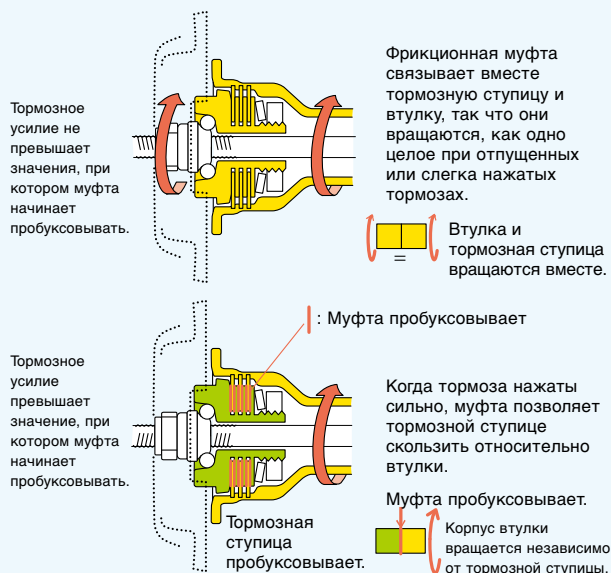


МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ — Каретка с тугой посадкой

МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащение? Передний роллерный тормоз



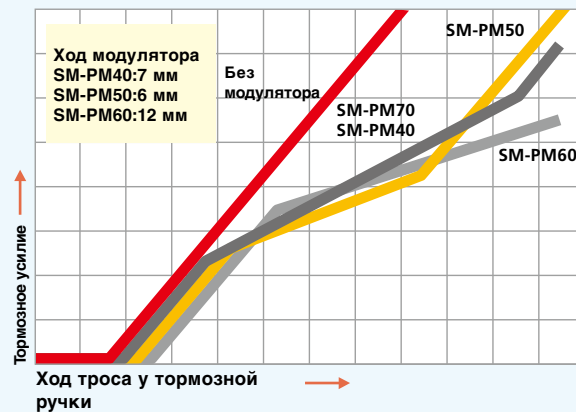
Система POWER MODULATOR

Модулятор усилия - это более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогудочного катания.

- * SM-PM40: Для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: Для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: Для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: Для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



Сравнение тормозных характеристик



ВНИМАНИЕ!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием.
- Этот модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.**

Каретка с тугой посадкой

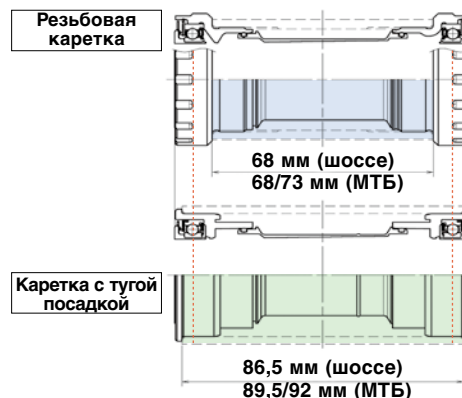
Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, Шимано разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования. Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.



Оснащение: вся HOLLOWTECH II и 2-компонентная система

SM-BB92-41A(МТВ)/41B(Шоссе)

<Шире труба каретки>



Быстрое зацепление

Задние колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

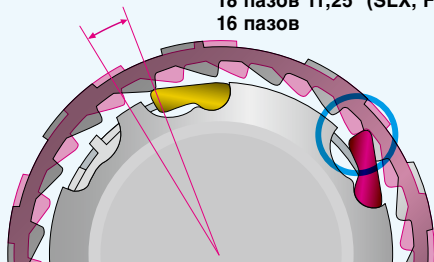
В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда и оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M629 DEORE LX/WH-MT75/MT68/MT66

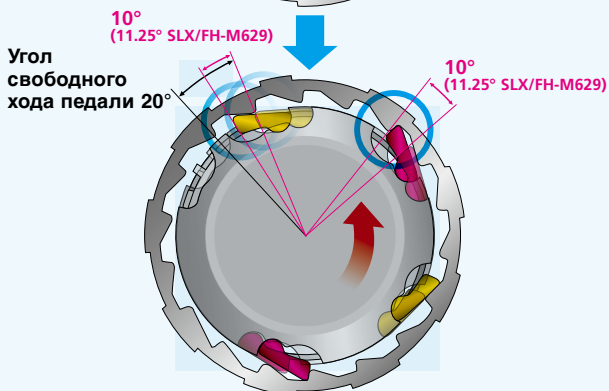
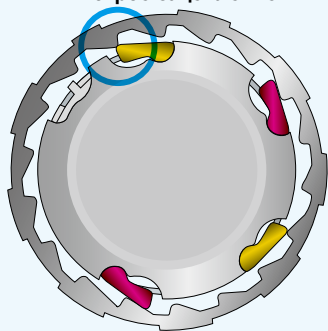


Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT):
18 пазов 11,25° (SLX, FH-M629):
16 пазов



Задние втулки/колеса для горного велосипеда
Быстрое зацепление



RAPIDFIRE Plus

Любители горного велосипеда применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года, которая по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют двунаправленное переключение, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

Оснащение: ALFINE/capreo/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS

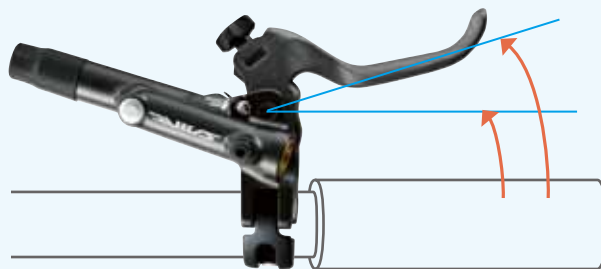


Внутри

Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

Регулировка досягаемости

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



Шифтер REVOSHIFT — Роллерный тормоз

Шифтер REVOSHIFT

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.

Оснащение: Nexus INTER-8/7/5/3/Tourney



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

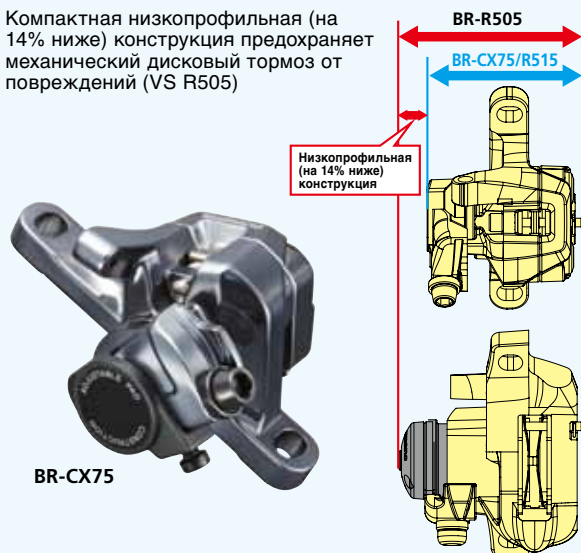
Шоссейный дисковый тормоз:

Для шоссейных спортивных велосипедов должно быть доступно большое разнообразие стилей, отвечающих самым различным требованиям велосипедистов.

Дисковая тормозная система для шоссе - несомненно одна из таких характеристик для удовлетворения их ожиданий. BR-R515 - механический дисковый тормоз, совместимый с ручками для шоссе.

Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (VS R505)



Роллерные тормоза

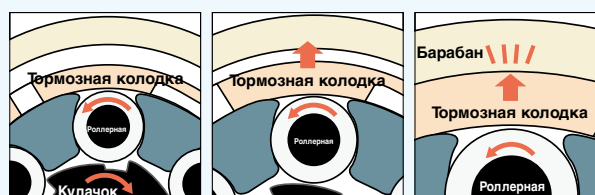
Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащение: Nexus/Tourney

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

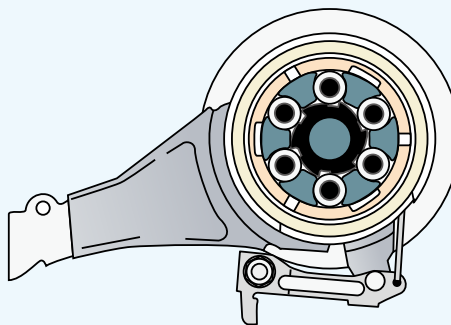
Оснащение: BR-IM85-F/IM80/IM75-F/IM70/IM55/IM45



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.





SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System

Серии DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6770 и ALFINE претерпели технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2 с ее новым именем SEIS (SHIMANO Electronic Intelligent System). Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO Index System (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Разница заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой вместо механики.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки.

Для переключения не требуется никакого усилия, что дает важное преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и сохранять концентрацию на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под новую систему.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE



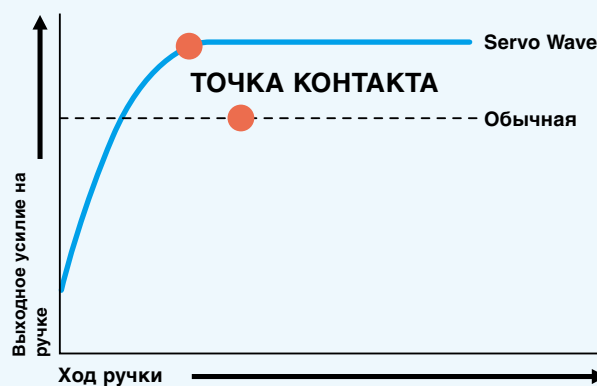
SEIS — Работа SERVO WAVE

SERVO WAVE Action

Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE



SHIMANO CLICK'R — SHIMANO SHADOW RD+

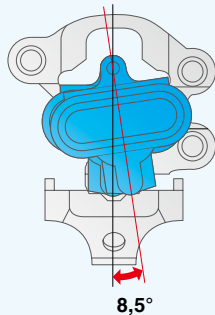


SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R - новая технология, рассчитанная на новичка в обращении с контактными педалями. По сравнению с плоскими педалями или туклипсами контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

Оснащение: PD-T700/T400

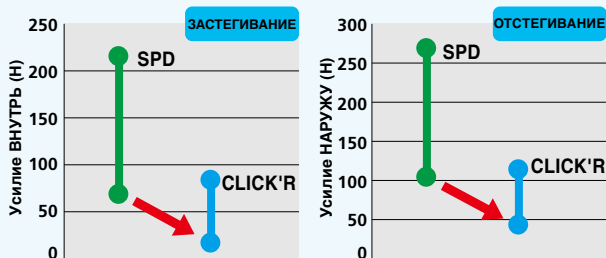
- Более легкая пружина для облегчения застегивания-отстегивания
- Усилие застегивания > на 60% меньше, чем у SPD
 Усилие отстегивания > на 50% меньше, чем у SPD (минимальное положение пружины)



- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания

SPD: 13° CLICK'R: 8,5°

Меньший угол отстегивания для быстрого отстегивания



PD-T700



SH-CT70



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

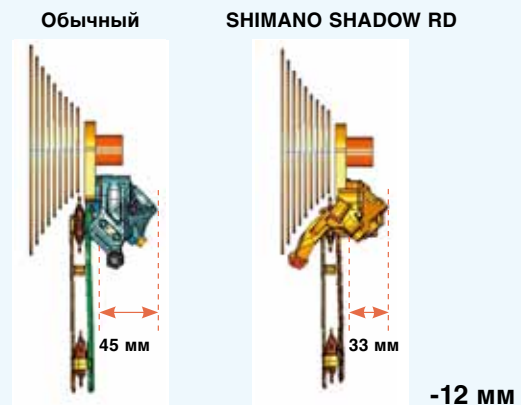
Новый механизм заднего переключателя, SHIMANO SHADOW, предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Вследствие конструкции с низким профилем и одинарным натяжением, этот переключатель не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/capreo



RD-M981

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+

Концентрация на трассе Тихая трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

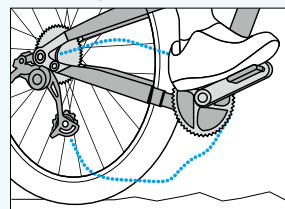
Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

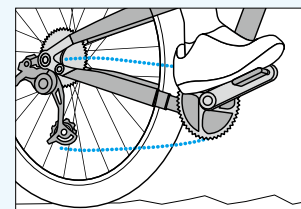
Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE



Обычный задний переключатель



RD-M986





Модульный натяжитель цепи ШИМАНО

Побеждайте во всех гонках гравити! Модульный натяжитель цепи SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним направителем, двумя направлятелями или без направлятелей в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. Модульный натяжитель цепи SHIMANO к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO Shadow+.

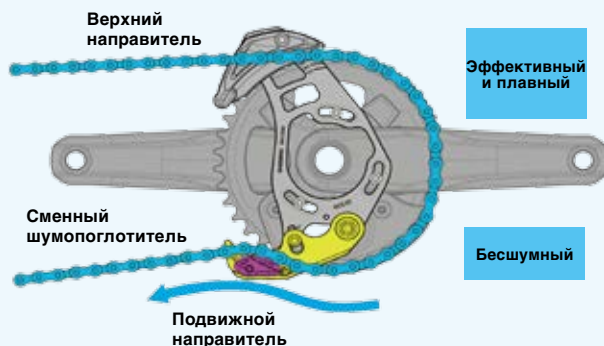
Оснащение: SAINT



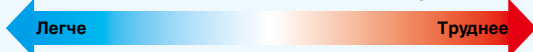
SM-CD50

Управление цепью

Модульный натяжитель цепи SHIMANO



4x Гонки 4x Даунхилл/парк Даунхилл rocky garden



Модульная система с настройкой на велосипедиста



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно действующий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

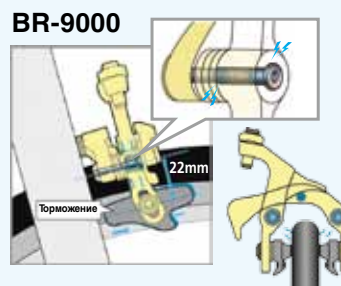
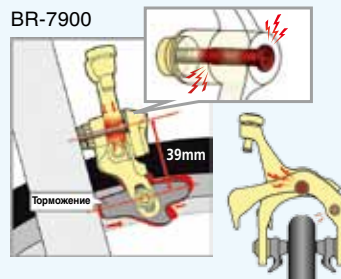
SLR-EV SLR-EV

SLR-EV - совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Новая конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с новым тормозным тросом BC-9000 новые калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза ШИМАНО. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-9010-F/R).

Оснащение: DURA-ACE

Лучше всего подходит для аэродинамического шоссейного велосипеда

Совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом и креплением на вилку



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучше отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба.

Лапка переключателя SMARTCAGE не только смотрится лучше на велосипеде, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащение: ALTUS/2300/Tourney



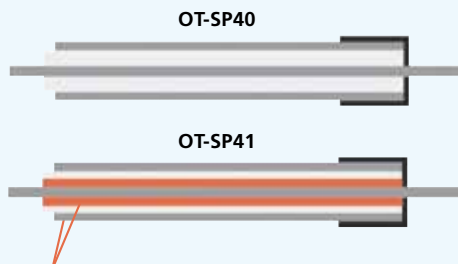
RD-M310

SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для обеспечения быстрого отклика и легкого переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки имеются 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета



Для высококачественных моделей, включая XTR, ULTEGRA и 105, был принят трос, содержащий ПТФЭ для снижения трения и плавного переключения.



SHIMANO PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и вне его

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педалирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO повысила передачу энергии на педали, а также контроль велосипеда при все более авантюрных стилях катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По всему ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от SHIMANO идут в ногу со временем. Традиции безотказности «в грязи», надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания.





SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - оптимальная передача энергии и прочность, таким образом технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей фитнес катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, системно производимая с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадения конструкций туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания велосипедистов всех категорий.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL – улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Гладкое взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



Регулировка схождения

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения.

Обнащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/Tiagra/SORA

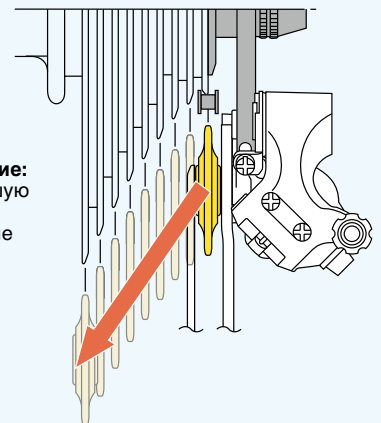


Вогнутая шайба

Top Normal

Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей Top Normal, так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

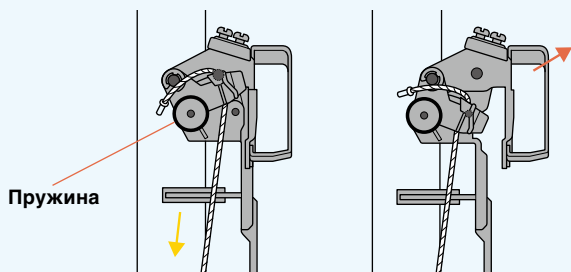
Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



Передний переключатель TOP SWING — Двухнаправленный сброс

Передний переключатель TOP SWING

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.

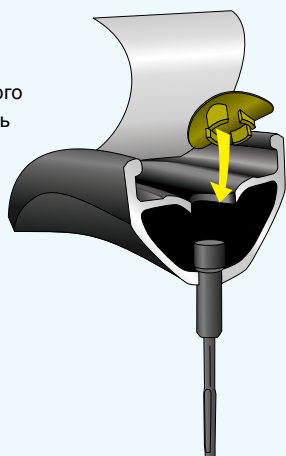


Обод, совместимый с бескамерными шинами

Обода, разработанные с бескамерной системой уплотнения SHIMANO соединяют секцию борта бескамерного обода с профилем UST* и специальную уплотняющую ленту с колпачками для отверстий обода и герметиком. Получите превосходное качество уплотнения UST плюс легкий и надежный профиль уплотнения.

Оснащение: WH-MT66/MT68

- Бортовая секция бескамерного обода поддерживает профиль UST*
- Легкий профиль уплотнения



*UST - это зарегистрированная торговая марка компании Salomon S.A.S.



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

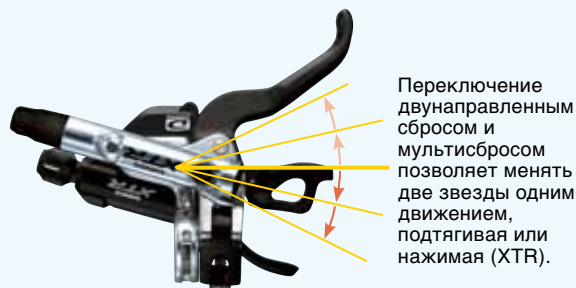
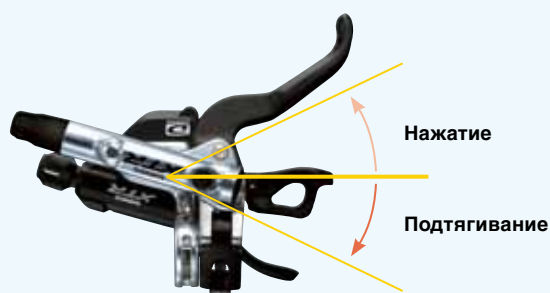
Упрощенная установка и минимальное техническое обслуживание



Двухнаправленный сброс

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.

Оснащение: ALFINE/capreo/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



Вращающийся ролик

Задние переключатели Tourney используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащение: Tourney



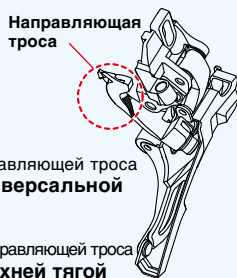
RD-TX75

Передний переключатель с большим зазором

В последнее время было создано много конструкций рам, но некоторые рамы не имеют достаточного зазора с шиной и задней подвеской, что затрудняет крепление переднего переключателя.

Новая конструкция линка только с верхней тягой

Прямое крепление, прокладка троса с верхней тягой и специальная форма самого переднего переключателя создают больше пространства для амортизаторов и шин.



Новая прокладка троса типа D-type

Точная проводка троса без проблем задевания шины и увеличенный ход подвески и вертикальный зазор с шиной за счет наклонной формы конструкции соединений.



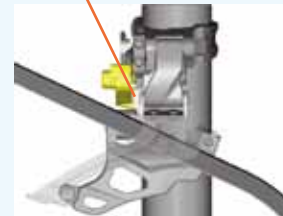
Новая конструкция линка для большего зазора с цепью

Создавая большой зазор с цепью, новые передние переключатели Down Swing идеальны для рам 29er и двухподвесов. Прокладка троса только с верхней тягой.

Зазор между цепью и внутренним линком увеличен



Существующая



Новая система

		Для большего зазора с шиной		Для большего зазора с цепью
		Новая конструкция линка только с верхней тягой	Новая прокладка троса типа D-type	Новая конструкция линка
Down Swing	SHIMANO XTR	3x10	●	●
		2x10	●	● ●
	SHIMANO DEORE XT	3x10	●	●
		2x10	●	● ●
	SHIMANO SLX	3x10	●	●
		2x10	●	● ●
SHIMANO DEORE				

Широкий линк

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Отсутствие изгиба обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, не находясь в седле.



FD-9000 внешний линк



RD-9000 внешний линк

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую вашим предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для подбора, исходя из ваших способностей и уровня вашего мастерства, и мы рекомендуем вам проконсультироваться в вашем велосипедном магазине или сервисном центре по поводу выбора подходящей тормозной системы SHIMANO. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. SHIMANO стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, и теперь мы предоставляем тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок до эпизодического фитнес катания. Эффективность торможения, однако, может меняться в зависимости от веса велосипедиста и размера рук, так что важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссейных и МТБ гонщиков SHIMANO разработала мощные и чувствительные тормозные системы. В то же время SHIMANO предлагает тормозные системы, характеризующиеся легкостью в применении. Эта система больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Чтобы катание было приятным и безопасным, важно посоветовать вашим покупателям тщательно выбирать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой модулятора усилия

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными «колодками» встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения, и является системой, специально предназначенной для горных велосипедов. Эта система обеспечивает большее тормозное усилие в любых погодных условиях.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

Разное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с вашим ближайшим велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы SHIMANO, наиболее подходящей для ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. За безопасную работу вашего велосипеда отвечаете вы сами, поэтому обязательным условием безопасного катания является выбор тормозной системы, отвечающей вашим требованиям.



ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ МУЖЧИН

	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44
EU																
	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5				
US																
	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28				
CM																
	44.5	45	45.5	46	46.5	47	48	49	50	51	52					
	10	10.5	11	11.5	12	13	14	15	16							
	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32.5	33							

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ ЖЕНЩИН

	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44
EU																
	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11			
US																
	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5					
CM																

ВЕЛООБУВЬ И ПЕДАЛИ SPD

SPD - это аббревиатура от SHIMANO Pedaling Dynamics. Интегрированная система велосипедной обуви и педалей, обеспечивающая не только удобное и эффективное педалирование, но и комфортное использование велообуви для ходьбы.

Имеются два типа систем шипов SPD. Стандартный вариант SPD используется в основном для катания по бездорожью и для велотуризма.

Система SPD-SL используется на шоссейных велосипедах.

Система SPD-SL была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса.



ЧТО ТАКОЕ SPD-SL?

ОТ ПРОФЕССИОНАЛОВ К ВАМ

Первоначально разработанная для удовлетворения требований профессиональных гонщиков к оптимальной передаче энергии и прочности, технология изготовления низкопрофильных педалей SHIMANO с тех пор распространилась среди любителей оздоровительного катания и гонщиков всех уровней. SPD-SL - это платформа шоссейной педали, системно производимая с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и эффективно передает ее на велосипед даже при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери скорости. Нет потерь в жесткости, зазоров или несовпадения конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Сохраняя силы в долгих поездках Больше комфорта - больше удовольствия. Системное производство, ориентированное на нужды велосипедиста. Найдите свою индивидуальность.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

SPD-SL – улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Идеальное взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в соревнованиях.

ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

SH-R320 Профессиональные гоночные туфли с возможностью индивидуальной подгонки

Нацеленность на эффективность педалирования: Выраженная как "Энергия к педали"

SH-R320L Черно-синие
SH-R320W Белые

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® Мягкие, легкие и удобные Отличная эластичность с эффектом "памяти" Превосходная долговечность и износостойкость
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Противоскользкая силиконовая подкладка на пятке
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Эргономичная пятка, усиленная карбоновым волокном, повышает устойчивость и удерживающую способность пятки для эффективного катания
- Индивидуальная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает поддержку свода стопы велосипедиста, стабилизируя пятку

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с DURA-ACE PD-9000

НОВИНКА



CUSTOM-FIT
SHIMANO DYNALAST



470 г
(РАЗМЕР 40)



SH-R320L



SH-R320W

Размер: 36,37-47
половинные размеры,
48,49,50
Доступны модели с
широкой колодкой:
36,37-47
половинные размеры, 48

SH-R241 Элитные гоночные туфли с возможностью индивидуальной подгонки

Традиционные гоночные туфли с идеальной анатомической формы

SH-R241B Черно-синие
SH-R241L Черно-серебристые

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Мягкая высококачественная кожа с микроволокном и многослойная сетка с контролем влаги
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- Термоформируемые стельки приспосабливаются к ступням и поддерживают их

КОЛОДКА

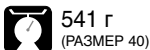
- Криволинейная анатомическая колодка с прецизионной подгонкой Custom-Fit

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с ULTEGRA PD-6700-C



CUSTOM-FIT



SH-R241B



SH-R241L

Размер: 36,37-47
половинные размеры, 48
Доступны модели с широкой колодкой

SH-R170 Многофункциональные легкие тренировочные туфли

Эффективность педалирования, выраженная как «Энергия к педали»

SH-R170W Белые
SH-R170L Черные

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего подходит для ULTEGRA PD-6700

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



SH-R170W



SH-R170L

Размер: 38-47
половинные размеры,
48,49,50
Доступны модели с широкой колодкой

SH-R107 Классика

Полнофункциональное качество SPD-SL, идеальное для групповых гонок или оздоровительного катания

SH-R107L Черные
SH-R107W Белые

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

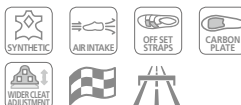
ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Композитная вставка из карбонового волокна
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO 105 PD-5700

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



SH-R107L



SH-R107W

Размер: 36-50

ШОССЕ СПОРТ

SH-R088 Групповое или оздоровительное катание

Полноценные спортивные туфли, идеальные для групповой гонки и оздоровительного катания

SH-R088L Черные
SH-R088W Белые

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, передающие энергию на педали и комфорт - велосипедисту

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



SH-R088L



SH-R088W

Размер: 36-52
Доступны модели с широкой колодкой

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

SH-R078 Универсальные туфли для любителей спортивного катания

Классический дизайн с фирменными традиционными качествами SHIMANO: новизной, качеством и стилем

SH-R078L Черные
SH-R078W Белые

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление на ногу
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, передающие энергию на педали и комфорт - велосипедисту

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

SH-R064 Универсальные туфли для начинающих велосипедистов

Технологии от SHIMANO в туфлях по доступной цене

SH-R064 Черный

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Два ремешка на липучке
- Гибкая по структуре стелька способна принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Колодка, обеспечивающая плотное анатомическое прилегание, нормальная колодка

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместима с SPD-SL и SPD и шипами
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

НОВИНКА



SH-R078L



SH-R078W

Размер: 36-52



Размер: 36-48

ТРИАТЛОН

SH-TR60

Элитные туфли для триатлона и мульти-спорта

Нацеленность на эффективность педалирования, выражена в этой флагманской модели для триатлона.

SH-TR60 Черно-белые

ВЕРХ

- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® для комфортной езды после плавательного этапа. Мягкие, легкие и удобные. Отличная эластичность с эффектом "памяти". Превосходная долговечность и износостойкость
- Трехмерная сетка с контролем влаги помогает сохранять ноги в комфорте
- Конструкция с увеличенным ремешком для быстрых переходов и более безопасного придегания
- Держатель ремешков для быстрого надевания
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает структуру и положение пятки
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает необходимую жесткость и воздухопроницаемость

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым положением отверстий для шипа
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего сочетаются с ULTEGRA PD-6700-C

SH-TR31 Триатлон и Мультиспорт

Shimano применило множество разработок, при создании этой модели объединив в ней качество и стиль по доступной цене

SH-TR31 Белый / Черный

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа и сетчатый верх с контролем влаги 3D
- Обратная застежка и ремешок задника для быстрого надевания
- Бешовная, быстро высыхающая внутренняя поверхность для комфорта при использовании без носков

КОЛОДКА

- Колодка, обеспечивающая плотное анатомическое прилегание, нормальная колодка

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD-SL и SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36, 37-47
(половинные размеры),
48,49,50



Размер: 36-48(36-52)

PD-9000

Карбоновая платформа для максимальной передачи энергии

PD-9000

- Долговечный литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Гладкая ось на трех подшипниках: 2 шариковых; 1 широкий роликовый подшипник
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- SM-SH12 (передне-центральный поворот) прилагается
- Имеется ось длиннее на 4 мм
- 3-летняя гарантия Шимано

НОВИНКА



248 г



DURA-ACE



PD-6700-C

Профессиональный уровень, серьезное катание

PD-6700-C Черный

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Shimano



260 г



SHIMANO ULTEGRA

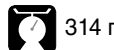


PD-6700

Профессиональный уровень, серьезное катание

PD-6700 G Глянцево-серые
PD-6700 S Серебристые

- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания Shimano
- Традиционное качество и дизайн Shimano



314 г



SHIMANO ULTEGRA



Глянцевый серый



Серебристый

PD-5700

Легендарное качество для тренировок и соревнований

PD-5700 Серебристые (Sterling Silver)
PD-5700 Черные (Lodestar Black)

- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Шимано



322 г



Sterling Silver



Lodestar Black

PD-R540

Эффективность, проверенная в гонках

PD-R540 Белые
PD-R540 Черные
PD-R540 Серебристые

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Shimano



330 г



Белый



Черный



Серебристый

PD-R540-LA

Для неагрессивного оздоровительного катания

PD-R540-LA Белые
PD-R540-LA Черные

- Вариант PD-R540 с более легким действием пружины
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн Шимано

НОВИНКА



330 г



Белый



Черный



КТО ВЫИГРЫВАЕТ ОТ SPD?

НА ВЕЛОСИПЕДЕ И ПЕШКОМ

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педальирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педальировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

ХОДИТЕ С КОМФОРТОМ

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила передачу энергии на педали, а также контроль над велосипедом во все более экстремальных стилях катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По всему ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых и грязных троп. Педали SHIMANO SPD позволяют больше, чем держаться на прежнем уровне - они заставляют вас двигаться вперед Традиции безотказности «в грязи» и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции туфля-педаль для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство ориентировано на потребности велосипедиста.

ШОССЕЙНЫЙ велотуризм

SH-RT82 Спортивно-туристские SPD

Легкие туфли шоссейного стиля для велотуристов

SH-RT82 Черный

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A600, PD-A520



Размер: 36-48

SH-RT32 Спортивно-туристские SPD

Отличные легкие туфли для начинающих велотуристов

SH-RT32 Черная

ВЕРХ

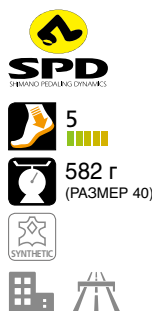
- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают требуемые комфорт и поддержку
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A600, PD-A520



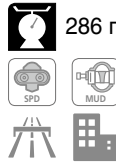
Размер: 36-48

PD-A600

Высококачественные шоссейные педали SPD

PD-A600

- Самые легкие педали SPD уровня ULTEGRA
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфель SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



286 г



PD-A530

Наша самая универсальная педаль SPD

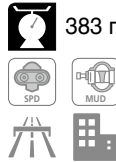
PD-A530

Серебристые

PD-A530

Черные

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая стабильная платформа
- Привлекательный внешний вид
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



383 г



Черный

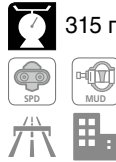
Серебристый

PD-A520

Практичная платформа для велосипедистов-шоссейников

PD-A520

- Легкая аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



315 г



Гонки кросс-кантри

SH-M315 Элитные МТБ гонки - индивидуальная подгонка

Агрессивность, жесткость и малый вес плюс идеальная анатомическая форма

SH-M315

Серебристо-красные

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica Мягкие, легкие и удобные Отличная эластичность с эффектом "памяти" Превосходная долговечность и износостойкость
- Многослойная сетка для контроля влаги
- Противоскользящая подкладка пятки с использованием металлического волокна
- Низкая застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Термоформируемые стельки принимают форму ступни и поддерживают ее

КОЛОДКА

- Криволинейная анатомическая колодка с прецизионной подгонкой Custom-Fit

ПОДОШВА

- Сверхжесткая вставка на длинных карбоновых волокнах с подобранным изгибом пятки
- Поставляемые дополнительно шипы на носках улучшают контакт на песке или грязи
- Имеются половинные размеры и широкий вариант
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XTR PD-M980, PD-M985



686 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36, 37-47
(половинные размеры), 48
Есть модели с широкой колодкой

SH-M240 Универсальные с индивидуальной подгонкой

Прочные и долговечные туфли прекрасно подходят для любых условий

SH-M240

Красно-белые

ВЕРХ

- Прочный верх из синтетической кожи с низкопрофильной защитой
- Прекрасная защита, отличная долговечность и сохранение формы
- Застежка с двумя смещенными ремешками с микрорегулированием
- Нога удерживается стабильной и безопасной точной регулировкой застежки
- Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- Термоформируемые стельки приспосабливаются к ступням и поддерживают их

КОЛОДКА

- Криволинейная анатомическая колодка с прецизионной подгонкой Custom-Fit

ПОДОШВА

- Вставка на длинных карбоновых волокнах с подобранным изгибом пятки
- Поставляемые дополнительно шипы на носках улучшают сцепление на песке или грязи
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M785, M780



715 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36, 37-47
(половинные размеры), 48
Есть модели с широкой колодкой

SH-XC60

Велотуфли для внедорожных соревнований

SH-XC60 Белый / Черный / Красный

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Увеличенная застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Стельки улучшенного профиля и двойной плотности для биомеханической поддержки

КОЛОДКА

- Криволинейная анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Подошва с полиамидными и полиуретановыми ребрами, усиленными карбоновым волокном с опциональным креплением шипов
- Резиновые заглушки под шипы
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780



8



665 г

(РАЗМЕР 40)



ADJUSTABLE BUCKLE MOUNT

SYNTHETIC



CARBON



OFF SET STRAPS



WIDE LAST



Размер: 38-50
Есть модели с широкой колодкой

SH-XC50

Функциональные туфли для внедорожных соревнований или тренировок

SH-XC50 Белый / Черный

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780



5



673 г

(РАЗМЕР 40)



ADJUSTABLE BUCKLE MOUNT

SYNTHETIC



OFF SET STRAPS



WIDE LAST



Размер: 38-52

SH-XC50N

Всесезонные туфли для внедорожных соревнований и тренировок

SH-XC50N Черный / Красный

ВЕРХ

- Закрытый верх из синтетической кожи для удобства всесезонных поездок
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780



5



681 г

(РАЗМЕР 40)



ADJUSTABLE BUCKLE MOUNT

SYNTHETIC



OFF SET STRAPS



WIDE LAST



Размер: 38-52

SH-XC30

Велотуфли для внедорожных гонок

SH-XC30S Серебристо-черные
SH-XC30L Черные

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Низкопрофильные тройные ремешки предотвращают точечное давление на ногу и делают педалирование плавным на самой неровной местности

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Полиуретановые ребра под сводом стопы для устойчивости на педали
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M530, PD-M520

НОВОЕ



5



609 г

(РАЗМЕР 40)



SYNTHETIC

OFF SET STRAPS



OFF SET STRAPS



SH-XC30S

SH-XC30L

Размер: 36-52

SH-M162

Всепогодные туфли для треила

SH-M162 Белый / Черный

ВЕРХ

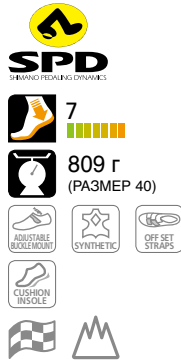
- Прочная синтетическая кожа верха обеспечивает прекрасную защиту и отличную долговечность
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Универсальная резиновая подошва с опциональным креплением шипов для отличного сцепления в различных условиях
- Карбоновая вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M530



Размер: 36-50

SH-M088

Велотуфли для внедорожных гонок

SH-M088W Черно-белые
SH-M088L Черные

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Застежка с микрорегулированием и двумя смещенными ремешками для точной подгонки
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, передающие энергию на педали и комфорт - ногам

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Имеются модели с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M530, PD-M520

НОВОЕ



Размер: 36-52
Есть модели с широкой колодкой

SH-M064

Для начинающих горных велосипедистов

SH-M064G Черно-серые
SH-M064L Черные

ВЕРХ

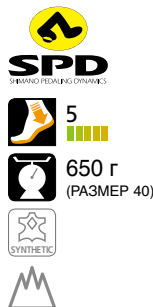
- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Два ремешка на липучке
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



Размер: 36-48

SH-MW81

Внедорожные велотуфли Premium для холодной и влажной погоды

SH-MW81 Черный

ВЕРХ

- Подкладка Comfort FOOTWEAR, изолированная водонепроницаемой GORE-TEX
- Хорошо заметные отражатели сзади и по бокам туфель
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Флисовая стелька для дополнительного удержания тепла

КОЛОДКА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Объемная тренировочная колодка для ношения с толстыми носками

ПОДОШВА

- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M780, PD-785



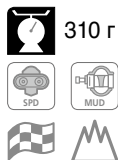
Размер: 38-48

PD-M980

Максимальная передача энергии, сочетающаяся с легендарной надежностью и безотказностью

PD-M980

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Высота платформы меньше на 2 мм, чем у PD-M970, для стабильности педалирования и увеличенного дорожного просвета
- Малый вес: 310 г пара
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные надежные фиксаторы обеспечивают плавное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56



SHIMANO
XTR

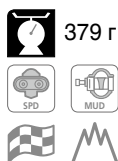


PD-M985

Для синглтреков и технических спусков

PD-M985

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M980
- Платформа педали шире на 5,8 мм по сравнению с PD-M970
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56
- Вес 379 г пара



SHIMANO
XTR



PD-M780

Максимальная эффективность передачи энергии для гонщика кросс-кантри

PD-M780

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Механизм застегивания со смещением грязезащитной конструкции
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



SHIMANO
DEORE XT



PD-M785

Педаль Premium Trail разработана для стабилизации стопы на педали.

PD-M785

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные захваты обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



SHIMANO
DEORE XT

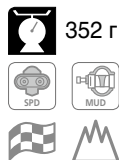


PD-M540

Открытый механизм застегивания и малый вес для опытных гонщиков

PD-M540 Серебристые
PD-M540 Золотистые

- Классические надежность и качество SPD
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



Золотистые

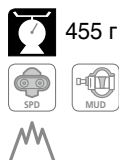
Серебристый

PD-M530

Классическая надежность и качество SPD с платформой увеличенного размера

PD-M530 Белые
PD-M530 Черные

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непритегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



Белый

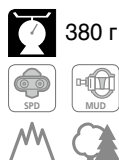
Черный

PD-M520

Классическая надежность и качество SPD, идеальные для горных и шоссейных велосипедов

PD-M520 Серебристые
PD-RM520 Черные
PD-M520 Белые

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



Черный

Белый

Серебристый

ГРАВИТИ

SH-AM45

Превосходные кеды SPD для гравити и гонок BMX

SH-AM45 Черный / Белый

ВЕРХ

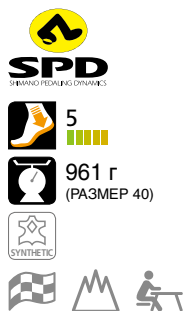
- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Специально для гравити, резиновая подошва с максимальным сцеплением для долговечности и устойчивости
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M647, PD-M545, PD-M424



Размер: 36-48

SH-AM41

Превосходные кеды для гравити и enduro

SH-AM41 Черный / Белый

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Эксклюзивная подошва Vibram® с превосходным сцеплением и долговечностью
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-MX80



Размер: 36-48

PD-M647

Созданы для суровых условий экстремального катания и гонок BMX

PD-M647

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком

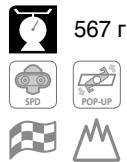


PD-M545

Универсальная платформа подходит для большинства стилей катания

PD-M545

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



PD-M424

Универсальная платформа подходит для большинства стилей катания

PD-M424

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



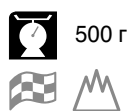
PD-MX80

Высококачественные педали для даунхилла

PD-MX80

- Новая более широкая (+3 мм), низкопрофильная (-8,5 мм) платформа
- Сменные шипы нового стиля
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками

НОВИНКА



SH-MT91 Высококачественное слияние пешеходной и велосипедной технологии

Идеальны для катания по бездорожью и ходьбы по тропам

SH-MT91 Темно-коричневые

ВЕРХ

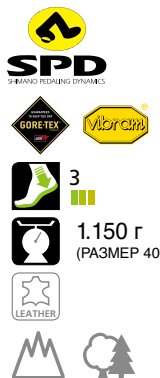
- Натуральная кожа Nubuck, соединенная с водоупорной воздухопроницаемой подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Резиновые усиления носка и пятки для защиты и долговечности
- Ремешок Mini Power Strap, сочетающийся с крючками для двойной шнуровки, для надежного удерживания пятки
- Боковое усиление пятки обеспечивает стабильность и предотвращает поворот щиколотки

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M780



Размер: 36-48

SH-MT71 Высококачественные велотуфли для любительского катания при любой погоде

Подходят для неровных трасс или интенсивных поездок

SH-MT71 Коричневый

ВЕРХ

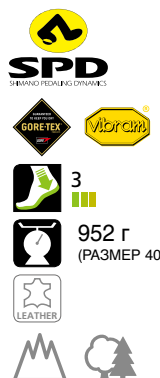
- Натуральная кожа, соединенная с водоупорной воздухопроницаемой подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из EVA, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M780



Размер: 36-48

SH-MT53 Универсальные велотуфли для различных стилей катания

Предназначены для большинства стилей катания

SH-MT53 Черный

ВЕРХ

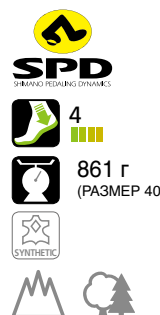
- Конструкция в стиле пешего туризма с верхом средней высоты обеспечивает отличную устойчивость лодыжки и удобство при ходьбе
- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M540



Размер: 36-48

ТУРИЗМ

SH-MT43

Предназначены для оздоровительного катания по дороге или вне ее

Еще одни спортивные туфли для многих стилей катания

SH-MT43L Черные
SH-MT43G Красно-серые

ВЕРХ

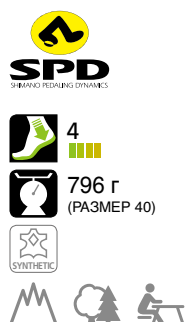
- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Надежная застежка на липучке для облегчающей посадки на ногу

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-T780, PD-M324



SH-MT43G

SH-MT43L

Размер: 36-48

SH-MT33

Универсальные велотуфли/Туризм

Предназначены для большинства стилей катания

SH-MT33G Серийе **НОВЫЙ ЦВЕТ**
SH-MT33L Черно-синие

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M324



779 г
(РАЗМЕР 40)



SH-MT33L

SH-MT33G

Размер: 36-48

SH-MT23

Универсальные велотуфли/Туризм с возможностью ходьбы

SH-MT23 Серый

ВЕРХ

- Устойчивая к растяжению сетка с высокой вентиляцией
- Шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление для перемещения без велосипеда
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M324



611 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48

SH-SD66

Велосандалии SPD

Предназначены для использования после соревнований, ходьбы или езды в жаркую погоду

SH-SD66L Черный

ВЕРХ

- Классический дизайн с двойными ремешками для эффективного и надежного комфортного прилегания
- Верх из натуральной кожи с контролем влаги за счет слоев сетки
- Моделированная стелька для комфорта на длинных дистанциях

ПОДОШВА

- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания, удобна и для ходьбы
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A530, PD-M324



864 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 37-38-47-48



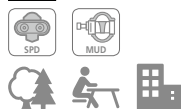
PD-T780

Premium, универсальная двойная платформа для длинных путешествий или ежедневных поездок

PD-T780

392 г

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



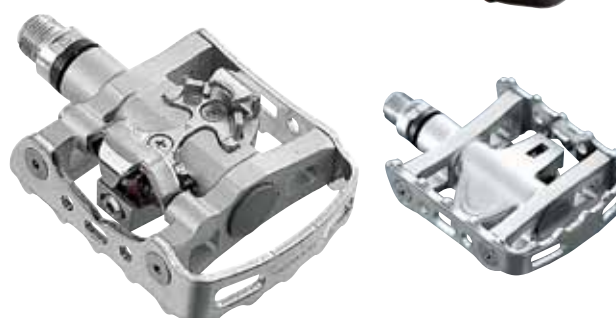
PD-M324

Универсальные педали для начинающих пользователей SPD, оптимальны для повседневного катания

PD-M324

533 г

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»





SHIMANO CLICK'R

пристегнитесь и ощутите новое впечатление от катания

КОМФОРТНЫ ДЛЯ СТОЯНИЯ, ХОДЬБЫ И ЕЗДЫ

Гибкие ступенчатые накладки



БОЛЕЕ ЛЕГКАЯ ПРУЖИНА ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ЗАСТЕГИВАНИЯ- ОТСТЕГИВАНИЯ



ЗАСТЕГИВАНИЕ

60%
меньше SPD

ОТСТЕГИВАНИЕ

62%
меньше SPD

ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ЗАСТЕГИВАНИЯ

POP-UP



SH-CT70

Комфортны на велосипеде и при ходьбе для оздоровительного катания и походов выходного дня

Оптимизированы для интегрированной pedalной системы SHIMANO CLICK'R

SH-CT70 Черный

ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Верхние ремешки надежны и сохраняют шнурки аккуратно убранными
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-T700

НОВИНКА



680 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48

SH-CT45

Спортивный дизайн и воздухопроницаемый верх это идеальное решение для летнего и оздоровительного катания

Оптимизированы для интегрированной pedalной системы SHIMANO CLICK'R

SH-CT45 Серый

ВЕРХ

- Открытая сетка и структура с большими отверстиями для увеличения воздухопроницаемости
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-T400

НОВОЕ



643 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-48

SH-CT40

Комфортны для езды на велосипеде, ходьбы, оздоровительного катания и походов выходного дня

Оптимизированы для интегрированной pedalной системы SHIMANO CLICK'R

SH-CT40L Черные
SH-CT40M Зеленые (Moss Green)

ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-T400

НОВИНКА



649 г
(РАЗМЕР 40)



SH-CT40M



SH-CT40L

Размер: 36-48

ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-CW40

Комфортны для езды на велосипеде, ходьбы, оздоровительного катания и походов выходного дня

Оптимизированы для интегрированной pedalной системы SHIMANO CLICK'R

SH-CW40 Темно-серые

ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Удобная стелька с амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- Анатомическая колодка Performance Tour, скошенные носки для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-T400

НОВИНКА



651 г
(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44



PD-T700

Высококачественные педали SHIMANO CLICK'R для более комфортного катания

PD-T700

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось класса XT
- SM-SH56(шипы многонаправленного отстегивания) прилегают

НОВИНКА



457 г



PD-T400

Для более приятного катания большего числа людей

PD-T400

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- SM-SH56(шипы многонаправленного отстегивания) прилегают

НОВИНКА



507 г



ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WR82 Элитные гонки

Многофункциональные легкие тренировочные туфли SPD-SL

SH-WR82 Бело-серебристые

ВЕРХ

- Увеличенная застежка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Мягкая синтетическая кожа и сетка с контролем влаги 3D, устойчивые к растяжению
- Противоскользящая подкладка пятки, с металлическим волокном, предотвращает подъем пятки
- КОЛОДКА
- Специальная форма для женской ноги
- ПОДОШВА
- Композитная карбоновая подошва для максимальной передачи энергии
- Доступны половинные размеры
- Лучше всего подходит к ULTEGRA PD-6700



Размер: 36, 37-44 половинные размеры

SH-WR61 Опытные велосипедисты

Качество SPD-SL, идеальны для групповых гонок или фитнеса

SH-WR61 Бело-синие

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- Криволинейная анатомическая колодка для естественного взаимодействия туфли с ногой

ПОДОШВА

- Композитная подошва со стекловолокном для максимальной передачи энергии
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO 105 PD-5700



Размер: 36-44

SH-WR41 Групповое и фитнес катание

Полноценные спортивные туфли, идеальные для групповой гонки и фитнеса

SH-WR41 Бело-синие

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-44

SH-WR35 Спортивно-туристские SPD для женщин

Отличные легкие туфли для велотуристов

SH-WR35 Белый

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-A600, PD-A520



Размер: 36-44

SH-WR31

Универсальные женские спортивные туфли

Классический дизайн, характерное качество и стиль Shimano

SH-WR31 Бело-серые

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40.



Размер: 36-44

ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНСКОГО ТРИАТЛОНА

SH-WT60 Элитный триатлон и Мультиспорт

Нацеленность на эффективность педалирования: Выраженная как "Энергия к педали" с этой флагманской моделью для триатлона

SH-WT60 Бело-розовые

ВЕРХ

- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica® для комфортной езды после плавательного этапа. Мягкие, легкие и удобные, Отличная эластичность с эффектом "памяти", Превосходная долговечность и износостойкость
- Трехмерная сетка с контролем влаги помогает сохранять ноги в комфорте
- Конструкция с увеличенным ремешком для быстрых переходов и более безопасного прилегания
- Держатель ремешков бля более быстрого надевания
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает пятку
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает необходимую жесткость и воздухопроницаемость

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги
- SHIMANO Dynalast удерживает ногу в эргономически идеальном положении для более эффективного подтягивания

ПОДОШВА

- Подошва по технологии SHIMANO Dynalast
- Легкая композитная подошва с регулируемым положением отверстий для шипа
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего подходит к ULTEGRA PD-6700

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



10



502 г

(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44
половинные размеры

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WM82 Элитные женские внедорожные велотуфли

Полнофункциональные туфли для внедорожных соревнований или тренировок

SH-WM82 Черный

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO XT PD-M780



SHIMANO PEDALING DYNAMICS



5



673 г

(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44



SH-WM62 Спортивные женские внедорожные велотуфли

SH-WM62 Белый / Черный

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Пряжка (бакля) с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



SHIMANO PEDALING DYNAMICS



5



697 г

(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44



SH-WM51 Женские велотуфли для мультиспорта и туризма

Отличный выбор для фитнес катания по асфальту и бездорожью

SH-WM51 Черный

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление
- Облегающие, долговечные и дышащие
- Гибкая по структуре стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



SHIMANO PEDALING DYNAMICS



5



668 г

(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44



SH-WM43 Женские велотуфли для мультиспорта и туризма

Еще одни универсальные спортивные туфли

SH-WM43 Коричневый

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Надежная застежка на липучке для облегчающей посадки на ногу

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Полиамидная прослойка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с SHIMANO PD-M540, PD-M324



SHIMANO PEDALING DYNAMICS



4



814 г

(РАЗМЕР 40)



Размер: 36-44



SHIMANO CUSTOM-FIT

ПРЕЦИЗИОННОЕ ПРИЛЕГАНИЕ, ЧИСТЫЙ КОМФОРТ, МАКСИМАЛЬНАЯ ЭНЕРГИЯ



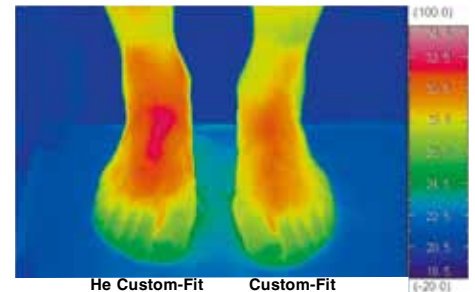
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ И ВАМ

Технология индивидуальной подгонки SHIMANO Custom-Fit: была разработана для профессиональных гонщиков, которые требуют максимальной стабильности и передачи энергии плюс комфорта, чтобы выдерживать шестичасовые этапы. Отличное прилегание за счет термоформования и анатомический комфорт помогают профессиональным гонщикам взойти на пьедесталы по всему миру. Они получают соревновательное преимущество за счет трехмерного шаблона верха и эргономики, как у перчаток. Они влетают на подъемы используя систему сохранения жесткости, которая устраняет перерывы, снижает трение и стабилизирует ногу с единственной целью: эффективной передачи энергии. Comfort-Fit меняет катание энтузиастов любого уровня, так как все выигрывают от идеального прилегания туфель. Оптимальные точность и усилие Абсолютный комфорт на дистанции.

МЕНЬШЕ ТРЕНИЕ СНИЖАЕТ НАГРУЗКУ

Верх SHIMANO Custom-Fit разработан для более удобного облегания при катании. Независимые экспериментальные испытания* показали, что уменьшение трения между верхом обуви и ногой приводит к снижению на 13% температуры в подъеме стопы по сравнению с обычными стельками. Меньше трение, меньше нагрев, больше комфорта.

МЕНЬШЕ НАГРЕВ



*Испытано компанией Unitika Garments Technology & Research Laboratories Ltd. Метод испытаний: 200 Вт при 90 об/мин в течение 10 минут.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТЕЛКИ КОМФОРТ, ПОДДЕРЖКА И СТАБИЛЬНОСТЬ ДЛЯ ЛЮБОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА

ДОБЕЙТЕСЬ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКИ С НАШИМИ ТЕРМОПЛАСТИЧНЫМИ СТЕЛКАМИ

Индивидуальные термопластичные стельки вложены во все наши модели Custom-Fit-Ready, их также можно приобрести отдельно. Эти стельки имеют эргономичную термопластичную основу с поддерживающей структурой высокой жесткости из EVA, мгновенно обеспечивающей поддержку, комфорт и устойчивость. Участвуете ли вы в Pro Tour, чемпионате мира или просто катаетесь по городу, индивидуальные стельки улучшат ваше катание.

EVA ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С БОЛЕЕ ГЛУБОКИМ ЗАДНИКОМ

Обеспечивает отличную жесткость, устойчивость и поддержку.

ТЕРМОПЛАСТИЧНЫЙ ВЕРХНИЙ СЛОЙ

Позволяет вам создавать стельки, принимающие индивидуальную форму вашей ступни.

ВЫСОКИЙ-СРЕДНИЙ СУПИНАТОР

Один из двух модульных супинаторов, предназначен для поддержки от среднего до высокого свода стопы.

СРЕДНИЙ-НИЗКИЙ СУПИНАТОР

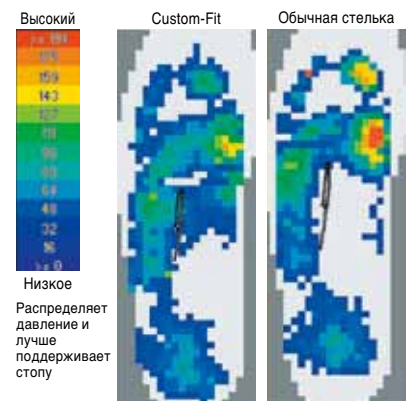
Этот модульный супинатор предназначен для поддержки от среднего до низкого свода стопы.

ДВА СУПИНАТОРА, ПОДХОДЯЩИХ К РАЗЛИЧНЫМ ФОРМАМ СТУПНИ

Вместе с индивидуальными стельками регулируемые супинаторы ШИМАНО обеспечивают идеальное прилегание туфли, более плотное, чем когда-либо. В зависимости от формы вашей ступни вы можете выбрать высокий-средний или средний-низкий супинатор и ощущать плотное облегание туфли с оптимальным распределением давления.



КАРТА ДАВЛЕНИЯ НА СТЕЛКУ CUSTOM-FIT



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Стельки Custom-Fit

· Для SH-R320/ R315/ R310/ R241/ R240/ R191/ R190/ R170/ R133/ R132/ R107/ R106/ R105/ R088/ R087/ R078/ R077/ R064/ TR60/ TR52/ TR31/ RT82/ RT32/ M315/ M310/ M240/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ MT91/ MT71/ WR82/ WR81/ WR61/ WR60/ WR41/ WR35/ WR31/ WT52/ WF23/ FN23/ WM82

Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50

S-part No.
· ESMSHR320IN (размер)



Стелька с подушкой из ЭВА

· Для M162/ M161/ M123/ AM51

Доступны размеры
· 36-50

S-part No.
· ESMSHMTCCPIS (размер)



Универсальная стелька

Универсальная стелька для шоссе и МТБ

· Стелька с высокой воздухопроницаемостью с твердой литой опорой из EVA и поддержкой стопы

· Для SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/ R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/ TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT32/ RT31/ M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ M087/ M086/ M077/ M076/ M064/ M063/ MW81/ MW80/ AM41/ AM40/ AM31/ MP90/ MT91/ MT71/ MT60/ MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/ MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Доступны размеры
· 36-50

S-part No.
· ESMSHUNCPIPN (размер)



Женские стельки

Универсальная стелька специально для женщин

· Стелька с высокой воздухопроницаемостью с твердой литой опорой из EVA и поддержкой стопы

· Для SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/ WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/ WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/ WF23

Доступны размеры
· 36-44

S-part No.
· ESMSHWUNCPIPN (размер)



Стельки СТ/УТ

· Для SH-CT70/ CT45/ CT40/ UT70/ CW40

Доступны размеры
· 36-48

S-part No.
· ESMSHCT70IN (размер)



SM-SH51 Шипы SPD

Для однонаправленного отстегивания и легкого встегивания

Код
· Y-424 98200 (с гайкой шипа)
· Y-424 98201 (без гайки шипа)



SM-SH56 Шипы SPD

Отстегивание в двух направлениях, кроме PD-M858

Код
· Y-41S 98090 (гайка шипа включена)
· Y-41S 98100 (без гайки шипа)

Гайка шипа для SM-SH51/52/55/56

Код
· Y-40N 01000 (одна штука)



SM-SH40 Адаптеры-проставки

Практичное решение для подгонки шипов SPD к гладким шоссейным подошвам. Адаптеры-проставки SM-SH40 заглубляют шипы SPD для устойчивости при ходьбе

· Предназначены для следующих шоссейных туфель SHIMANO SH-R107/ R088/ R087/ R086/ R078/ R077/ R076/ R063/ RW80/ TR31/ WR41/WR40/ WR31
· Долговечное нескользящее полиуретановое покрытие на понтонах
· Длинные болты крепления шипа и стопорные болты прилагаются

S-part No.
· ISMSH40 (без шипа)
· ISMSH4051 (с SM-SH51)
· ISMSH4056 (с SM-SH56)



SM-SH10/11/12 Шипы SPD-SL

Код
· SM-SH10(фиксированные) Y-42U 98020
· SM-SH11(3 градуса) Y-42U 98010
· SM-SH12(передне-центральный поворот) Y-40B98140

Болты для шипов SPD-SL

· Нормальный (M5 X 8 мм) 1 шт.

Код
· Y-42U 14200
· Длинный (M5 x 10 мм) 6 шт.

Код
· Y-42U 98070
· Длинный (M5 x 13,5 мм) 6 шт.

Код
· Код Y-42U 98060



SM-SH20 Проставки шипов

· проставка 1 мм 1 шт.
· проставка 2 мм 2 шт.
· болт M5x10 мм 3 шт.
· болт M5x13,5 мм 3 шт.



SM-SH45

Заглушки на шипы SPD-SL

Код
· ESMSH45



SM-SH90/91

Шипы SPD-R с проставкой

· SM-SH90: Фиксированный режим
· SM-SH91: самовыравнивающиеся 6 градусов

Код
· SM-SH90 Y-43Y 98010
· SM-SH91 Y-43Y 98020
· Проставки для SM-SH90/91/82

Код
· Y-43Y 98060



SM-SH85

Адаптер шипов SPD-R

· Адаптер шипов SPD-R для туфель SH-R320/ R315/ R310/ R241/ R240/ R220/ R191/ R190/ R170/ R160/ R132/ R107/ R106/ R105/ R088/ R087/ R086/ R078/ R077/ R076/ R063/ RW80/ TR71/ TR70 /TR60/ TR52/ TR51/ TR31/ WR82/ WR81/ WR80/ WR61/ WR60/ WR41/ WR40/ WR31/ WT60/ WT51.

S-part No.
· ESMSSH85



Шипы для носков МТБ

Съемные шипы подошвы

· Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.
· ESHM225SPIKE Черные
· ESHM310SPIKE Красные



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

· Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51 (Винты прилагаются)

S-part No.
· ESMSSHXC60SPIKER



Заглушки под шипы

· Для SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ WM82/ MW81/ WM81/ WM80/ AM51

S-part No.
· ESHM230SPIKE



Колпачок шипа

S-part No.
· ESMHMT33CC



Наклейка SPD

Код
· Y-40E 98010



КОМПЛЕКТ ОТРАЖАТЕЛЕЙ



SM-PD58



SM-PD40



SM-PD22

SM-PD64

· Для использования с PD-MX80

Код
· Y-46R98060

SM-PD63

· Для использования с PD-9000, PD-7900, PD-6700C

Код
· Y-46J98010

SM-PD62

· Для использования с PD-A600

Код
· Y-46D98050

SM-PD61

· Для использования с PD-A530

Код
· Y-45Z 98010

SM-PD60

· Для использования с PD-M985, PD-M980, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530

Код
· Y-40Z 98010

SM-PD59

· Для использования с PD-A520

Код
· Y-40R98090

SM-PD58

· Для использования с PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600 и PD-R540-LA

Код
· Y-40R 98070

SM-PD40

· Для использования с PD-M545, PD-M424 и PD-M434

Код
· Y-41J 98010

SM-PD22

· Для использования с PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

Код
· Y-41R 98070

ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ



Комплекты низкопрофильных застёжек и ремешков

· Для SH-R320/ R315/ R241/ R170/ R107/ M315

S-part No.
· ESMSHLOBBSS



Комплекты низкопрофильных застёжек и ремешков

· Для SH-R320/ R315/ R241/ R170/ R107/ M315

S-part No.
· ESMSHLOBWSS



Комплекты универсальных больших застёжек и ремешков

· Для SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

S-part No.
· ESHUNILBS



Комплекты универсальных маленьких застёжек и ремешков

· Для SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM62/ WM61

S-part No.
· ESHUNISBS



Комплекты универсальных больших застёжек и ремешков (под цвет)

· Для SH-R300/ M300

S-part No.
· ESHRM300BS



· Для SH-R310/ M310

S-part No.
· ESHRM310BS



· Для SH-M230L

S-part No.
· ESHM230LBS



· Для SH-M230C

S-part No.
· ESHM230CBS

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



TL-PD63

· Комплект инструментов для регулировки конусов
· Для педалей SPD

Код
· Y-460 98630



TL-PD33

· Комплект инструментов для регулировки конусов

Код
· Y-41N 98040



TL-HS40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код
· Y-130 98320



TL-HS37

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800

Код
· Y-230 98030



TL-PD40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для ослабления/затяжки контргайки

Код
· Y-42A 09000



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ОДЕЖДА

Познакомьтесь с миром велоодежды SHIMANO и ощутите более, чем 20-летнее превосходство в текстильной технологии. Для удовлетворения потребностей велосипедистов разного уровня и стилей катания, мы разработали матрицу размеров для каждого стиля и уровня катания. Что гарантирует идеальное совпадение размеров для каждого велосипедиста.

КОМПАКТНАЯ КУРТКА ZIP-OFF WINDSTOPPER®

Тонкое и легкое трикотажное полотно Windstopper® дает этой куртке 100%-ную защиту от ветра, сохраняя воздухопроницаемость. Отстегивающиеся рукава и карман для складывания куртки позволяют взять ее с собой куда угодно.

CW-JARS-KS12ML	Черная
CW-JARS-KS12MF	Желтая
CW-JARS-KS12MT	Серо-синяя

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиамид (воздухопроницаемый, ветронепроницаемый)
Сетка: 100% полиамид

СВОЙСТВА

Карман для складывания куртки
Трикотажное полотно Windstopper®
Абсолютная ветронепроницаемость, высокая воздухопроницаемость, малый вес
Отстегивающиеся рукава
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов



Желтая



Черная

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя



КОМПАКТНАЯ КУРТКА ZIP-OFF WINDBREAK

Легкая и тонкая водоупорная ткань с полиуретановым покрытием, из которой изготовлена эта куртка, подходит для разнообразных погодных условий и обеспечивает 100%-ную защиту от ветра. Отстегивающиеся рукава и карман для складывания куртки позволяют взять ее с собой куда угодно.

CW-JARS-KS02ML	Черная
CW-JARS-KS02MF	Желтая
CW-JARS-KS02MT	Серо-синяя

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиамид + полиуретановое покрытие
Сетка: 100% полиамид

СВОЙСТВА

Карман для складывания куртки
Водостойкая и водоупорная ткань
Отстегивающиеся рукава
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов



Желтая



Черная

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя



СПЕРЕДИ



СЗАДИ



КУРТКА WINDSTOPPER® EXPLORE

Тонкое и легкое дублированное трикотажное полотно Windstopper® дает этой куртке отличную защиту от стихий - включая 100%-ную защиту от ветра и сохраняя воздухопроницаемость. Карман для складывания куртки позволяет брать ее с собой всюду

CW-JAPS-LS12U4	Известково-черная
CW-JAPS-LS12U5	Красно-черная
CW-JAPS-LS12U1	Известково-серо-синяя

МАТЕРИАЛ

100% полиамид (воздухопроницаемый, ветронепроницаемый)

СВОЙСТВА

Трикотажное полотно Windstopper®
Водонепроницаемая
Карман для складывания куртки
Малый вес
Отражающая способность на 360 градусов

НОВИНКА



СЗАДИ



Известково-серо-синяя



Известково-черная



Красно-черная



КОМПАКТНЫЙ ДОЖДЕВИК

Изготовленный из тонкой легкой 2,5-слойной ткани Dryshield®, этот дождевик идеален для внезапных изменений погоды. Карман для складывания куртки позволяет брать его с собой всюду

CW-RARS-KS01MF	Желтая
CW-RARS-KS01ML	Черная

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиамид + полиуретан (воздухопроницаемый, водонепроницаемый)
Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Задний карман для складывания куртки
Водонепроницаемая молния спереди
Ткань SHIMANO Dryshield®
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов



Желтая



Черная



СПОРТИВНАЯ МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ И С КОРОТКОЙ МОЛНИЕЙ

Эта спортивная майка выделяется отличным отведением влаги, имеет отражающие элементы и стильный дизайн, ее можно носить как в поездках так и в городе

CW-JSRS-KS21MV	Вермильон
CW-JSRS-KS21MR	Зеленая (Flash Green)
CW-JSRS-KS21MI	Белый
CW-JSRS-KS21ML	Черная
CW-JSRS-KS21MT	Серо-синяя

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Нагрудный карман
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов

НОВЫЙ ЦВЕТ



Зеленая (Flash Green)

НОВЫЙ ЦВЕТ



Вермильон



Белый



С3АДИ



Черная

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя



МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ, НА ПОЛНОЙ МОЛНИИ, СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Эта стандартная майка на полной молнии имеет хорошее регулирование влаги и эффективные отражающие детали

CW-JSRS-KS51MR	Зеленая (Flash Green)
CW-JSRS-KS51MV	Вермильон
CW-JSRS-KS51ML	Черная
CW-JSRS-KS51MI	Белый
CW-JSRS-KS51MT	Серо-синяя

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов

НОВЫЙ ЦВЕТ



Зеленая (Flash Green)

НОВЫЙ ЦВЕТ



Вермильон



Черная



С3АДИ



Белый

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя



ДЛИННЫЕ БРЮКИ ZIP-OFF COMFORT

Эти брюки обладают эластичностью для легкого педалирования и выглядят стильно, даже когда вы не на велосипеде. Отражающие элементы обеспечивают безопасность, а съемные внутренние шорты обеспечивают максимальный комфорт

CW-PATS-LS16MF	Sand Beige
CW-PATS-LS16ML	Черная

МАТЕРИАЛ

(Внешний)
Основная часть: 89% полиэфир, 11% эластан
Часть: 95% полиэфир, 5% эластан
(Внутренний)
100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Съемные штанины
Элитная ткань тянется в четырех направлениях для беспрепятственного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении
Два боковых кармана

НОВИНКА



Sand Beige



Черная



ПАМПЕРС ORIGINAL

СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Бибки с предварительным формованием
- Однослойная структура



Внутренние шорты



ШОРТЫ COMFORT СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Эти шорты обладают эластичностью для легкого педалирования и выглядят стильно, даже когда вы не на велосипеде. Отражающие элементы обеспечивают безопасность, а съемные внутренние шорты гарантируют отличный контроль влаги.

CW-PATS-LS12MF	Sand Beige
CW-PATS-LS12ML	Черная

МАТЕРИАЛ

(Внешний)
Основная часть: 89% полиэфир, 11% эластан
Часть: 95% полиэфир, 5% эластан
(Внутренний)
100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Четырехсторонняя растяжимость ткани для беспрепятственного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении
Два боковых кармана

НОВОЕ



Черная



ПАМПЕРС ORIGINAL

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Бибки с предварительным формованием
- Однослойная структура



Внутренние шорты



Sand Beige



КОМПАКТНЫЕ ДОЖДЕВЫЕ БРЮКИ

Изготовленные из тонкой легкой 2,5-слойной ткани Dryshield®, эти компактные брюки идеальны для внезапных изменений погоды.

CW-RARS-KS03ML	Черная
----------------	--------

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиамид + полиуретан (воздухопроницаемый, водонепроницаемый)
Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Задний карман для складывания куртки
Ткань SHIMANO Dryshield®
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении



Черная



TOUR ДЛЯ ЖЕНЩИН

КОМПАКТНАЯ ЖЕНСКАЯ КУРТКА ZIP-OFF WINDBREAK

Легкая и тонкая водоупорная ткань с полиуретановым покрытием, из которой изготовлена эта куртка, подходит для разнообразных погодных условий и обеспечивает 100%-ную защиту от ветра. Отстегивающиеся рукава и карман для складывания куртки позволяет взять ее с собой куда угодно.

CW-JARS-KS02WT Серо-синяя
CW-JARS-KS02W2 Розово-черная

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиамид + полиуретановое покрытие
Сетка: 100% полиамид

СВОЙСТВА

Карман для складывания куртки
Водостойкая и водоупорная ткань
Отстегивающиеся рукава
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов

НОВЫЙ ЦВЕТ



Розово-черная

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя



СЗАДИ



СПОРТИВНАЯ МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Эта стандартная майка на полной молнии имеет хорошее регулирование влаги и эффективные отражающие детали

CW-JSRS-KS01WL Черная
CW-JSRS-KS01WU Малиновая
CW-JSRS-KS01WT Sky Blue

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов

НОВЫЙ ЦВЕТ



Sky Blue

НОВЫЙ ЦВЕТ



Черная

НОВЫЙ ЦВЕТ



Малиновая



СЗАДИ



СПОРТИВНАЯ МАЙКА СВОБОДНОГО ПОКРОЯ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Эта стандартная майка на молнии хорошо отводит влагу, а светоотражающие элементы делают катание в темное время суток

CW-JSRS-KS21WT Серо-синяя
CW-JSRS-KS21WL Черная
CW-JSRS-KS21WU Сиреневая

МАТЕРИАЛ

Основная часть: 100% полиэфир
Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Задний карман на молнии
Яркий цвет и полосы для заметности
Отражающая способность на 360 градусов

НОВЫЙ ЦВЕТ



Сиреневая

НОВЫЙ ЦВЕТ



Серо-синяя

НОВЫЙ ЦВЕТ



Черная



СЗАДИ



ДЛИННЫЕ БРЮКИ ZIP-OFF COMFORT ДЛЯ ЖЕНЩИН

Эти брюки обладают эластичностью для легкого педалирования и выглядят стильно, даже когда вы не на велосипеде. Отражающие элементы обеспечивают безопасность, а съемные внутренние шорты эффективно отводят влагу от тела.

CW-PATS-LS16WL Черная
CW-PATS-LS16WF Sand Beige

МАТЕРИАЛ

(Внешний)
Основная часть: 89% полиэфир, 11% эластан
Часть: 95% полиэфир, 5% эластан
(Внутренний)
100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Съемные штанины
Четырёхсторонняя растяжимость ткани для беспрепятственного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении
Два боковых кармана

НОВОЕ



Sand Beige



Черная



ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL

СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Бибикс с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин



Внутренние шорты



ШОРТЫ COMFORT ДЛЯ ЖЕНЩИН СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Эти шорты обладают эластичностью для легкого педалирования и выглядят стильно, даже когда вы не на велосипеде. Отражающие элементы обеспечивают безопасность, а съемные внутренние шорты эффективно отводят влагу от тела

CW-PATS-LS12WF Sand Beige
CW-PATS-LS12WL Черная

МАТЕРИАЛ

(Внешний)
Основная часть: 89% полиэфир, 11% эластан
Часть: 95% полиэфир, 5% эластан
(Внутренний)
100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Ткань тянется в четыре стороны для эффективного беспрепятственного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении
Два боковых кармана

НОВИНКА



Sand Beige



Черная



ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL

СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Гибкий с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин



Внутренние шорты



БРЮКИ COMFORT ДЛЯ ЖЕНЩИН СВОБОДНОГО ПОКРОЯ

Эти брюки обладают эластичностью для легкого педалирования и выглядят стильно, даже когда вы не на велосипеде. Отражающие элементы обеспечивают безопасность, а съемные внутренние шорты гарантируют отличное влагоотведение.

CW-PATS-LS14WL Черная

МАТЕРИАЛ

(Внешний)
Основная часть: 89% полиэфир, 11% эластан
Часть: 95% полиэфир, 5% эластан
(Внутренний)
100% полиэфир

СВОЙСТВА

Отстегивающаяся сетчатая подкладка с памперсом Original
Ткань тянется в четыре стороны для эффективного беспрепятственного педалирования
Широкие светоотражающие элементы для заметности при плохом освещении
Два боковых кармана

НОВИНКА



Черная



Внутренние шорты



ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL

СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Гибкий с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин



ВНУТРЕННИЕ ШОРТЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Для комфортного катания, эти шорты с сетчатой подкладкой с памперсом Original можно носить под любыми шортами или трико.

CW-RARS-KS08WL Черные

МАТЕРИАЛ

85% полиэфир, 15% эластан

СВОЙСТВА

Удобная сетчатая растяжимая ткань предотвращает скопление пота
Без эластика по нижнему краю
Логотип Шимано на поясе



Черная



ЖЕНСКИЕ ПАМПЕРСЫ ORIGINAL

СВОЙСТВА

- Полиэфирная воздухопроницаемая ткань
- Гибкий с предварительным формованием
- Однослойная структура
- Разработаны специально для женщин



БОКСЕРЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

Эти боксеры имеют дизайн Low-Rise с гладким и тонким памперсом

CW-BLBS-LS14WK Серый
CW-BLBS-LS14WS Темно-синий
CW-BLBS-LS14WL Черная

МАТЕРИАЛ

92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА

Гладкий и тонкий памперс
Дизайн Low-Rise
Быстросохнущая ткань

НОВИНКА

Черная



Серый



Темно-синий



СВЕРХТОНКИЙ ПАМПЕРС COMFORT

СВОЙСТВА

- Воздухопроницаемый полиэфир и эластичная ткань
- Анатомическая форма с предварительным формованием
- Комфортная амортизирующая подушка
- Сверхтонкий низкопрофильный дизайн



ПЕРЧАТКИ

ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ

SHIMANO разработала эти перчатки для опытных велосипедистов, которым нужны высококлассные перчатки с оптимальными чувством руля и высокой устойчивостью к износу.

CW-GLBS-KS01MP Светло-серые
 CW-GLBS-KS01MD Красные
 CW-GLBS-KS01MH Синие

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 50% полиэфир, 50% эластан
 Тыльная сторона: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino®
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Легко надевать
 УФ-защита



Красный

НОВЫЙ ЦВЕТ



Светло-серые

НОВЫЙ ЦВЕТ



Синий

ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ LIGHT

Удобное и стабильное управление велосипедом за счет применения на ладони перчатки не скользящего материала и гелевых подушечек

CW-GLBS-KS02ML Черный
 CW-GLBS-KS02MH Синий
 CW-GLBS-KS02MI Белый
 CW-GLBS-KS02MV Вермильон

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
 Тыльная сторона: 66% полиамид, 21% эластан, 13% полиэфир

СВОЙСТВА

Долговечная ладонь из синтетической кожи обеспечивает отличный захват
 Гелевые подушки на ладони для комфорта в длительных поездках
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Застежка на липучке на манжетах
 UPF 50+
 Язычок на кисти из TPR (термоэластопласта)



Синий



Вермильон



Черный



Белый

НОВЫЙ ЦВЕТ

НОВЫЙ ЦВЕТ

ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ BASIC

Одни из самых популярных перчаток SHIMANO с обновленной анатомической конструкцией ладони для большего комфорта и лучшего контакта с рулем.

CW-GLBS-KS11ML Черный
 CW-GLBS-KS11MF Желтые
 CW-GLBS-KS11MI Белый
 CW-GLBS-KS11MV Вермильон

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 80% полиэфир, 20% эластан
 Тыльная сторона: 65% полиамид, 21% эластан, 14% полиэфир

СВОЙСТВА

Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи
 Обновленная анатомическая конструкция ладони для оптимального комфорта
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Застежка на липучке на манжетах
 UPF 50+
 Силиконовый язычок на кисти



Белый



Вермильон



Черный



Желтые

НОВЫЙ ЦВЕТ

НОВЫЙ ЦВЕТ

ПЕРЧАТКИ BASIC COMFORT

Одни из самых популярных перчаток SHIMANO с обновленной анатомической конструкцией ладони из сетчатой ткани для воздухопроницаемости и комфорта.

CW-GLBS-KS21MF Желтые
 CW-GLBS-KS21MI Белый
 CW-GLBS-KS21ML Черный
 CW-GLBS-KS21M2 Бело-синие

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 50% полиэфир, 34% полиэфир, 16% эластан
 Тыльная сторона: 65% полиамид, 22% эластан, 13% полиэфир

СВОЙСТВА

Ладонь на сетчатой основе удобна и воздухопроницаема
 Обновленная анатомическая конструкция ладони для оптимального комфорта
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Застежка на липучке на манжетах
 UPF 50+
 Язычок на кисти из TPR (термоэластопласта)



Бело-синие



Черный



Желтые



Белый

НОВЫЙ ЦВЕТ

НОВЫЙ ЦВЕТ

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ ENDURO

Благодаря прецизионной трехмерной конструкции наши новые перчатки для триала идеально прилегают к ладони и выглядят стильно.

CW-GLBS-KS22ML Черный
CW-GLBS-KS22MS Темно-синий

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 63% полиэфир, 37% эластан
Тыльная сторона: 69% полиамид, 21% эластан, 10% полиэфир

СВОЙСТВА

Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino®
Силиконовое покрытие на подушечках пальцев способствует лучшему контролю переключения и торможения.
Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
Силиконовый язычок на кисти
Застежка на липучке на манжетах
UPF 50+



ПЕРЧАТКИ LIGHT

Удобное и стабильное управление велосипедом за счет применения на ладони перчатки не скользящего материала и гелиевых подушечек

CW-GLBS-KS31ML Черный
CW-GLBS-KS31MH Синий
CW-GLBS-KS31MI Белый
CW-GLBS-KS31MV Вермильон

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
Тыльная сторона: 66% полиамид, 21% эластан, 13% полиэфир

СВОЙСТВА

Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль.
Гелевые подушки на ладони для комфорта в долгих поездках
Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
Застежка велкро на манжетах
UPF 50+
Язычок на кисти из TPR (термоэластопласта)



ПЕРЧАТКИ TEAM

Эти перчатки - идеальное сочетание комфорта, функциональности и стиля

CW-GLBS-KS32M Ореховый
CW-GLBS-KS32M Красный

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 60% полиэфир, 40% эластан
Тыльная сторона: 74% полиамид, 15% эластан, 10% полиэфир, 1% хлоропреновый каучук

СВОЙСТВА

Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino®
Защита на тыльной стороне из TPR (термоэластопласта)
Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
Силиконовое покрытие на подушечках пальцев способствует лучшему контролю переключения и торможения.
Язычок на кисти из термоэластопласта
Застежка велкро на манжетах
UPF 50+



ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН LIGHT

Удобное и стабильное управление велосипедом за счет применения на ладони перчатки не скользящего материала и гелиевых подушечек

CW-GLBS-KS01WT Серо-синяя
CW-GLBS-KS01WL Черный
CW-GLBS-KS01W1 Пурпурно-черные

МАТЕРИАЛ

Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
Тыльная сторона: 66% полиамид, 21% эластан, 13% полиэфир

СВОЙСТВА

Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль.
Гелевые подушки на ладони для комфорта в долгих поездках
Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
Застежка велкро на манжетах
UPF 50+
Язычок на кисти из TPR (термоэластопласта)



ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН LIGHT

Материал с хорошим захватом и гелевыми подушками на ладони обеспечивает удобное и стабильное управление велосипедом.

CW-GLBS-KS02WL Черный
 CW-GLBS-KS02WT Серо-синяя
 CW-GLBS-KS02W1 Пурпурно-черные



Серо-синяя



Черный

Пурпурно-черные



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
 Тыльная сторона: 67% полиамид, 21% эластан, 12% полиэфир

СВОЙСТВА

Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль.
 Гелевые подушки на ладони для комфорта при долгих поездках
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Застежка велкро на манжетах
 UPF 50+
 Язычок на кисти из TPR (термоэластопласта)

ГОНОЧНЫЕ ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН BASIC

Одни из самых популярных перчаток SHIMANO с обновленной анатомической конструкцией ладони для большего комфорта и лучшего контакта с рулем.

CW-GLBS-KS41W2 Бело-синие
 CW-GLBS-KS41WF Желтые
 CW-GLBS-KS41WI Белый
 CW-GLBS-KS41WL Черный



Белый



Бело-синие



Черный



Желтые



МАТЕРИАЛ

Ладонь: 80% полиэфир, 20% эластан
 Тыльная сторона: 66% полиамид, 21% эластан, 13% полиэфир

СВОЙСТВА

Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль.
 Обновленная анатомическая конструкция ладони для оптимального комфорта
 Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
 Застежка велкро на манжетах
 UPF 50+
 Силиконовый язычок на кисти

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

SUN BLOCK ГАМАШИ

Эти гамашы обеспечивают УФ-защиту, анатомическое прилегание и сухие при касании кожи.

CW-WABS-LS11ML
 Черные

НОВОЕ



XS
XL



UPF 50+



UPF 50+



UPF 50+



UPF 50+



Черный

SUN BLOCK НАРУКАВНИКИ

Эти нарукавники обеспечивают УФ-защиту, анатомическое прилегание и сухие при касании кожи.

CW-WABS-LS12ML
 Черный
 CW-WABS-LS12MI
 Белый

НОВОЕ



XS
XL



UPF 50+



UPF 50+



UPF 50+



UPF 50+



Белый

Черный

НОСКИ С НОРМАЛЬНОЙ ЦИКОЛОТКОЙ

Долговечная конструкция и вентиляция на подошве обеспечивают сухость и комфорт.

CW-SCBS-LS11U1 Белый
 CW-SCBS-LS11U2 Бело-синие
 CW-SCBS-LS11UL Черный

НОВОЕ



S
XL



Бело-синие



Белый



Черный

МАТЕРИАЛ

59% полиэфир, 40% полиамид, 1% эластан

СВОЙСТВА

Специальная пряжа способствует отведению влаги
 Износостойкая структура увеличивает срок службы
 Вентиляционная сетка на подошве ступни.
 Стандартная высота манжеты



ОЧКИ



S70R

Обновленные очки S70R имеют уникальную новаторскую конструкцию «SHIMANO Metal Fit Design». Бета-титановая пластина соединяет две отдельные оправы, и в этом - секрет комфортного положения на лице. Дополнительные регулировки, сочетаясь с технологией 3D Digital Fit придадут этой модели уникальные характеристики.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигается новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с бета-титановой пластиной
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Фотохромные линзы для S70R-PH
- Поляризованные линзы для S70R-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S70R-PH



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные

S70R-PL



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачные

S70R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Синее дымчатое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные



S60R

S60R делает доступной технологии флагманской модели S70R. Пластина из нержавеющей стали, которая соединяет две отдельные оправы для комфортного прилегания и технология 3D Digital Fit с дополнительными функциями подгонки. Эстетичная модель для защиты глаз во время катания без потерь в обзор



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с пластиной из нержавеющей стали
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Фотохромные линзы для S60R-PH
- Поляризованные линзы для S60R-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S60R-PH



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Фотохромные серые



S60R-PL



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Поляризованные коричневые

S60R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Градиентное дымчатое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Синее дымчатое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: матовая красная
Линзы: Коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



EQX2

EQX2 – это уникальные очки, выполненные с высочайшей точностью для самых требовательных велосипедистов. Они соединяют новейшие производственные разработки и технологии в одной, высокотехнологичной, модели очков. Они подходят для разных погодных условий за счет сменных линз и технологий фотохромных и поляризованных линз.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Фотохромные линзы для EQX2-PH
- Поляризованные линзы для EQX2-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Всего 3 комплекта линз для всех обстоятельств



EQX2-PH



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные прозрачные
Запасные линзы: Дымчатые / Желтые



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Матовая серая
Линзы: Фотохромные прозрачные
Запасные линзы: Коричнево-серебристое зеркало / Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: Темно-синяя
Линзы: Фотохромные прозрачные
Запасные линзы: Синее зеркало / Желтые



ЗОЛОТИСТЫЙ

Оправа: Золотистая
Резина: Матовая желтая
Линзы: Фотохромные прозрачные
Запасные линзы: Коричневые / Прозрачные



EQX2-PL



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачное зеркало / Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Матовая серая
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Розовые / Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: Темно-синяя
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Дымчатые / Прозрачные



ЗОЛОТИСТЫЙ

Оправа: Золотистая
Резина: Матовая желтая
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Оранжевые / Прозрачные



S50R

Очки, сменившие легендарную модель Zenith, имеют спаренные фотохромные защитные линзы, дающие максимальную защиту и идеальный обзор и аэродинамику. Вытянутая криволинейная поверхность оправы - ключ к новейшим тенденциям дизайна спортивных очков. За счет технологии 3D Digital Fit и новых носовых опор и дужек Multi-Flex прилегание новых S50R особенно комфортно.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Вентиляционные отверстия против запотевания
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S50R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC / СИНИЙ

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: Темно-синяя
Линзы: Синее зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные



MAT BLACK / ЖЕЛТЫЙ

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая желтая
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные



S40R

S40R были разработаны с целью объединить концепции полного прилегания безоправного облика. Тонкая прилегающая оправа особенно комфортна, за счет технологии 3D Digital Fit и новых носовых опор и дужек Multi-Flex. Линзы новых S40R больше и шире для лучшей защиты и более широкого обзора

НОВОЕ



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40R



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC

Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: Темно-синяя
Линзы: Синее зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: матовая красная
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



S40RS

S40RS имеют два типа линз (регулярные и большего размера). Они доступны для всех за счет женской / узкой оправы с компактной конструкцией для маленького лица. Мы добавили в ассортимент к обычным цветам несколько цветов специально для женщин. Так что и для женщин Shimano может предложить очки, отвечающие их потребностям.



ОПРАВА

- Компактная конструкция для узкого лица
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Очень удобные регулируемые носовые опоры
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40RS-L НОВИНКА



METALLIC WHITE
Оправа: Metallic Black
Резина: Светло-серая
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC BLACK
Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные

S40RS



SKY BLUE
Оправа: Sky Blue
Резина: Светло-серая
Линзы: Синее зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT BLACK
Оправа: Матовая черная
Резина: розовая
Линзы: Розовые
Запасные линзы: Прозрачные

НОВЫЙ ЦВЕТ



S20R

Вы цените высокое качество, полную функциональность, но предпочитаете доступный по цене и стильный комплект? Тогда, лучший выбор для вас - S20R с их привлекательным и элегантным дизайном.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования с тиснением Katana
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S20R



METALLIC BLACK
Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE
Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



SHINY SILVER METALLIC / СИНИЙ
Оправа: Shiny Silver Metallic
Резина: Темно-синяя
Линзы: Синее зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE
Оправа: Metallic Black
Резина: матовая красная
Линзы: Розовые
Запасные линзы: Прозрачные

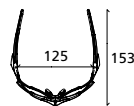
НОВЫЙ ЦВЕТ



S70X

S70X выделяются смелым дизайном. Полностью интегрированный «SHIMANO Metal Fit Design» определяет оптические и технические характеристики этой модели. Дизайн с полной оправой обеспечивает жесткость конструкции и характерный внешний вид, в то время как видимые встроенные бета-титановые проволоки создают уникальный комфорт. В комбинации с технологией 3D Digital Fit и функциями дополнительного регулирования.

S.M.
F.D.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Конструкция SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) с бета-титановой проволокой
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Фотохромные линзы для S70X-PH
- Поляризованные линзы для S70X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S70X-PH



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные



MATERIAL WHITE

Оправа: Material White
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные серые
Запасные линзы: Прозрачные

S70X-PL

НОВОЕ



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



MATERIAL WHITE

Оправа: Material White
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые
Запасные линзы: Прозрачные

S70X



MATERIAL BLACK

Оправа: Material Black
Резина: Черная
Линзы: Прозрачное зеркало
Запасные линзы: Коричневые / Розовые



MATERIAL WHITE

Оправа: Material White
Резина: Черная
Линзы: Синее дымчатое зеркало
Запасные линзы: Желтые / Прозрачные



MATERIAL BLACK

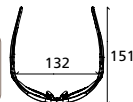
Оправа: Material Black
Резина: Черная
Линзы: Оранжевые
Запасные линзы: Коричневые / Прозрачные



S60X

S60R делает доступной технологии флагманской модели S70R. Пластина из нержавеющей стали, которая соединяет две отдельные оправы для комфортного прилегания и технология 3D Digital Fit с дополнительными функциями подгонки. Эстетичная модель для защиты глаз во время катания без потерь в обзор.

НОВИНКА



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Фотохромные линзы для S60X-PH
- Поляризованные линзы для S60X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S60X-PH



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Фотохромные прозрачные



MAT WHITE

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая серая
Линзы: Фотохромные прозрачные



ЗОЛОТИСТЫЙ

Оправа: Золотистая
Резина: Матовая желтая
Линзы: Фотохромные серые

S60X-PL



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Поляризованные коричневые



MAT WHITE

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая серая
Линзы: Поляризованные коричневые



ЗОЛОТИСТЫЙ

Оправа: Золотистая
Резина: Матовая желтая
Линзы: Поляризованные коричневые

S60X



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Коричневые
Запасные линзы: Серебристое дымчатое зеркало / Прозрачное зеркало



MAT WHITE

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая серая
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало
Запасные линзы: Светло-коричневые / Прозрачные



ЗОЛОТИСТЫЙ

Оправа: Золотистая
Резина: Матовая желтая
Линзы: Оранжевые
Запасные линзы: Коричнево-серебристое зеркало / Прозрачные



S50X

Дизайн S50X - это гибрид Спорта (МТБ / Шоссе) и Стиля. Они обеспечивают комфортное прилегание за счет конструкции оправы 3D Digital Fit в сочетании с регулировками дужек и переносицы.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Технология 3D Digital Fit
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S50X



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая серая
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT WHITE

Оправа: Матовая черная
Резина: Матовая серая
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные

НОВЫЙ ЦВЕТ



METALLIC ORANGE

Оправа: Metallic Orange
Резина: Светло-серая
Линзы: Серое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Оранжевые
Запасные линзы: Прозрачные



S40X

S40X обеспечивают комфортное прилегание за счет конструкции оправы 3D Digital Fit с регулируемыми носовыми опорами, за счет чего и обеспечиваются снижение веса и улучшения посадки.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Большие и очень удобные опоры переносицы

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Сменные линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S40X



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Коричневое зеркало
Запасные линзы: Прозрачные



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Светло-серая
Линзы: Коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



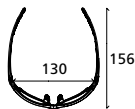
MAT METALLIC GREY

Оправа: Mat Metallic Grey
Резина: Черная
Линзы: Коричневые
Запасные линзы: Прозрачные



S21X

Дизайн S21X - это гибрид Спорта (МТБ / Шоссе) и повседневного стиля. S21X разрабатывались, чтобы хорошо смотреться не только, когда на вас вело одежда, но так же для повседневного использования.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта - с новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочный, жесткий и легкий материал Lexan от General Electric
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



S21X



METALLIC BLACK

Оправа: Metallic Black
Резина: Черная
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало



MAT BLACK

Оправа: Матовая черная
Резина: Черная
Линзы: Серебристое дымчатое зеркало



METALLIC WHITE

Оправа: Metallic Black
Резина: Светло-серая
Линзы: Коричнево-серебристое зеркало

RX-CLIP

Зажим RX-optimal превращает стандартные S70X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS и S20R в оптическую мечту! Он позволяет закрепить зажим максимально близко к линзам, поэтому вам гарантированы идеальное прилегание и обзор.



ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместим с S70X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS и S20R

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Фальш-линзы в комплекте



RX-CLIP



В КОМПЛЕКТЕ С ОПРАВОЙ
ФАЛЬШ-ЛИНЗЫ

Спецификация

Горный / Туристский велосипед

Колеса (для горного/туристского велосипеда)	216 - 217
Задний переключатель (MTB)	218
Передний переключатель (MTB)	219 - 222
Шифтер (MTB)	223 - 225
Тормозная ручка (MTB)	226 - 227
Тормоз (MTB)	227
Дисковый тормоз (MTB)	227 - 229
Роллерный тормоз (MTB)	230
Модулятор усилия (MTB)	230
Система (MTB)	230 - 233
Каретка (MTB Octalink, под квадрат)	234
Задняя втулка (MTB)	235 - 236
Передняя втулка (MTB)	236 - 238
Кассета (MTB)	238 - 240
Цепь (MTB)	240
Педали (SPD)	240

Велосипед Comfort

Alfine Di2	241
Alfine	242
Nexus	243 - 244
Динамо-втулка	245 - 246

Шоссейный велосипед

Колесо (шоссейное)	247 - 249
Компоненты для гоночного велосипеда Di2	250 - 251
Задний переключатель (Шоссе)	251
Передний переключатель (Шоссе)	251 - 252
Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)	253 - 256
Тормоз (Шоссе / Велокросс)	256 - 257
Система (Шоссе)	258 - 259
Каретка (Шоссе)	260
Задняя втулка (Шоссе)	260
Передняя втулка (Шоссе)	261
Кассета (Шоссе)	261 - 262
Цепь, педали (SPD-SL), рулевая колонка (Шоссе)	263
Cl-Deck	263
Велосипедный компьютер	264
Саргео	265

Колеса (МТВ)

Группа	XTR		XTR		XTR	
Модель	WH-M985-F15	WH-M985-F	WH-M985-R	WH-M988-F15	WH-M988-R12	WH-M988-R
Тип	UST		UST	UST		UST
Переднее / заднее	Переднее		Заднее	Переднее		Заднее
Барaban	Скорости		9/10	9/10		9/10
	O.L.D. (мм)		100	100		135
Ось втулки	Эксцентрик	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	Нет (полая ось 12 мм SM-AX75)
	Длина (мм)	-	108	146	-	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		-	133	168	-
Обод	Размер	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")
	Высота / ширина (мм)	21/23,3	21/23,3	21/23,3	22/26,4	22/26,4
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24		24	24	
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые		С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	
Защита спиц (опция)		-	-	CP-WH14A/15	-	CP-WH14A/15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)	
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25			Рекомендуемый размер шины: 1,95-2,50	
Вес		679 г	679 г	807 г	759 г	889 г

Группа	XT		XT		XT	
Модель	WH-M785-F15	WH-M785-F	WH-M785-R	WH-M785-F-29	WH-M785-F15-29	WH-M785-R-29
Тип	UST		UST	UST		UST
Переднее / заднее	Переднее		Заднее	Переднее		Заднее
Барaban	Скорости		9/10	9/10		9/10
	O.L.D. (мм)		100	100		135
Ось втулки	Эксцентрик	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)	X
	Длина (мм)	-	108	108	-	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		-	133	168/173	-
Обод	Размер	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	622X19C (29")	622X19C (29")
	Высота / ширина (мм)	19/23,4	19/23,4	19/23,4	21/23,3	21/23,3
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24		24	24	
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые		С баттингом (2,0-1,5-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	
Защита спиц (опция)		-	-	CP-WH14A/15	-	CP-WH14A/15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25				
Вес		710 г	710 г	915 г	840 г (намеченный вес)	990 г (намеченный вес)

Группа	XT		XT		Не серийные	
Модель	WH-M788-F15	WH-M788-R12	WH-M788-R	WH-MT75-F	WH-MT75-R	WH-MT68-F15
Тип	UST		UST	UST		Бескамерные/клинчерные UST
Переднее / заднее	Переднее		Заднее	Переднее		Переднее
Барaban	Скорости		9/10	9/10		-
	O.L.D. (мм)		100	135		100
Ось втулки	Эксцентрик	Нет (полая ось 15 мм)	Нет (полая ось 12 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)
	Длина (мм)	-	-	-	108	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		-	168/173	133	168
Обод	Размер	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")	622 X 19C (29")	622 X 19C (29")
	Высота / ширина (мм)	20,5/25,8	20,5/25,8	20,5/25,8	21/23,3	21/23,3
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24		24	24	
	Размер / Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые		С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	С баттингом (2,0-1,8-2,0) / круглые	
Защита спиц (опция)		-	CP-WH14A/15	CP-WH14A/15	-	CP-WH14A/15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,95-2,50			Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25	
Вес		775 г	1.020 г	980 г	832 г	999 г

Колеса (МТВ)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		WH-MT68-R12	WH-MT68-R	WH-MT66-F15	WH-MT66-F	WH-MT66-R	WH-MT66-F15-29
Тип		Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST
Переднее / заднее		Заднее	Заднее	Переднее	Переднее	Заднее	Переднее
Барабан	Скорости	8/9/10	8/9/10	-	-	8/9/10	-
O.L.D. (мм)		142	135	100	100	135	100
Ось втулки	Эксцентрик	Нет (полая ось 12 мм)	X	Нет (полая ось 15 мм)	X	X	Нет (полая ось 15 мм)
	Длина (мм)	-	146	-	108	146	-
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	-	168	-	133	168	-
Обод	Размер	599x21C (26")	599x21C (26")	599x19C (26")	599x19C (26")	599x19C (26")	622x19C (29")
	Высота / ширина (мм)	20,5/25,8	20,5/25,8	19/24,6	19/24,6	19/24,6	19/24,6
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	24	24	24	24	24
	Размер / Форма	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/
Защита спиц (опция)		CP-WH14A/15	CP-WH14A/15	-	-	CP-WH14A/15	-
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)		
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,95-2,50			Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25		
Вес		1.090 г	1.050 г	840 г	840 г	985 г	945 г

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		WH-MT66-F-29	WH-MT66-R12-29	WH-MT66-R-29	WH-MT55-F15 LW	WH-MT55-F L/W	WH-MT55-R LW
Тип		Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Бескамерные/клинчерные UST	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные
Переднее / заднее		Переднее	Заднее	Заднее	Переднее	Переднее	Заднее
Барабан	Скорости	-	8/9/10	8/9/10	-	-	9/10
O.L.D. (мм)		100	142	135	100	100	135
Ось втулки	Эксцентрик	X	Нет (полая ось 12 мм)	X	Нет (полая ось 15 мм)	X	X
	Длина (мм)	108	-	146	-	108	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	168	-	133	168
Обод	Размер	622x19C (29")	622x19C (29")	622x19C (29")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")
	Высота / ширина (мм)	19/24,6	19/24,6	19/24,6	19/24,6	19/24,6	19/24,6
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	24	28	28	24	24	24
	Размер / Форма	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	(2,0-1,8-2,0)/	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые	С баттингом (2,0) / Круглые
Защита спиц (опция)		-	CP-WH16	CP-WH16	-	-	CP-WH14A/15
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (AS), RR-317-WUA SW БЕЗ ДЕРЖАТЕЛЯ (DIN)		
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25			Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25		
Вес		945 г	1.120 г	1.080 г	850 г	853 г	1.030 г

Группа		Не серийные	Не серийные
Модель		WH-MT15-F L/W	WH-MT15-R L/W
Тип		Клинчерные	Клинчерные
Переднее / заднее		Переднее	Заднее
Барабан	Скорости	-	9/10
O.L.D. (мм)		100	135
Ось втулки	Эксцентрик	X	X
	Длина (мм)	108	146
Корпус втулки	Крепление ротора Center Lock	X	X
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	168
Обод	Размер	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")
	Высота / ширина (мм)	21/24,6	21/24,6
	Тип тормоза	Дисковый	Дисковый
Спицы	Число спиц	28	28
	Размер / Форма	2,0 / J-изгиб, плоские	2,0 / J-изгиб, плоские
Защита спиц (опция)		-	CP-WH12/13
Отражатель (опция)		CATEYE: RR-550-WUW (JIS / CPSC), RR-550-WUA (AS), RR-317-WUA (DIN)	
Примечание		Рекомендуемый размер шины: 1,50-2,25	
Вес		919 г	1.030 г

Задний переключатель (MTB)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель	RD-M986	RD-M986	RD-M981	RD-M981	RD-M820	RD-M810-A	RD-M810-A	RD-M781	RD-M781	RD-M786	RD-M786	RD-T780
Рамка	GS	SGS	GS	SGS	SS	SS	GS	GS	SGS	GS	SGS	SGS
Задние скорости	10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	Одинарная передняя звезда	Одинарная передняя звезда	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуба
Емкость	35 зубьев	41 зуб	35 зубьев	41 зуб	25 зубьев	17 / 23 зуб.	31 / 37 зуб.*	35 зубьев	43 зуб.	35 зубьев	43 зуб.	45 зубьев
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	28 / 36 зуб.*	28 / 36 зуб.*	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.
	мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.	23 / 32 зуб.*	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	211 г	213 г	179 г	181 г	280 г	240 г	250 г	230 г	234 г	249 г	253 г	236 г

Группа	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Модель	RD-M772	RD-M772	RD-M771	RD-M771	RD-M770	RD-M770	RD-M670	RD-M670	RD-M675	RD-M675	RD-M662	RD-M662
Рамка	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	9
Пружина Low Normal	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба
Емкость	35 зубьев	45 зубьев	35 зубьев	45 зубьев	35 зубьев	45 зубьев	35 зубьев	43 зуб.	35 зубьев	43 зуб.	35 зубьев	45 зубьев
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	227 г	-	228 г	-	225 г	-	278 г	281 г	306 г	311 г	253 г	258 г

Группа	Deore LX	Deore LX	ZEE	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Altus
Модель	RD-T670	RD-T661	RD-M640	RD-M593	RD-M592	RD-M591	RD-M430	RD-M410	RD-M390	RD-M360	RD-M360	RD-M310
Рамка	SGS	SGS	SS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	Smart
Задние скорости	10	9	10	10	9	9	9	8/7	9	8/7	8/7	8/7
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	22 зуба	22 зуба	Одинарная передняя звезда	18 зуб.	22 зуба	22 зуба	22 зуба	20 зубьев	22 зуба	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев
Емкость	45 зубьев	43 зуб.	25 зубьев	43 зуб.	45 зубьев	45 зубьев	45 зубьев	43 зуб.	45 зубьев	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	32 зуб.	36 зуб. (для Фрирайда) 28 зуб. (для даунхилла)	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	мин.	28 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Регулятор троса	-	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	279 г	266 г	250 г	286 г	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Altus	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	RD-M280	RD-TX75	RD-TX55	RD-TX35	RD-FT30	RD-TZ50	RD-TY21	RD-TY21	RD-TY18	RD-TY18	RD-TY18
Рамка	SGS	SGS	SGS	SGS	SS	GS	SS	GS	SS	GS	GS
Задние скорости	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	6	6	6	6	6	6
Пружина Low Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пружина Low Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	Одинарная передняя звезда	20 зубьев	13 зуб.	20 зубьев	13 зуб.	20 зубьев	20 зубьев
Емкость	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	17 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Переключатель режимов

Передний переключатель (МТВ)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	Deore XT	
Модель	FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E	FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	FD-M780	
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Линк Top Swing	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	
Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-	
Крепление каретки E-type	-	X (без пластины каретки)	-	-	-	X (без пластины каретки)	только без пластины каретки	-	-	-	
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	46,8 для 38 зуб. 48,8 для 40-44 зуб.	48,8 для 40-44 зуб.	46,8 для 38 зуб. 48,8 для 40-44 зуб.	46,8 для 38 зуб. 48,8 для 40-44 зуб.	46,8 для 38 зуб. 48,8 для 40-44 зуб.	50	
Число зубьев большой звезды	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	38-44 зуба	40-44 зуба	38-40 зуб.	38-44 зуба	38-44 зуба*	42 зуб.	
Емкость	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	-	10 зуб.	
Угол нижних перьев (град.)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	-	X	-	X	-	X	-	X
		Вниз	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Средний вес		125 г	142 г (без пластины каретки)	148 г	143 г	135 г	155 г	125 г	127 г	122 г	153 г
Примечание					*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса					*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса *При использовании для звезды 44 зуба требуется новое положение крепления переднего переключателя	

Группа	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	
Модель	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-T780-3	FD-T780-6	FD-T781-3	
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Линк Top Swing	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	
Прямое крепление	-	-	X	-	X	-	X	-	-	-	
Крепление каретки E-type	X (без пластины каретки)	-	-	-	X (без пластины каретки)	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	50	50	50	48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	50	
Число зубьев большой звезды	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	44-38 зуб.	40-38 зуб.	44-38 зуб.	44-38 зуб.	48/44 зуба	48/44 зуба	48/44 зуба	
Емкость	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	22 зуба	22 зуба	22 зуба	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Угол нижних перьев (град.)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	-	X	-	X	-	X	X	X
		Вниз	X	-	X	-	X	-	X	X	X
Средний вес		160 г	153 г	148 г	136 г	131 г	154 г	142 г	155 г	167,7 г	
Примечание				*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса		*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса		*Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса *При использовании для звезды 44 зуба требуется новое положение крепления переднего переключателя			

Передний переключатель (МТВ)

Группа	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX		
Модель	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M670-B	FD-M670-E	FD-M671-B	FD-M671-D		
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10		
Линк Top Swing	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-		
Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X		
Крепление каретки E-типе	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-		
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
Число зубьев большой звезды	44/48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.		
Емкость	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.		
Угол нижних перьев (град.)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69		
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-
		Вниз	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-
		Вниз	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	-	X	X	X	-	X	-
		Вниз	X	X	X	-	X	X	X	-	X	-
Средний вес	152 г	166 г	155 г	147 г	160 г	174 г	155 г	168 г	156 г	150 г		
Примечание		(имеется вариант без пластины каретки)			Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса							

Группа	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	Deore LX	
Модель	FD-M675-B	FD-M675-E2	FD-M676-B	FD-M676-D	FD-M660-E	FD-M661-D	FD-M665	FD-M665-E	FD-M667	FD-T670-3	
Задние скорости	10	10	10	10	9	9	9	9	9	10	
Линк Top Swing	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-	
Прямое крепление	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
Крепление каретки E-типе	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
Линия цепи (мм)	48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	46,8	46,8	46,8	50	
Число зубьев большой звезды	44-38 зуб.	40-38 зуб.	44-38 зуб.	44-38 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	22 зуба	22 зуба	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	22 зуба	
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	-	-	12 зуб.	12 зуб.	-	-	-	12 зуб.	
Угол нижних перьев (град.)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	65-71	65-71	65-71	63-66	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	-	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	-	X (с адаптеромS)	-	-	X (с адаптеромS)	X	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	-	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	-	X (с адаптеромM)	-	-	X (с адаптеромM)	X	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	-	X	-	-	X	X	X	X
		Вниз	X	-	X	-	-	X	X	X	X
Средний вес	138 г	128 г	158 г	145 г	170 г	150 г	142 г	-	163 г	155 г	
Примечание					(имеется вариант без пластины каретки)	Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса	Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо	Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо имеет вариант без пластины каретки	Для ширины задней втулки 165 мм. Защитное кольцо	Наклонная конструкция хомута	

Передний переключатель (МТВ)

Группа	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	Deore	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	
Модель	FD-T670-6	FD-T671-3	FD-M590-10	FD-M591-10	FD-M590-6	FD-M590-3	FD-M591-6	FD-M591-3	FD-M430-3	FD-M430-6	
Задние скорости	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	
Линк Top Swing	-	-	X	-	X	X	-	-	X	X	
Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление каретки E-type	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Число зубьев большой звезды	44/48 зуб.	44/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость	22 зуба	22 зуба	18 зуб.	18 зуб.	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	
Применимая разница между большой и средней звездами	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Угол нижних перьев (град.)	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	155 г	157 г	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание	Наклонная конструкция хомута	Наклонная конструкция хомута			Наклонная конструкция хомута, черный хомут	Наклонная конструкция хомута, серебристый хомут	Наклонная конструкция хомута, черный хомут	Наклонная конструкция хомута, серебристый хомут	Наклонная конструкция хомута, серебристый хомут	Наклонная конструкция хомута, черный хомут	

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Altus	
Модель	FD-M431-3	FD-M431-6	FD-M412-3	FD-M412-6	FD-M410-E	FD-M390-3	FD-M390-6	FD-M360-3	FD-M360-6	FD-M311-3	
Задние скорости	9	9	8/7	8/7	8/7	9	9	8/7	8/7	8/7	
Линк Top Swing	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	
Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление каретки E-type	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	50	50	47,5 / 50	47,5 / 50	50	50	50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	
Число зубьев большой звезды	44/48 зуб.	44/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	
Емкость	22 зуба	22 зуба	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	22 зуба	22 зуба	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	
Применимая разница между большой и средней звездами	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Угол нижних перьев (град.)	63-66	66-69	63-66	66-69	Новая с прорезями E-туpe Угол нижних перьев: 63-69 градусов	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Универсальная тяга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	Новая с прорезями E-туpe Угол нижних перьев: 63-69 градусов	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)		X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание	Наклонная конструкция хомута, серебристый хомут	Наклонная конструкция хомута, черный хомут			Новая с прорезями E-туpe						

Передний переключатель (МТВ)

Группа		Altus	Altus	Altus	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney
Модель		FD-M311-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3
Задние скорости		8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6
Линк Top Swing		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление каретки E-туре		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50
Число зубьев большой звезды		42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.
Емкость		20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	18 зуб.	18 зуб.	20 зубьев	20 зубьев	18 зуб.	18 зуб.	20 зубьев
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зубьев	8 зубьев	10 зуб.	10 зуб.	8 зубьев	8 зубьев	10 зуб.
Угол нижних перьев (град.)		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66
Универсальная тяга		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
		Вниз	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)	X (с адаптеромS)
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
		Вниз	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)	X (с адаптеромM)
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Вниз	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание											

Группа		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель		FD-TX51-6	FD-TY10	FD-TZ30	FD-TZ31
Задние скорости		7/6	7/6	7/6	7/6
Линк Top Swing		X	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-
Крепление каретки E-туре		-	-	-	-
Линия цепи (мм)		47,5 / 50	47,5	47,5	47,5
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.
Емкость		20 зубьев	18 зуб.	18 зуб.	20 зубьев
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	8 зубьев	8 зубьев	10 зуб.
Угол нижних перьев ν (град.)		66-69	66-69	66-69	66-69
Универсальная тяга		X	-	-	-
28,6 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромS)	X	X
		Вниз	X (с адаптеромS)	X	X
31,8 мм	Прокладка троса	Высшая	X (с адаптеромM)	X	X
		Вниз	X (с адаптеромM)	X	X
34,9 мм	Прокладка троса	Высшая	X	X*	-
		Вниз	X	-	-
Средний вес		-	-	-	-
Примечание			*Предназначен для линии цепи 50 мм		

Шифтер (МТВ)

Группа	XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель	SL-M980-A	SL-M980-A-I	SL-M820	SL-M820-I	SL-M780	SL-M780-I	SL-M770-A	SL-T780
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus
Передние скорости	2/3	2/3	-	-	2/3	2/3	3	3
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	9	10
I-спрс*	-	X	-	X	-	X	-	-
Мультисброс	X	X	X*	X*	X	X	-	X
Мгновенный сброс	X	X	X	X	X	X	X	X
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса SL	X (пластик, усиленный карбоновым волокном)	X (пластик, усиленный карбоновым волокном)	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	-	-	-	-	X (съёмный)	-	X (съёмный)	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
Трос переключения из нержавеющей стали	X (PTFE)	X (PTFE)	X	X	X	X	X	X
Средний вес (пара)	202 г	192 г	123 г	114 г	255 г	227 г	255 г	-

Группа	SLX	SLX	Deore LX	ZEE	Deore	Deore	Deore	Alivio
Модель	SL-M670	SL-M670-I	SL-T670	SL-M640	ST-M590	SL-M591	SL-M590	ST-M430 (L)
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus
Передние скорости	2/3	2/3	3	-	3	3	3	3
Задние скорости	10	10	10	10	9	10	9	9
I-спрс*	-	X	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X (съёмный)	-	X	-	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	Дополнительно
Средний вес (пара)	265 г	236 г	260 г	127 г	-	-	-	-

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera
Модель	SL-M430	ST-M410	SL-M410	ST-M390	SL-M390	ST-M360-2A	ST-M360-4A	SL-M360
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus
Передние скорости	3	3	3	3	3	3	3	3
Задние скорости	9	8	8	9	9	8	8	8
I-спрс*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	Сайдогового типа / Над рулем	Сайдогового типа / Над рулем	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	NEXAVE
Модель	ST-M310-8R2	ST-M310-8R4	ST-M310-L2	ST-M310-L4	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	ST-T300-S
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	Tap Fire
Передние скорости	-	-	3	3	3	-	-	3
Задние скорости	8	8	-	-	-	8	7	7
I-спрс*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP41
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Шифтер (МТВ)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	ST-EF65-L2	ST-EF65-L4
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	-	-	-	-	3	3
Задние скорости	9	9	8	8	7	7	-	-
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	X	X	X	X	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF51-9R (4A)	ST-EF51-8R (4A)	ST-EF51-7R (4A)	ST-EF51-L (4A)	ST-EF51-9R (2A)	ST-EF51-8R (2A)	ST-EF51-7R (2A)	ST-EF51-L (2A)
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	-	3	-	-	-	3
Задние скорости	9	8	7	-	9	8	7	-
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	-	X	-	-	-	X
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	ST-EF51-A9R (4A)	ST-EF51-A8R (4A)	ST-EF51-A7R (4A)	ST-EF51-AL (4A)	ST-EF51-A9R (2A)	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-AL (2A)
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Передние скорости	-	-	-	3	-	-	-	3
Задние скорости	9	8	7	-	9	8	7	-
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	-	X	-	-	-	X
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)	ST-EF40-L (2S)	SL-RS47-8R	SL-RS47-7R	SL-RS47-L	SL-RS45-8R
Тип ручек	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	Ревошифт (REVOSHIFT)	Ревошифт (REVOSHIFT)	Ревошифт (REVOSHIFT)	Ревошифт (REVOSHIFT)
Передние скорости	-	-	-	3	-	-	3	-
Задние скорости	8	7	6	-	8	7	-	8
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	-	X	X	X	X	X
Оптический индикатор передач	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	X	X	X	X
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Шифтер (MTB)

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS45-L	SL-RS44-7R	SL-RS44-6R	SL-RS44-L	SL-RS44-LN	SM-RS44-L
Тип ручек	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	-
Передние скорости	-	-	3	-	-	3	3	-
Задние скорости	7	6	-	7	6	-	-	-
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	X	X	X	X	X	X	X	-
Оптический индикатор передач	X	X	X	С окошечком и подсветкой индикатора передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач	С окошечком и подсветкой индикатора передач	-
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	-
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L	SL-TX50-7R
Тип ручек	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Ревозифт (REVOSHIFT)	Манетка Thumb Shifter Plus
Передние скорости	-	-	3	3-скоростная трещотка	-	-	3	-
Задние скорости	7	6	-	-	7	6	-	7
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	-	X	X	-	-	X	-
Оптический индикатор передач	Вращающегося типа	Вращающегося типа	Вращающегося типа	Вращающегося типа	Вращающегося типа	Вращающегося типа	Вращающегося типа	С окошечком
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R
Тип ручек	Манетка Thumb Shifter Plus	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Манетка Thumb Shifter Plus	Шифтеры типа «манетка»	Шифтеры типа «манетка»
Передние скорости	-	3	3-скоростная трещотка	-	-	3-скоростная трещотка	-	-
Задние скорости	6	-	-	7	6	-	7	6
I-спес*	-	-	-	-	-	-	-	-
Мультисброс	-	-	-	-	-	-	-	-
Мгновенный сброс	-	-	-	-	-	-	-	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса SL	-	X	X	-	-	X	-	-
Оптический индикатор передач	С окошечком	С окошечком	С окошечком	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	Tourney
Модель	SL-TZ20-LN
Тип ручек	Шифтеры типа «манетка»
Передние скорости	3 (фрикционные)
Задние скорости	-
I-спес*	-
Мультисброс	-
Мгновенный сброс	-
ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	-
Регулировка троса SL	-
Оптический индикатор передач	Циферблатный
Рубашка троса переключателя	OT-SIS40
Трос переключения из нержавеющей стали	-
Средний вес (пара)	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Тормозная ручка (MTB)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	ST-EF51-A8R (2A)	ST-EF51-A7R (2A)	ST-EF51-AL (2A)	ST-EF40-8R (2S)	ST-EF40-7R (2S)	ST-EF40-6R (2S)	ST-EF40-L (2S)
Тип тормоза	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Размер ручки (пальцев)	2	2	2	2	2	2	2
Тип тормозного троса	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type	T-type
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X
Регул. натяж. троса	X	X	X	X	-	-	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-
Примечание							

Тормоз (MTB)

Группа	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Не серийные	Не серийные
Модель	BR-MX70	BR-T780	BR-T670	BR-M590	BR-M432	BR-M422
Тип тормоза	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Пропорциональная пружина	X	X	X	X	X	X
Резьбовая ось колодки	X	X	X	X	X	X
Тип тормозной колодки	Стандартный	S70C	M70CT4	M70CT4	S70C	S70C
	Дополнительно	M70T3 M70T4	S70C	S70C M70T3	M70T3 M70T4 S70T	M70R2
Размер пролета (мм)	103	103	107	107	107	107
Длина фиксирующего болта (мм)	16	16/25	16/25	16/25	16/25	16/25
Угол стяжки (град.)	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Держатель колодки картриджного типа	X	X	X	X	X	-
Средний вес	184 г	174 г	176 г	-	-	-

Дисковый тормоз (MTB)

Тормозная ручка

Группа	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX
Модель	BL-M985	BL-M988	BL-M820	BL-M785	BL-T785	BL-M675	BL-T675
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
I-спец*	X	X	X	X	X	X	X
Действие SERVO-WAVE	-	X	X	X	-	X	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M985	BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M785	BR-M675	BR-T675
Инструмент для прокачки	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка	Воронка
Размер ручки (пальцев)	1,5	1,5	1,5	2	3	1,5	3
Регулировка досягаемости	X	X (без инструментов)	X (без инструментов)	X (без инструментов)	X (без инструментов)	X (без инструментов)	X (без инструментов)
Регулировка свободного хода	-	X	X	X	-	-	-
Открытый хомут	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)	X (1 болт)
Гидролиния	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS
Средний вес (пара)	162 г	195 г	-	231 г	240 г	-	-

Группа	ZEE	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	BL-M640	BL-M596	BL-M575	BL-M505	BL-M445	BL-T445	BL-M395
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
I-спец*	X	X	-	-	-	-	-
Действие SERVO-WAVE	X	X	-	-	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M640	BR-M596	BR-M575	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M395
Инструмент для прокачки	Воронка	Воронка	Воронка	-	Воронка	Воронка	Воронка
Размер ручки (пальцев)	1,5	1,5	1,5	1,5	2	3	2
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода	-	-	-	-	-	-	-
Открытый хомут	X (1 болт)	X (1 болт)	X (2 болта)	X (1 болт)	-	-	-
Гидролиния	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59-A
Средний вес (пара)	-	-	-	-	-	-	-

* Интегрированная система крепления BL и SL.

Дисковый тормоз (МТВ)

Калипер тормоза

Группа	XTR	SAINT	Deore XT	SLX	Deore LX	ZEE	Deore	Не серийные	
Модель	BR-M985	BR-M820	BR-M785	BR-M675	BR-T675	BR-M640	BR-M596	BR-M575	
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-M988 BL-M985	BL-M820	BL-M785/BL-T785	BL-M675	BL-T675	BL-M640	BL-M596	BL-M575	
Рекомендуемый ротор	*SM-RT98	SM-RT99 SM-RT81 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT67A SM-RT86 SM-RT76	SM-RT67 SM-RT66	SM-RT54	SM-RT67 SM-RT66	SM-RT64 SM-RT66	*SM-RT54 SM-RT64	
Односторонняя прокачка	X	X	X	X	X	X	X	-	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	
КОЛОДКА	Стандартный	G01A пластик, F03C металл	H01A пластик, H03C металл	G01A пластик, F03C металл	G01S пластик, F03C металл	B01S пластик	D01S пластик D02S металл	A01S пластик	B01S пластик
	Дополнительно	G03Ti пластик, F03A металл	-	G03S металл, F03A пластик	G03S металл, F01A пластик	-	H03C металл, H01A Пластик	M06 металл	E01S металл
Средний вес	190 г (передний и задний, пластиковые колодки) 220 г (передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)	302 г* (пластиковая колодка Ice-Technologies)	262 г (передний и задний, пластиковые колодки с охлаждающими ребрами)	287 г* (пластиковая колодка Ice-Technologies)	303 г* (пластиковая колодка Ice-Technologies)	311 г* (пластиковая колодка)	-	-	
Примечание	*140 мм только для заднего	*Комплект тормозных ручек и тормозных калиперов для переднего тормоза с 2 крепежными болтами, маслом и тормозной колодкой без ротора и адаптера		*Комплект тормозных ручек и тормозных калиперов для переднего тормоза с 2 крепежными болтами, маслом и тормозной колодкой без ротора и адаптера	*Комплект тормозных ручек и тормозных калиперов для переднего тормоза с 2 крепежными болтами, маслом и тормозной колодкой без ротора и адаптера	*Комплект тормозных ручек и тормозных калиперов для переднего тормоза с 2 крепежными болтами, маслом и тормозной колодкой без ротора и адаптера	Имеется спецификация с логотипом ШИМАНО	*Только для пластиковой колодки логотип ШИМАНО	

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	BR-R515	BR-R505	BR-M495	BR-M446	BR-M416A	BR-M395	BR-M375
Тип тормоза	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Механический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Механический дисковый тормоз
Рекомендуемые тормозные ручки	ST-5700/ 4600 BL-R780/ 4600	Для BL-TT78 ST-3400 / ST-2300 ST-R221	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	BL-M395	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56
Односторонняя прокачка	-	-	-	X	-	X	-
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type	Post-type
КОЛОДКА	Стандартный	G01S пластик	M06 металл	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Дополнительно	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-
Примечание				Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО

Дисковый тормоз (МТВ)

Ротор тормоза

Группа		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT
Модель		SM-RT98-L	SM-RT98-M	SM-RT98-S	SM-RT98-SS	SM-RT99	SM-RT86-L	SM-RT86-M	SM-RT86-S
Тип тормоза		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	-	X	X	-	-
	180 мм	-	X	-	-	-	-	X	-
	160 мм	-	-	X	-	-	-	-	X
	140 мм	-	-	-	X	-	-	-	-
Center Lock (стандартный размер)		X	X	X	X	X	-	-	-
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	-	-	X	X	X
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь
Примечание		Ice Technologies	Ice Technologies	Ice Technologies	Ice technologies только для заднего	Ice technologies с охлаждающим ребром	Ice Technologies	Ice Technologies	Ice Technologies

Группа		SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	SAINT/Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель		SM-RT81-L	SM-RT81-M	SM-RT81-S	SM-RT76 L	SM-RT76M	SM-RT76
Тип тормоза		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	X	-	-
	180 мм	-	X	-	-	X	-
	160 мм	-	-	X	-	-	X
	140 мм	-	-	-	-	-	-
Center Lock (стандартный размер)		X	X	X	-	-	-
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	X	X	X
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь + Алюминий + Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Примечание		Ice Technologies	Ice Technologies	Ice Technologies			

Группа		SLX	SLX	SLX	SLX / Deore	SLX / Deore	SLX / Deore	Deore
Модель		SM-RT67-L	SM-RT67-M	SM-RT67-S	SM-RT66-L	SM-RT66-M	SM-RT66-S	SM-RT64-L
Тип тормоза		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	X	-	-	X
	180 мм	-	X	-	-	X	-	-
	160 мм	-	-	X	-	-	X	-
	140 мм	-	-	-	-	-	-	-
Center Lock (стандартный размер)		X	X	X	-	-	-	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	X	X	X	-
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Примечание								

Группа		Deore	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		SM-RT64-M	SM-RT64-S	SM-RT56-M	SM-RT56-S	SM-RT54-M	SM-RT54-S	SM-RT30-M	SM-RT30-S
Тип тормоза		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Наружный диаметр	203 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	180 мм	X	-	X	-	X	-	X	-
	160 мм	-	X	-	X	-	X	-	X
	140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Center Lock (стандартный размер)		X	X	-	-	X	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	X	X	-	-	-	-
Ротор	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Примечание				Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки	Только для пластиковой колодки

Роллерный тормоз

Группа	NEXUS	NEXUS	NEXUS		NEXUS		NEXAVE	NEXAVE		NEXUS	
	BR-IM86	BR-IM85	BR-IM81		BR-IM80		BR-IM75	BR-IM70		BR-IM55	
	Вперед	Вперед	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади
Интеграция с динамо-втулкой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	180	150	180	180	150	150	150	150	150	140	140
Отвод тепла (*1)	2,3	1,4	2,3	2,3	1,4	1,4	2,2	2,2	2,2	1,2	1,2
Эксцентрик троса с внутренней проводкой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Совместимость с креплением дискового тормоза	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Примечание											

Группа	NEXUS		NEXUS		NEXUS		Не серийные		NEXUS
	BR-IM50		BR-IM45		BR-IM41		BR-IM35		BR-IM31
	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	Сзади
Интеграция с динамо-втулкой	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	130	130	122	122	90	100	160	160	90
Отвод тепла (*1)	1,2	1,2	1	1	1	1	1,4	1,4	меньше 1
Эксцентрик троса с внутренней проводкой	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

*1 тормоз BR-IM41 является базовым со значением 1,0.

Модулятор усилия (MTB)

Группа	Не серийные		Не серийные		Не серийные		Не серийные	
Модель	SM-PM70		SM-PM60		SM-PM50		SM-PM40	
Доступный угол стяжки (град.)	90/135		-		-		90/135	
Совместимый тормоз	Любой тормоз ШИМАНО V-BRAKE без модулятора усилия		Любой тормоз ШИМАНО V-BRAKE (за исключением BRT400 / T300)		Любой механический дисковый тормоз ШИМАНО		Любой тормоз ШИМАНО V-BRAKE без модулятора усилия	
Совместимые тормозные ручки	Любая тормозная ручка ШИМАНО V-BRAKE без модулятора усилия		Любая тормозная ручка ШИМАНО V-BRAKE (за исключением: BL-C900 / C600)		Любая тормозная ручка ШИМАНО V-BRAKE без модулятора усилия		Любая тормозная ручка ШИМАНО V-BRAKE без модулятора усилия	

Система (MTB)

Группа	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DXR	DEORE XT
Модель	FC-M980	FC-M980	FC-M985	FC-M985	FC-M985	FC-M820	FC-M825	FC-MX71	FC-M780
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	1	10
Комбинация передних звезд	42-32-24 зуб.	38-26 зубьев	40-28 зуб.	42-30 зуб.	44-30 зуб.	34/36/38 зуб. (SM-CR82)	34/36/38 зуб. (SM-CR82)	34/38/41/42/43/44/46 зуб.	42-32-24 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	88	88	88	104	104	104/64	104/64
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	X	X	-	-	-	X	X	X
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	X	X	X	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	X	X	X	X	X	-	-	X	
Цепь	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	1/2"x 3/32"	10-скоростная HG-X
Каретка	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB80 SM-BB71-41A	SM-BB80 SM-BB71-41C	входит в комплект	SM-BB70 SM-BB71-41A
Линия цепи (мм)	50	46,8	48,8	48,8	48,8	50,4	57,9	44	50
Дополнительно защита цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная конструкция шатунов	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	770 г (175 мм)	735 г	715 г	720 г	740 г	919 г (170 мм)	931 г (170 мм)	-	860 г (175 мм)
Примечание							для ширины трубы каретки 83 мм	Гонки BMX Ширина трубы каретки 68 мм	

Система (MTB)

Группа	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX
Модель	FC-M785	FC-M785	FC-M785	FC-T780	FC-T781	FC-T781	FC-M670	FC-M670	FC-M675
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд	40-28 зуб.	38-26 зубьев	38-24 зуба	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	44-32-24 зуб.	42-32-24 зуб.	48-36-26 зуб.	40-28 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	X	X	X	X	X	-	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	X	X	X	X	X	X	-	-	
Цепь	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X
Каретка	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A
Линия цепи (мм)	48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50	48,8
Дополнительно защита цепи	-	-	-	X	X	X	-	X	-
2-компонентная конструкция шатунов	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Средний вес	820 г (175 мм)	810 г (175 мм)	810 г	950 г (175 мм)	965 г (175 мм)	940 г (175 мм)	905 г	990 г	865 г
Примечание									

Группа	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	ZEE	ZEE	Deore	Deore
Модель	FC-M675	FC-M675	FC-M665	FC-T671	FC-T671	FC-M640	FC-M645	FC-M590-10	FC-M591
Задние скорости	10	10	9	10	10	10	10	10	9
Комбинация передних звезд	38-26 зубьев	38-24 зуба	36-22 зуб.	48-36-26 зуб.	44-32-24 зуб.	34/36/38 зуб.	34/36/38 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104	104	104/64	104/64
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	-	X	X	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цепь	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	Сверхузкая HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	Сверхузкая HG на 9 скоростей
Каретка	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB51 SM-BB71-41A	SM-BB51 SM-BB71-41C	SM-BB51 SM-BB71-41A	SM-BB51
Линия цепи (мм)	48,8	48,8	46,8	50	50	50,4	57,9	50	50
Дополнительно защита цепи	-	-	Рокинг (защитное кольцо)	X	X	-	-	-	X
2-компонентная конструкция шатунов	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Средний вес	850 г	840 г	999 г (175 мм)	992 г	958 г	906 г	938 г	-	-
Примечание			**Положение звезд 36 и 22 зуб. такое же, как у FC-M660 (тройной)	Имеется интегрированный шатун-четырёхлапка без защиты цепи	Имеется интегрированный шатун-четырёхлапка без защиты цепи			для ширины трубы каретки 83 мм	

Система (МТВ)

Группа	Деог	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	FC-M590	FC-M552	FC-T551	FC-T551	FC-M543-LK	FC-M543-SK	FC-M542	FC-M522	FC-M521
Задние скорости	9	10	10	10	9	9	9	10	9
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб.	42-32-24 зуб.	44-32-22 зуб./ 48-36-26 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цепь	Сверхзвук HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	Сверхзвук HG на 9 скоростей
Каретка	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB50	SM-BB50	SM-BB50 SM-BB71-41A	BB-ES25	BB-ES25-AK / BB-ES25-E
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	-	X	X	X	X	X	-	X
2-компонентная конструкция шатунов	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	-	-	-	-	-	-	-	113	121-AK / 121-E*
Совместима с кожухом цепи	-	-	X	X	X	X	-	-	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	* Если не используется кожух цепи, Ширина трубы каретки 68 мм. может также использоваться 121. Ширина трубы каретки 73 мм. обязательно используется 121

Группа	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio
Модель	FC-M430	FC-M431	FC-M430-8	FC-M430-8	FC-M431-8	FC-M431	FC-M431-8	FC-M411	FC-M411
Задние скорости	9	9	9	9	9	9	9	8/7	8/7
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб.	44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цепь	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	HG	HG
Каретка	BB-UN26 (-E)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-E)	BB-ES25 (-E)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	LL113 (-E)	LL123 (-K)	118 (-E)	118 (-E)	126 (-K)	LL123 (-K)	126 (-K)	LL123 (-K)	LL123 (-K)
Совместима с кожухом цепи	-	X	-	-	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип SHIMANO/ ALIVIO	Дюралевая внешняя звезда, логотип ШИМАНО	Логотип SHIMANO/ ALIVIO	Логотип ШИМАНО	Логотип SHIMANO/ ALIVIO	Для кожуха цепи t=1,8 mm	Для кожуха цепи t=1,8 mm

Система (MTB)

Группа	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Не серийные	Acera	Acera	Acera	Altus
Модель	FC-M410	FC-M410-8	FC-M391	FC-M391-8	FC-M371	FC-M361	FC-M361	FC-M361-8	FC-M311
Задние скорости	8/7	8/7	9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
Комбинация передних звезд	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб.	42-32-22 зуб.	42-32-22 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	104/64	104/64	104/64	104/64	На заклепках	104/64	104/64	104/64	На заклепках
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цепь	HG	HG	Сверхузкая HG на 9 скоростей	Сверхузкая HG на 9 скоростей	Сверхузкая HG на 9 скоростей	HG	HG	HG	HG
Каретка	BB-UN26 (-E)	BB-ES25 (-E)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	LL113 (-E)	118 (-E)	LL123 (-K)	126 (-K)	LL123 (-K)	LL123 (-K)	LL123 (-K)	126 (-K)	LL123 (-K)
Совместима с кожаном цепи	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO/ ACERA	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Группа	Altus	Altus	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	FC-M311	FC-M311-8	FC-M171-A	FC-M171	FC-M171	FC-M131	FC-M131
Задние скорости	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6
Комбинация передних звезд	48-38-28	42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб.	42-34-24 зуб.	42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб.
Тип паука	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка	4-лапка
PCD (мм)	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	-	-	-
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	-	-	-
	175,0 мм	X	X	X	X	X	-
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	
Цепь	HG	HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Каретка	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)	BB-UN26 (-K)
Линия цепи (мм)	50	50	47,5 / 47,5+1	47,5 / 47,5+1	47,5 / 47,5+1	47,5 / 47,5+1	47,5 / 47,5+1
Дополнительно защита цепи	X	X	X	X	X	X	X
2-компонентная конструкция шатунов	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	LL123 (-K)	126 (-K)	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K
Совместима с кожаном цепи	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Каретка (MTB Octalink, под квадрат)

Модель			BB-ES25	BB-ES25-E	BB-ES25-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K
Картриджная каретка / E-типе			-	X	-	-	-	X	-
Для кожуха цепи			-	-	X	-	-	-	X
Ось	Полая ось		X	X	X	-	-	-	-
	Ось со шлицами		X	X	X	-	-	-	-
Длина оси	Hollowtech II	83 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	X	X
		70 мм (M36)	-	-	-	X	X	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	-	-
	LL113	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	X	-
		70 мм (M36)	-	-	-	X	X	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	X	-
	113	68 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	X	-	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	X	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X (CL:47,5)	X (CL:47,5)	X (CL:47,5)
	117,5	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X (CL:45)	-	-
	118	68 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	X	-	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
	XL118	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	X	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	-
	121	68 мм (BC1.37)	X	X	X	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
	126	68 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	X	X	-	-	-	-	-
	D-NL (122,5 мм)	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	-	X
		70 мм (M36)	-	-	-	X	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	-
	D-EL (127,5 мм)	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X	X	X (t=1,8)
		70 мм (M36)	-	-	-	-	X	-	-
73 мм (BC1.37)		-	-	-	-	-	X	-	
123SP	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X	-	-	
130	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X	-	-	

Задняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз, роллерный тормоз)

Группа		DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Не серийные
Модель		FH-MX71	FH-T780	FH-T670	FH-M590	FH-M430
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	40/48H	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	45	44/45 (L/R)	45	45	45
Барaban	Скорости	1	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9
O.L.D. (мм)		112	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		53,8	52,8/ 53,8 (L/R)	53,8	53,8	53,8
Диаметр фланца (мм)		57,4	57,4	59,2	59,2	59,2
Межфланцевое расстояние (мм)		0	6,6	7,6	7,8	7,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	-	168/173	168/173	168/173	168/173
	Длина (мм)	-	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)
Ось (под гайки)	Длина (мм)	-	-	-	-	-
Вес		391 г	401 г	365 г	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FH-RM70	FH-RM30-8-QR	FH-RM30-8-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	-	-
	36H	X	X	X	X	X
	40/48H	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	45	45	45	45	45
Барaban	Скорости	8/9	8/9	8/9	7	7
O.L.D. (мм)		135	135	135	130/135	130/135
Диаметр фланца (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8	53,8
Диаметр фланца (мм)		59,2	59,2	59,2	59,2	59,2
Межфланцевое расстояние (мм)		7,5	7,7	7,7	135:5,5	135:5,5
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	166/170	166/170	-	166/170	-
	Длина (мм)	146 (M10)	146 (M10)	-	141/146 (M10)	-
Ось (под гайки)	Длина (мм)	-	-	185 (M10)	-	180/185 (M10)
Вес		-	-	-	-	-

Задняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Модель		FH-M985	FH-M988	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M785	FH-M788	FH-M756
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X	-	X
	40/48H	-	-	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	44/45 (L/R)	44/45 (L/R)	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	61
Барaban	Скорости	9/10	9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	9/10	9/10	9/10
O.L.D. (мм)		135	142	135	150	142	135	142	135
Диаметр фланца (мм)		52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	70,6
Диаметр фланца (мм)		57,4	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	57,1
Межфланцевое расстояние (мм)		6,6	6,6	6,4	6,6	6,4	6,6	6,4	6,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168/173	-	-	-	-	168/173	-	168/173
	Длина (мм)	146 (M10)	-	-	-	-	146	-	146 (M10)
Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X	X	X	X	-
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	-	-	-	-	X
Вес		261 г	312 г (без оси)	333 г	340 г	336 г	330 г (с эксцентриком, 85 г)	357 г (без SM-AX75)	426 г

Задняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз/ роллерный тормоз)

Группа		SLX	SLX	Deore LX	ZEE	ZEE	ZEE	Deore	Не серийные
Модель		FH-M675	FH-M678	FH-T675	FH-M640	FH-M645	FH-M648	FH-M595	FH-M629
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	-	X	X	X	X	X	-
	40/48H	-	-	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	44/45	44/45	44/45 (L/R)	44/45 (L/R)	44/45 (L/R)	44/45 (L/R)	45	44/45 (L/R)
Барабан	Скорости	9/10	9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	9/10	9/10
O.L.D. (мм)		135	142	135	135	150	142	135	135
Диаметр фланца (мм)		52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	53,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	52,8/ 53,8 (L/R)	53,8	52,8/53,8 (L/R)
Диаметр фланца (мм)		57,4	57,4	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4
Межфланцевое расстояние (мм)				6,6	6,4	6,6	6,4	6,6	6,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168/173	-	168/173	-	-	-	168/173	168/173
	Длина (мм)	146 (M10)	-	146 (M10)	-	-	-	146 (M10)	146 (M10)
Крепление ротора Center Lock		X	X	X	X	X	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	-	-	-	-	-	-
Вес		384 г (с эксцентриком 64 г)	424 г	369 г (без эксцентрика)	350 г (без стопорного кольца)	363 г (без стопорного кольца)	357 г (без стопорного кольца)	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		FH-M529	FH-M525	FH-M475	FH-M435	FH-RM66	FH-RM35
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X
	40/48H	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	61	61	61	45	45	45
Барабан	Скорости	9/10	9/10	8/9	8/9	8/9	8/9
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135
Диаметр фланца (мм)		70,6	70,6	70,6	53,8	53,8	53,8
Диаметр фланца (мм)		57,1	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4
Межфланцевое расстояние (мм)		6,8	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	168/173	168/173	166/170	168/173	166/170	166/170
	Длина (мм)	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)	146 (M10)
Крепление ротора Center Lock		-	-	-	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		X	X	X	-	-	-
Вес		-	-	-	-	-	-

Задняя втулка (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		NEXAVE	Tourney
Модель		FH-IM70	FH-IM10
Число отверстий под спицы	24H	-	-
	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	40/48H	-	-
	PCD (мм)	45	45
O.L.D. (мм)		135	130
Диаметр фланца (мм)		60	54
Диаметр фланца (мм)		-	55,1
Межфланцевое расстояние (мм)		6,8	5,85
Примечание			Для 6- или 7-скоростной многоскоростной трещотки

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		NEXAVE	NEXUS
Модель		NB-IM70	NB-IM40
Тип		для роллерного тормоза	для роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	24H	-	-
	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	40/48H	-	-
	PCD (мм)	70	52
O.L.D. (мм)		100/105	100
Диаметр фланца (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		4,2	4,3
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	129/133	-
	Длина оси (мм)	108 (M9)	-
Сирукиупа (усилие торможения)		Нурег	Нормальный
Настройка модулятора		26 дюймов или более	26 дюймов или более

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз, роллерный тормоз)

Группа		DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		HB-MX71	HB-T780	HB-T670	HB-M590	HB-M430	HB-RM70	HB-RM40
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	-	X	X	X
	40/48H	-	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	40	40	38	38	38	38	38
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		50,4	50,4	48,4	48,4	48,4	48,4	46
Диаметр фланца (мм)		74	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	-	133	133	133	133	133	129/133
	Длина оси (мм)	-	108	108	108 (M10)	108 (M9)	108 (M9)	108 (M9)
Радиальное спицевание		X	X	X	X	X	X	-
Вес		225 г	212 г	150 г (с эксцентриком 59 г)	-	-	-	-

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз / роллерный тормоз)

Группа		XTR	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore	Не серийные
Модель		HB-M985	HB-M785	HB-M756	HB-M675	HB-T675	HB-M595	HB-M629
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X	-
	40/48H	-	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	44/40	44/41 (L/R)	61	44	44	44	44
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		52,8 / 50,4 (L/R)	52,8/51,4 (L/R)	70,6	52,8/51,4 (L/R)	52,8	52,8	52,8
Диаметр фланца (мм)		60,6	60,6	59,4	60,2	60,2	60,2	60,2
Смещение (мм)		5,4	6	5,5	5,3	5,3	5,6	5,3
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	133	133	133	133
	Длина оси (мм)	108	108	108 (M10)	108	108	108 (M10)	108 (M10)
	Диаметр (мм)	14	14	10	10	10	10	10
Крепление Center Lock		X	X	-	X	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		-	-	X	-	-	-	-
Вес		140 г	166 г	239 г	189 г (с эксцентриком 59 г)	192 г (без эксцентрика 59 г)	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		HB-M529	HB-M525A	HB-M475	HB-M435	HB-RM66	HB-RM35
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X
	40/48H	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	61	61	61	44	44	44
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		70,6	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8
Диаметр фланца (мм)		59,2	59,4	59,4	60,2	60,2	60,2
Смещение (мм)		5,7	5,5	5,5	5,6	5,5	5,5
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	133	133	133
	Длина оси (мм)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)
	Диаметр (мм)	10	10	10	10	10	10
Крепление Center Lock		-	-	-	X	X	X
6-болтовой (PCD 44 мм)		X	X	X	-	-	-
Вес		-	-	-	-	-	-

Передняя втулка (МТВ) (Стандарт / дисковый тормоз/ роллерный тормоз)

Группа		XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	ZEE	Не серийные
Модель		НВ-M988	НВ-M820	НВ-M788	НВ-M776	НВ-M678	НВ-M640	НВ-T708
Число отверстий под спицы	24Н	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	-	X	-	X	X	X	X
	40/48Н	-	-	-	-	-	-	-
	PCD (мм)	44	52	44	52	44	52	45
	Размер полый оси (мм)	15	20	15	20	15	20	8 (SM-AX60)
	O.L.D. (мм)	100	110	100	110	100	110	100
	Диаметр фланца (мм)	52,8	59,6	52,8	61,6	52,8	59,6	52,8
	Диаметр фланца (мм)	60,2	61,6	59,8	61,6	59,8	61,6	60,05
	Смещение (мм)	5,4	5,6	5,3	5,6	5,3	5,6	5,4
	Крепление Center Lock	X	X	X	X	X	X	X
	6-болтовый (PCD 44 мм)	-	-	-	-	-	-	-
	Вес	160 г (без оси)	216 г (без стопорного кольца)	170 г	236 г (со стопорным кольцом)	190 г	228 г (без стопорного кольца)	-
	Примечание							Полая ось 8 мм, логотип ШИМАНО

Кассета (МТВ)

Группа		XTR	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SAINT	Deore LX	SLX	SLX
Модель		CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG81-10	CS-HG81-10
Комбинация	Скорости	10	10	10	10	10	9	9	10	10
	10	36*	34*	36*	34*	32*	-	-	36*	32*
	9	32*	30*	32*	30*	28*	28*	28*	32*	28*
	8	28*	26*	28*	26*	25*	24*	24*	28*	25*
	7	24*	23*	24*	23*	22*	21*	21*	24	22
	6	21*	21*	21*	21*	20*	18	18	21	20
	5	19*	19*	19*	19*	18*	16	16	19	18
	4	17	17	17	17	16	14	14	17	16
	3	15	15	15	15	14	13	13	15	14
	2	13	13	13	13	12	12	12	13	12
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Группа		bk	bj	bk	bj	bl	bg	bg	bk	bl
Цепь		10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	9-скоростная HG	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X
Вес		272 г	255 г	343 г	323 г	294 г	231 г	231 г	369 г	317 г

Группа		SLX	SLX	Deore LX	SLX	Не серийные	Не серийные	Deore	Deore	Deore
Модель		CS-HG81-10	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG61-9
Комбинация	Скорости	10	9	9	9	10	10	9	9	9
	10	34*	-	-	-	34*	36*	-	-	-
	9	30*	32*	32*	34*	30*	32*	28	32	34
	8	26*	28*	28*	30*	26	28	24	28	30
	7	23	24*	24*	26*	23	24	21	24	26
	6	21	21	21	23	21	21	18	21	23
	5	19	18	18	20	19	19	16	18	20
	4	17	16	16	17	17	17	14	16	17
	3	15	14	14	15	15	15	13	14	15
	2	13	12	12	13	13	13	12	12	13
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Группа		bj	ag	ar	(au)	bj	bk	bg	ar	(au)
Цепь		10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	10-скоростная HG-X	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG
Вес		351 г	292 г	292 г	315 г	-	451 г	-	-	-

Кассета (MTB)

Группа		Не серийные	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Не серийные	Не серийные	Alivio	Alivio
Модель		CS-HG61-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG30-9	CS-HG30-9	CS-HG20-9	CS-HG20-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8
Комбинация	Скорости	9	9	9	9	9	9	9	8	8
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	36	32	34	32	34	32	34	-	-
	8	32	28	30	28	30	28	30	28	30
	7	28	24	26	24	26	24	26	24	26
	6	24	21	23	21	23	21	23	21	23
	5	21	18	20	18	20	19	20	19	20
	4	18	16	17	16	17	17	17	17	17
	3	16	14	15	14	15	15	15	15	15
	2	14	12	13	12	13	13	13	13	13
1	12	11	11	11	11	11	11	11	11	
Группа		bh	ag	(au)	ar	(au)	bo	bn	bf	an
Цепь		9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	IG / HG	IG / HG
Вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа		Alivio	Acera	Acera	Acera	Altus	Altus	Altus	Не серийные	Не серийные
Модель		CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Комбинация	Скорости	8	8	8	8	8	8	8	7	7
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	32	30	32	34	30	32	34	-	-
	7	28	26	28	26	26	28	26	28	32
	6	24	23	24	23	23	24	23	24	26
	5	21	20	21	20	20	21	20	21	21
	4	18	17	18	17	17	18	17	18	18
	3	15	15	15	15	15	15	15	15	16
	2	13	13	13	13	13	13	13	13	14
1	11	11	11	11	11	11	11	11	12	
Группа		aw	an	aw	ao	an	aw	ao	ac	bp
Цепь		IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
Вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа		Не серийные	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель		CS-HG20-7	MF-HG37	MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP	MF-TZ30	MF-TZ20-CP
Комбинация	Скорости	7	7	7	7	7	7	6	6	6
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	28	28	34	34	28	28	-	-	-
	6	24	24	24	24	24	24	34	34	28
	5	21	21	22	22	22	22	24	24	24
	4	18	19	20	20	20	20	21	21	21
	3	16	17	18	18	18	18	18	18	18
	2	14	15	16	16	16	16	16	16	16
1	12	13	14	14	14	14	14	14	14	
Группа		bm	bz	-	-	-	-	-	-	-
Цепь		IG/HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Кассета (MTB)

Группа		Tourney	DXR	Не серийные	Не серийные
Модель		MF-TZ20	CS-MX66	SF-MX30	SF-1200
Комбинация	Скорости	6	1	1	1
	10	-	-	-	-
	9	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	6	28	-	-	-
	5	24	-	-	-
	4	21	-	-	-
	3	18	-	-	-
	2	16	-	-	-
	1	14	-	-	-
Группа		-	-	-	-
Цепь		HG/UG	1/2" x 3/32"	1/2" x 3/32"	1/2" x 1/8"
Вес		-	-	-	-

Цепь (MTB)

Группа	XTR	XTR / Saint	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX/Deore LX
Модель	CN-M980	CN-7701	CN-HG94	CN-HG93	CN-HG74	CN-HG73
Тип	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG	10-скоростная HG-X	Super Narrow HG на 9 скоростей	10-скоростная HG-X	9-скоростная HG
Вес	259 г (114 звеньев)	-	273 г (114 звеньев)	-	273 г (114 звеньев)	304 г (116 звеньев)

Группа	Deore LX	Не серийные	Deore	Altus	Не серийные	Tourney
Модель	CN-M970	CN-HG54	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Тип	7/8-скоростная HG	HG-X 10 скоростей	9-скоростная HG	HG	HG	UG
Вес	-	273 г (114 звеньев)	304 г (114 звеньев)	-	-	-

Педали (SPD/Click'R)

Группа	XTR	XTR	XT	XT	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	PD-M985	PD-M980	PD-M785	PD-M780	PD-M540	PD-M530	PD-M520
Тип	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	X	-	X	-	-	X	-
Смещенное застегивание	-	X	-	X	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель (опция)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22
Вес (пара)	379 г	310 г	408 г	343 г	352 г	455 г	380 г

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	XT	Не серийные	Не серийные
Модель	PD-M505	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-T780	PD-T700	PD-T400
Тип	Бездорожье (SPD)	Бездорожье (SPD)	Бездорожье/BMX (SPD)	Бездорожье/BMX (SPD)	Туризм (SPD/плоские)	Туризм (Click'R)	Туризм (Click'R)
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	X	X	X	-	X	X
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель (опция)	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Интегрированный	Интегрированный	Интегрированный
Вес (пара)	443 г	568 г	567 г	472 г	392 г	457 г	507 г

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	SAINT
Модель	PD-M324	PD-A600	PD-A530	PD-A520	PD-MX80
Тип	Универсальные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Универсальные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Педали для внедорожных гонок (плоские)
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	-
Плавающая рамка мех-ма пристегивания/отстегивания	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-
Шипы прилагаются	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	-
Шипы (опция)	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	-
Отражатель (опция)	Y41B98010	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59	SM-PD64
Вес (пара)	533 г	286 г	383 г	315 г	500 г

Alfine Di2

Многоскоростные втулки

Группа	Alfine	Alfine
Характеристика	Inter-11	Inter-8
Модель	SG-S705	SG-S505
Скорости	11	8
Тормоз	BR-S700	BR-S700
Тип Center Lock	X	X
Расстояние между контрайками / O.L.D. (мм)	135	135
Длина оси (мм)	187	187
Общее передаточное отношение	409%	306%
Передаточное отношение на каждом шаге	1,13-1,29	1,13-1,22
Вес	1.665 г (включая масло)	1.680 г
Число отверстий под спицы	36 /32H	36 /32H
Размер спиц	#13 / #14	#13 / #14
Диаметр фланца (мм)	57,3	57,3
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	92,6	92,6
Диаметр фланца (мм)	104,3	104,3
Ширина фланца (мм)	3,2	3,2
Число зубьев звезды с натяжителем	18 зуб., 20 зуб. (CS-S500 без защитного кольца)	18 зуб., 20 зуб. (CS-S500 без защитного кольца)
Число зубьев звезды без натяжителя	20, 21, 22, 23 зуб (сборка внутрь)	18, 19, 20, 21, 22, 23 зуб (сборка внутрь)
Толщина задних звезд (мм)	2 мм (CS-S500)	2 мм (CS-S500)
Толщина задних звезд (мм) для SM-GEAR	2,3 мм7 (SM-GEAR)	2,3 мм7 (SM-GEAR)
Размер цепи	Сверхузкая цепь HG (9 скоростей) (для применения с CS-S500)	Сверхузкая цепь HG (9 скоростей) (для применения с CS-S500)
Размер цепи для SM-GEAR	Цепь HG (8 скоростей) (для применения с SM-GEAR)	Цепь HG (8 скоростей) (для применения с SM-GEAR)
Рекомендуемая цепь	CN-HG73	CN-HG73
Линия цепи (мм)	42	41,8
Межфланцевое расстояние (мм)	3,15	3,15
Совместимые MU	MU-S705	MU-S705

Комплект манеток/тормозных ручек

Группа	Alfine	Alfine
Модель	ST-S705-R	BL-S705-L
Тип ручек	Ручки Dual Control	Тормозная ручка
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	-
	Задние скорости	Inter-11 Inter-8
	Совместимый с Flight Deck	-
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X
	Хомут (мм)	23,8 - 24,2
	Super SLR	X

Узел привода

Группа	Alfine
Модель	MU-S705
Совместимый внутренний механизм переключения	SG-S705 SG-S505
Совместимые скорости	11/8-скоростные
Разъем электропитания	E-tube (EW-SD50)

Кнопка переключения

Группа	Alfine
Модель	SW-S705
Тип ручек	Выключатель шифтера
Разъем электропитания	E-tube (EW-SD50)
Совместимые SG	SG-S705 SG-S505
Совместимые тормозные ручки	BL-S700

Информационный дисплей

Группа	Alfine
Модель	SC-S705
Цветной дисплей	-
Съемная панель дисплея	-
Подсветка	X
Разъем электропитания	E-tube (EW-SD50)
К-во разъемов электропитания	2
Разъем для зарядки	1
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2
Совместимый аккумулятор для зарядки SM-BTR1	-
Совместимый аккумулятор для зарядки SM-BTR2	X
Дисплей положения звезд	X
Уровень заряда аккумулятора	X
Дисплей режима переключения	-
Часы	-
Текущая скорость	-
Одометр	-
Время поездки	-
Путь за поездку	-
Максимальная скорость	-
Средняя скорость	-

Alfine

SG

Группа	Alfine		
Модель	SG-S700	SG-S501	
Скорости	11	8	
Тормоз	BR-S700	BR-S700	
	Тип Center Lock	Тип Center Lock	
Расстояние между контрайками / O.L.D. (мм)	135	135	
Длина оси (мм)	187	187	
Передаточное отношение	Всего	409%	307%
	1	0.527	0.527
	2	0.681	0.644
	3	0.770	0.748
	4	0.878	0.851
	5	0.995	1
	6	1.134	1.223
	7	1.292	1.419
	8	1.462	1.615
	9	1.667	-
	10	1.888	-
11	2.153	-	
Число отверстий под спицы	36 /32H	36 /32H	
Размер спиц	#13 / #14	#13 / #14	
Диаметр фланца (мм)	57,3	57,3	
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	92,6	92,6	
Диаметр фланца (мм)	104,3	104,3	
Ширина фланца (мм)	3,2	3,2	
Число зубьев звезды	CT-S500 применение:	18 зуб.,20 зуб.(CS-S500)	18 зуб.,20 зуб.(CS-S500)
	Сборка внутрь	20,21,22,23 зуб.	18,19,20,21,22,23 зуб.
	Сборка наружу	18,20,21,22,23 зуб.	16,18,19,20,21,22,23 зуб.
Толщина задних звезд (мм)	2 (CS-S500)	2 (CS-S500)	
	2,3 (SM-GEAR)	2,3 (SM-GEAR)	
Размер цепи	Сверхузкая HG на 9 скоростей (для применения с CS-S500)	Сверхузкая HG на 9 скоростей (для применения с CS-S500)	
	HG (для применения с SM-GEAR)	HG (для применения с SM-GEAR)	
Рекомендуемая цепь	CN-HG53 / CN-HG50	CN-HG53 / CN-HG50	
Линия цепи (мм)	41,8	41,8	
Межфланцевое расстояние (мм)	3,15	3,15	
Шифтеры	SL-S700	SL-S500 (ST.SL.SB-8S20)	
Соединение кассеты	CJ-S700	CJ-8S20/CJ-8S40	
Вес	1.665 г	1.680 г	

BL

Группа	Alfine
Модель	BL-S700
Тип тормоза	Гидравлические дисковые тормоза
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-S700
Длина тормозных ручек	Под 3 пальца
Гидролиния	SM-BH90-SB

BR

Группа	Alfine	
Модель	BR-S700	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-S700	
Рекомендуемый ротор	SM-RT81	
Тип крепления	Международный стандарт Post-type	
КОЛОДКА	Стандартный	G01A пластик
	Дополнительно	F01A пластик
Гидролиния	SM-BH90-SB	

CT

Группа	Alfine	
Модель	CT-S500	CT-S510
Совместимая звезда	CS-S500	CS-S500 / SM-GEAR
Максимальная разность спереди	16 зуб.	-
Наибольшая задняя звезда	20 зубьев (CS-S500)	23 зуб. (SM-GEAR)
Наименьшая задняя звезда	18 зуб.(CS-S500)	16 зуб. (SM-GEAR)
Дропаут	Вертикального типа	Вертикального типа
Тип	Два ролика	Один ролик

CS

Группа	Alfine
Модель	CS-S500
Защита от слетания цепи	X
Число зубьев	18 зуб.,20 зуб.
Цепь	Сверхузкая HG для 9 скоростей

SL

Группа	Alfine	
Модель	SL-S700	SL-S503
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus	Rapidfire plus
Мультисброс	X	-
Мгновенный сброс	X	-
Двунаправленный сброс	X	X
Регулировка троса SL	X	X
Оптический индикатор передач	Над рулем	Над рулем
Рубашка троса переключателя	SP41 с уплотнителем	SP41 с уплотнителем
Совместимый тип втулки	SG-S700	SG-S501,INTER -8

Система

Группа	Alfine			
Модель	FC-S500		FC-S400	
Число зубьев передних звезд	45/39 зуб.		45/39 зуб.	
Тип защиты цепи	Двойная	1	Двойная	1
Линия цепи (мм)	49,2	42,7	49,2	42,7
Тип цепи	Сверхузкая HG на 9 скоростей (для применения с CS-S500)		Сверхузкая HG на 9 скоростей (для применения с CS-S500)	
	HG (для применения с SM-GEAR)		HG (для применения с SM-GEAR)	
Длина шатуна (мм)	170		170	
Длина оси каретки (мм)	-		126	118
	-		-	
Каретка	входит в комплект SM-FC4500		BB-ES25	

Nexus

SG

Группа	Nexus										
	Inter-8					Inter-7					
	SG-8R31	SG-8R36	SG-8R31-VS	SG-8R36-VS	SG-8C31	SG-7R50		SG-7C30			
Эффективность передачи усилия	Стандартный	Высокая	Стандартный	Высокая	Стандартный	Стандартный					
Тормоз	Inter-M BR-IM45/55/80/81-R		V-BRAKE		Ножной	Inter-M BR-IM45/55/80/81-R		Ножной			
Расстояние между контргайками / O.L.D. (мм)	132				132,3	130	130	127			
Длина оси (мм)	184				184	182	201	175,5			
Передаточное отношение	Всего	307%				307%	244%				
	1	0.527				0.527	0.632				
	2	0.644				0.644	0.741				
	3	0.748				0.748	0.843				
	4	0.851				0.851	0.989				
	5	1				1	1.145				
	6	1.223				1.223	1.335				
	7	1.419				1.419	1.545				
8	1.615				1.615	-					
Число отверстий под спицы	36 /32H	36 /32H	36/32/28H	36/28H	36 /32H	36 /32H		36 /32H			
Размер спиц	#13 / #14				#13 / #14	#13 / #14					
Диаметр фланца (мм)	58,3				58,3	54,6		56,2			
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)	92,6				92,6	87		83,5			
Диаметр фланца (мм)	105,2				105,2	99,6		92,5			
Ширина фланца (мм)	3,2				3,2	3,2		2,7			
Число зубьев звезды	16,18,19,20,21,22,23 зуб.				16,18,19,20,21,22,23 зуб.	16,18,19,20,21,22,23 зуб.					
Толщина задних звезд (мм)	2,3				2,3	2,3					
Размер цепи	1/2"x1/8" or 1/2"x3/32" *				1/2"x1/8" or 1/2"x3/32" *	1/2"x1/8" or 1/2"x3/32" *					
Рекомендуемая цепь Шимано	CN-NX10 (1/2"x1/8")				CN-NX10 (1/2"x1/8")	CN-NX10 (1/2"x1/8")					
Линия цепи (мм)	42,7/47,7 (16-23 зуб.)				42,85/47,85 (16-23 зуб.)	45,3 (16 зуб.) 40,3 / 45,3 (18-23 зуб.)		46,5 (16 зуб.) 41,5 / 46,5 (18-23 зуб.)			
Межфланцевое расстояние (мм)	2,7				2,55	3,85		4,6			
Шифтер / AI	SB-8S20/ST-8S20/SL-8S30 (SL-S503)				SB-8S20/ST-8S20/SL-8S30 (SL-S503)	SB-7S45,SL-7S20,SL-7S30					
Соединение кассеты / Узел привода	CJ-8S20/CJ-8S40				CJ-8S20/CJ-8S40	CJ-NX10/CJ-NX40					
Вес	1.750 г	1.630 г	1.775 г	1.655 г	2.040 г	1.465 г		1.860 г			
Примечание	* CN spec:1 / 2"x3 / 32" ШИМАНО не поставляет. При использовании натяжителя мы рекомендуем 1 / 2"x3 / 32" для предотвращения шума					* CN spec:1 / 2"x3 / 32" ШИМАНО не поставляет. При использовании натяжителя мы рекомендуем 1 / 2"x3 / 32" для предотвращения шума					

SB/SL/ST/SM

Группа	Nexus										
	Inter-S										
	SL-8S30	SL-8S30-A	SB-8S20	ST-8S20	SL-7S50	SL-7S30	SL-7S20	SB-7S45	SL-5S50	SL-5S30	SL-3S42E
Скорости	8	8	8	8	7	7	7	7	5	5	3
Тип шифтера	Revo	Revo	Revo	Tap Fire	RAPIDFIRE Plus	Revo	Revo	Revo	RAPIDFIRE Plus	Revo	Revo
Встроенная тормозная ручка	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-
Размер тормозной ручки	-	-	4 пальца	3 пальца	-	-	-	3 пальца	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	BL-IM60	BL-IM65	-	-	-	BL-IM45	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2

Группа	Nexus				
	Inter-S				
	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S90	SL-3S60	SM-3S60
Скорости	3	3	3	3	-
Тип шифтера	Revo	Revo	Piano-touch	Revo	-
Встроенная тормозная ручка	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2

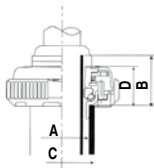
Nexus

SG

Группа	Nexus											
	Inter-5				Inter-3							
Характеристика												
Модель	SG-5R35	SG-5R35-VS	SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-3R40	SG-3R75	SG-3C41	SG-3D55				
Эффективность передачи усилия	Стандартный				Стандартный	Высокая	Стандартный	Стандартный				
Тормоз	Inter-M	V-BRAKE	Inter-M	V-BRAKE	Inter-M BR-IM45-R/ BR-IM31-R	Inter-M	Ножной	Дисковые тормоза				
Расстояние между контргайками / O.L.D. (мм)	132				120,4/120,4	126,8	122	120/120	127,4	135		
Длина оси (мм)	184		210		170,3/189,4	176,8	174/193/198	168/178	175	192,6		
Передаточное отношение	Всего	206%				186%		158%		186%		186%
	1	0.750				0.733		0.632		0.733		0.733
	2	1.001				1.000		0.741		1.000		1.000
	3	1.159				1.360		1,0		1.360		1.360
	4	1.335										
	5	1.545										
	6											
	7											
8												
Число отверстий под спицы	36 /32H		36 /32H		36/32/28H		36H	36/28H		36 /32H		
Размер спиц	#13 / #14		#13 / #14		#13 / #14		#13 / #14	#13 / #14		#13 / #14		
Диаметр фланца (мм)	54,6		54,6		53	53	51,1	57,5	57,5	53,5		
Расположение отверстий под спицы РСД (мм)	76		76		74	74	83,5	59	59	65		
Диаметр фланца (мм)	88,6		86		84	84	92,5	67,5	67,5	77,6		
Ширина фланца (мм)	3,6 / 3,4 (левый/правый)		2,5 / 2,3 (левый/правый)		2,3		2,7 / 2,3 (левый/правый)	2,3		3,2		
Число зубьев звезды	16,18,19,20,21,22,23 зуб.		16,18,19,20,21,22,23 зуб.		15, 16 18, 19, 20, 21, 22, 23 зуб.		16 18, 19, 20, 21, 22, 23 зуб.	15, 16 18, 19, 20, 21, 22, 23 зуб.		*		
Толщина задних звезд (мм)	2,3		2,3		2,3		2,3	2,3		2,0 (для CS-S500) / 2,3 (для SMGEAR)		
Размер цепи	1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" *		1 / 2"x1 / 8" or 1 / 2"x3 / 32" *		1/2"x1/8" или 1/2"x3/32"		1/2"x1/8" или 1/2"x3/32"	1/2"x1/8" или 1/2"x3/32"		1/2"x1/8" или 1/2"x3/32" / HG		
Рекомендуемая цепь Шимано	CN-NX10 (1/2"x1/8")		CN-NX10 (1/2"x1/8")		CN-NX10 (1/2"x1/8")		CN-NX10 (1/2"x1/8")	CN-NX10 (1/2"x1/8")		CN-NX10 (1/2"x1/8") / CN-HG50		
Линия цепи (мм)	41,8 / 46,8		41,8 / 46,8		42,2 (15 зуб.) -44,7 (16 зуб.) 39,7/44,7 (18-23 зуб.)	40,5 (15 зуб.) -43 (16 зуб.) 38/43 (18-23 зуб.)	-43,9	43,7 (15 зуб.) -46,2 (16 зуб.) 41,2/46,2 (18-23 зуб.)	42,2 (15 зуб.) -44,7 (16 зуб.) 39,7/44,7 (18-23 зуб.)	44,5 (15 зуб.) 42/47** (16 зуб.) 42 (18-23 зуб.) 42 (CS-S500)		
Межфланцевое расстояние (мм)	0,3		0,3		0,8	2,5	3,6	1,2	2,7	1,67		
Шифтер / AI	SL-5S50, SL-5S30		SL-5S50, SL-5S30		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S41E (for SG-3R75)	SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		
Соединение кассеты / Узел привода	CJ-8S20/CJ-8S40		CJ-8S20/CJ-8S40		BELL CRANK 6		CJ-NX40 (для SG-3R75)	BELL CRANK 6		BELL CRANK 6		
Вес	1.230 г	1.255 г	1.305 г	1.330 г	885 г		1.315 г	1.120 г		945 г		
Примечание	* CN спец:1 / 2"x3 / 32" ШИМАНО не поставляет. При использовании натяжителя мы рекомендуем 1 / 2"x3 / 32" для предотвращения шума								**15 зуб., 16 зуб., 18 зуб., 19 зуб., 20 зуб., 21 зуб., 22 зуб., 23 зуб. (SMGEAR для использования без натяжителя) / 18, 20 зуб. (CS-S500) для использования с натяжителем **16-23 зуб. Линия цепи (мм): 42/47			

Система

Модель	FC-NX75	
Число зубьев передних звезд	33 зуб. 38 зуб.	
Линия цепи (мм)	44±1+ t	
Тип цепи	1/2"x1/8" или 1/2"x3/32" *	
Длина шатуна (мм)	170	
ВВ	С защитой цепи	ВВ-UN26-K YL117
	Без защиты цепи	
Диаметр кольца крышки (мм)	95,5	
Примечание	t: толщина кожуха цепи * Имеются варианты с болтом и без болта.	



Цепь

Группа	Nexus
Модель	CN-NX10
Размер	1/2x1/8"

Рулевая колонка

Группа	Nexus
Модель	HP-NX10
A (мм)	30,0 (ø29,85) или 30,2 (ø30,01)
B (мм)	30,5 - 31,5
Размер резьбы на рулевой колонке	BC 1" X 24 T.P.I.
C (мм)	Макс. ø38
D (мм)	21,7

Динамо-втулка

Группа		Deore XT	Deore XT	Deore XT	Alfine	Alfine	Deore LX	Deore LX	Deore LX	Не серийные	Не серийные
Модель		DH-T785	DH-T780	DH-T708-A	DH-S700	DH-S501	DH-T675	DH-T670	DH-T670	DH-1D70	DH-1N70
Тип		Дисковый	Обычная	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Обычная	Обычная	Дисковый	Обычная
Крепление Center Lock		X	-	X	X	X	X	-	-	X	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	3	3	3	2,4	1,5	1,5
Эксцентрикового типа		X	X	-*	X	X	X	X	X	X	X
С креплением гайками		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		52,1	60	52,1	54	52,1	52,1	60	60	54	60
Смещение (мм)		3,95	0	3,9	3,1	3,8	4	0	0	3,1	0
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		70	70	70	57	70	70	70	70	57	57
Длина оси (мм)		108	108	100	108	108	108	108	108	108	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	X	X	X	X	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	X	-	-	-	-	X	X
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		646-716	646-716	646-716	492-716	646-716	646-716	646-716	646-716	492-716	492-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель		DH-3D80	DH-3D72	DH-3D35-QR	DH-3D30-QR	DH-3D30-NT	DH-2D30-QR	DH-2D30-NT	DH-3N80	DH-2N80E	DH-3N72
Тип		Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Обычная	Обычная	Обычная
Крепление Center Lock		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	2,4	2,4	3	2,4	3
Эксцентрикового типа		X	X	X	X	-	X	-	X	X	X
С креплением гайками		-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		52,1	52,1	51	51	51	51	51	60	60	60
Смещение (мм)		3,95	3,8	4	4	4	4	4	0	0	0
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		70	70	74	74	74	74	74	70	70	70
Длина оси (мм)		108	108	108	108	140	108	140	108	108	108
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		646-716	646-716	646-716	400-716	400-716	400-716	400-716	646-716	646-716	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Динамо-втулка

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	CAPREO	CAPREO	Не серийные	Не серийные
Модель		DH-2N72	DH-3N20 (NT)	DH-3N20-A3	DH-2N35-NT	DH-F703	DH-F702	DH-F703-S	DH-F702-S
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Крепление Center Lock		-	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		2,4	3	3	2,4	3	2,4	3	2,4
Эксцентрикового типа		X	-	-	-	X	X	X	X
С креплением гайками		-	X	X	X	-	-	-	-
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	100	100	74	74/100	74	74
Диаметр фланца (мм)		60	60	60	60	44,6	44,6	44,6	44,6
Смещение (мм)		0	1	0	1	0	0	0	0
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		70	74	74	74	74	74	74	74
Длина оси (мм)		108	140	140	140	82	82	82	82
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	24Н	-	-	-	-	X	X	X	X
	28Н	-	X	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	-	-	-	-	-	-
	36Н	X	X	X	X	-	-	-	-
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	X	-	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	X	-	X	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	X	X	X	X
	Размер совместимых колес (мм)	646-716	400-716	646-716	400-716	400-536	400-536	400-536	400-536
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-
		Стандартный	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	-	X	X	X	X	X
	Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	X	-	-	-	-	-

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		DH-3R35 (QR)	DH-3R35 (NT)	DH-2R35-E
Тип		Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз
Крепление Center Lock		-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	2,4
Эксцентрикового типа		X	-	-
С креплением гайками		-	X	X
Расстояние между контргайками (мм)		100	100	100
Диаметр фланца (мм)		58,1	58,1	58,1
Смещение (мм)		4,7	4,7	4,7
Расположение отверстий под спицы PCD (мм)		74	74	74
Длина оси (мм)		108	140	140
Размер спиц		#14	#14	#14
Число отверстий под спицы	24Н	-	-	-
	28Н	-	-	-
	32Н	-	-	X
	36Н	X	X	X
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X
	20-28 дюймов	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-
	20-24 дюйма	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	646-716	646-716	646-716
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	X	X
		Стандартный	X	X
	20-24 дюйма	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-
	Тип J2	-	-	-
	Тип E2	X	X	X
	Для ECOVISION (2 контакта)	-	-	-

Колесо (шоссейное)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	WH-9000-C24-CL-F	WH-9000-C24-CL-R	WH-9000-C24-TL-F	WH-9000-C24-TL-R
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Бескамерные	Бескамерные
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади
Барaban *	Скорости	-	10*/11	-
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-
	O.L.D. (мм)	100	130	100
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	X	-
	Сварной стык	X	X	X
	Высота / ширина (мм)	21/20,8	23/20,8	21/20,8
	Требуется лента для обода	X	X	-
Спицы	Число спиц	16	20	16
	Форма	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)	-	CP-WH23/CP-W020	-	CP-WH23/CP-W020
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	570 г	794 г	630 г	824 г
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	WH-9000-C35-CL-F	WH-9000-C35-CL-R	WH-9000-C35-TU-F	WH-9000-C35-TU-R
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Трубки	Трубки
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади
Барaban *	Скорости	-	10*/11	-
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-
	O.L.D. (мм)	100	130	100
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	700C
	Обод со смещением	-	-	-
	Сварной стык	X	X	-
	Высота / ширина (мм)	35/20,8	35/20,8	35/20,8
	Требуется лента для обода	X	X	-
Спицы	Число спиц	16	21	16
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)	-	CP-W184/CP-W024	-	CP-W184/CP-W024
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	662 г	826 г	647 г	715 г
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	WH-9000-C50-CL-F	WH-9000-C50-CL-R	WH-9000-C50-TU-F	WH-9000-C50-TU-R
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Трубки	Трубки
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади
Барaban *	Скорости	-	10*/11	-
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X	-
	O.L.D. (мм)	100	130	100
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133
Обод	Размер	622 X 17C	622 X 17C	700C
	Обод со смещением	-	-	-
	Сварной стык	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	50/23	50/23	50/24
	Требуется лента для обода	X	X	-
Спицы	Число спиц	16	21	16
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские
Защита спиц (опция)	-	CP-W184/CP-W024	-	CP-W184/CP-W024
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	752 г	920 г	641 г	808 г
Примечание		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	Логотип ШИМАНО	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Логотип ШИМАНО

Колесо (шоссейное)

Группа	DURA-ACE		DURA-ACE		ULTEGRA		ULTEGRA	
Модель	WH-9000-C75-TU-F		WH-9000-C75-TU-R		WH-6700		WH-6700	
Тип обода	Трубки		Трубки		Бескамерные		Бескамерные	
Переднее / заднее	Вперед		Сзади		Вперед		Сзади	
Барaban *	Скорости	-	10*/11		-		8/9/10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X		-		X	
O.L.D. (мм)	100		130		100		130	
Ось втулки	Длина (мм)		141		108		141	
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		133		163/168		163/168	
	Размер		700C		622 X 15C (700C) Бескамерные		622 X 15C (700C) Бескамерные	
Обод	Обод со смещением		-		-		X	
	Сварной стык		-		X		X	
	Высота / ширина (мм)		75/24		24/20,8		23/20,8	
	Требуется лента для обода		-		-		-	
Спицы	Число спиц		16		21		16	
	Форма		С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские		С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские		2,0-1,5-2,0/тянутые, плоские Справа:2,0-1,8-2,0 / тянутые,плоские Слева:2,0-1,5-2,0 / тянутые,плоские	
Защита спиц (опция)	-		CP-W184/CP-W024		-		CP-WH23	
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)				CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	678 г		867 г		1.652 г / пара (переднее: 695 г, заднее: 957 г)			
Примечание			* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		Стандартный цвет (черный обод)		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Стандартный цвет (черный обод)	
					Рекомендуемый размер шины 19-25C			
					** Вес не включает эксцентрик и ниппель.			

Группа	ULTEGRA		ULTEGRA		Не серийные		Не серийные	
Модель	WH-6700 G		WH-6700 G		WH-RS80-C50		WH-RS80-C50	
Тип обода	Бескамерные		Бескамерные		Клиночные		Клиночные	
Переднее / заднее	Вперед		Сзади		Вперед		Сзади	
Барaban *	Скорости	-	8/9/10*		-		8/9/10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X		-		X	
O.L.D. (мм)	100		130		100		130	
Ось втулки	Длина (мм)		141		108		141	
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		133		163/168		163/168	
	Размер		622 X 15C (700C) Бескамерные		622 X 15C (700C) Бескамерные		622 X 15C (700C)	
Обод	Обод со смещением		-		-		-	
	Сварной стык		X		-		-	
	Высота / ширина (мм)		24/20,8		23/20,8		50/20,8	
	Требуется лента для обода		-		-		X	
Спицы	Число спиц		16		20		16	
	Форма		2,0-1,5-2,0/тянутые, плоские		Справа:2,0-1,8-2,0 / тянутые,плоские Слева:2,0-1,5-2,0 / тянутые,плоские		С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	
Защита спиц (опция)	-		CP-WH23		-		CP-WH23	
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)				CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	1.652 г / пара (переднее: 695 г, заднее: 957 г)				1.762 г			
Примечание			* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой. Глянцевый серый		-		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.	
					Рекомендуемый размер шины 19-25C			
					** Вес не включает эксцентрик или ниппель.			

Группа	Не серийные		Не серийные		Не серийные		Не серийные	
Модель	WH-RS80-A-C24		WH-RS80-A-C24		WH-RS61-TL-F		WH-RS61-TL-R	
Тип обода	Клиночные		Клиночные		Бескамерные		Бескамерные	
Переднее / заднее	Вперед		Сзади		Вперед		Сзади	
Барaban *	Скорости	-	8/9/10*		-		10*/11	
	Совместим со звездой 11 зуб.	-	X		-		X	
O.L.D. (мм)	100		130		100		130	
Ось втулки	Длина (мм)		141		108		141	
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)		133		163/168		163/168	
	Размер		622 X 15C (700C)		622 X 15C (700C)		622 X 15C (700C)	
Обод	Обод со смещением		-		-		-	
	Сварной стык		X		X		X	
	Высота / ширина (мм)		24/20,8		23/20,8		21/20,8	
	Требуется лента для обода		X		-		-	
Спицы	Число спиц		16		20		16	
	Форма		С баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские		Справа: с баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские Слева: с баттингом (2,0-1,5-2,0)/плоские		/Плоские	
Защита спиц (опция)	-		CP-WH23		-		CP-WH23/CP-W020	
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)				CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			
Вес **	1.504 г				-			
Примечание			* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		Вариант черного цвета * Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.			
					Рекомендуемый размер шины 19-25C			
					** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода			

Колесо (шоссейное)

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	WH-RS30A-F	WH-RS30A-R	WH-RS21-CL-F	WH-RS21-CL-R	
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	
Барaban *	Скорости	8/9/10*	-	10*/11	
	Совместим со звездой 11 зуб.	X	-	X	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133	163/168
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	X	-	-
	Сварной стык	-	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	30/20,8	30/20,8	21/20,8	24/20,8
	Требуется лента для обода	X	X	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	16	20
	Форма	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	С баттингом (2,0-1,8-2,0)/плоские	/Плоские	/Плоские
Защита спиц (опция)	-	CP-WH23	-	CP-WH23/CP-W020	
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		
Вес **	1.962 г / пара (переднее: 846 г, заднее: 1116 г)		-	-	
Примечание	Рекомендуемый размер шины 19-25C		Рекомендуемый размер шины 20-25C		
	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода				

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	WH-RS10A-F	WH-RS10A-R	WH-R501-30-F	WH-R501-30-R	
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	
Барaban *	Скорости	8/9/10*	-	8/9/10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	X	-	X	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133	163/168
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	X	-	-
	Сварной стык	-	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	24/20,8	24/20,8	30/20,8	30/20,8
	Требуется лента для обода	X	X	X	X
Спицы	Число спиц	16	20	20	24
	Форма	Нормальные (2,0)/Плоские	Нормальные (2,0)/Плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские
Защита спиц (опция)	-	CP-WH23	-	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	
Отражатель (опция)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC/JIS/BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CATEYE: RR-550-WUW/W SMN03 (JIS/CPSC) RR-550-WUA/A SMN03 (AS) RR-317-WUA/4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW W/O BRACKET (JIS/CPSC) RR-550-WUA SW W/O BRACKET (AS) RR-317-WUA SW W/O BRACKET (DIN)	
Вес **	1.892 г / пара (переднее: 811 г, заднее: 1081 г)		1.900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		
Примечание	Рекомендуемый размер шины 19-25C		Рекомендуемый размер шины 19-28C		
	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
	** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода		** Вес не включает эксцентрик или ленту для обода		

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	WH-R501-A-F	WH-R501-A-R	WH-R501-F	WH-R501-R	
Тип обода	Клинерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	
Переднее / заднее	Вперед	Сзади	Вперед	Сзади	
Барaban *	Скорости	8/9/10*	-	8/9/10*	
	Совместим со звездой 11 зуб.	X	-	X	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	
Ось втулки	Длина (мм)	108	141	108	141
Ручка эксцентрика	Длина оси эксцентрика (мм)	133	163/168	133	163/168
Обод	Размер	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Обод со смещением	-	-	-	-
	Сварной стык	-	-	-	-
	Высота / ширина (мм)	24/20,8	24/20,8	24/20,8	24/20,8
	Требуется лента для обода	X	X	X	X
Спицы	Число спиц	20	24	20	24
	Форма	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / плоские	J-изгиб (2,0) / круглые	J-изгиб (2,0) / круглые
Защита спиц (опция)	-	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	-	CP-FH02 (21-25 зуб.) CP-FH35 (27 зуб.)	
Отражатель (опция)	CATEYE: RR-550-WUW/W SMN03 (JIS/CPSC) RR-550-WUA/A SMN03 (AS) RR-317-WUA/4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW W/O BRACKET (JIS/CPSC) RR-550-WUA SW W/O BRACKET (AS) RR-317-WUA SW W/O BRACKET (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW/W SMN03 (JIS/CPSC) RR-550-WUA/A SMN03 (AS) RR-317-WUA/4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW W/O BRACKET (JIS/CPSC) RR-550-WUA SW W/O BRACKET (AS) RR-317-WUA SW W/O BRACKET (DIN)	
Вес **	1.900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		1.900 г / пара (переднее: 822 г, заднее: 1078 г)		
Примечание	Рекомендуемый размер шины 19-28C		Рекомендуемый размер шины 19-28C		
	* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		* Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой.		
	** Вес без эксцентрика или ленты для обода	Новая система уплотнения	** Вес без эксцентрика или ленты для обода	Новая система уплотнения	
	Новая система уплотнения		Новая система уплотнения		

Компоненты для гоночного велосипеда Di2

Задний переключатель

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA
Модель	RD-9070-SS	RD-6770-SS
Рамка	SS	SS
Задние скорости	11	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	33 зуб.
Макс. низшая звезда	28 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая звезда	23 зуб.	23 зуб.
Макс. высшая звезда	12 зуб.	12 зуб.
Мин. высшая звезда	11 зуб.	11 зуб.
Средний вес	217 г	270 г

Передний переключатель

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA
Модель	FD-9070-F	FD-6770-F
Передние скорости	2	2
Задние скорости	11	10
Тип линка	Обычный	Обычный
Тип крепления	На упор	На упор
Применимая линия цепи (мм)	43,5	43,5
Диаметр хомута	-	-
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.
Угол нижних перьев (градусы)	61-66	61-66
Средний вес	114 г	167 г

Совместимый адаптер

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-AD90-L	SM-AD90-MS	SM-AD67-L	SM-AD67-M	SM-AD67-MS
Хомут Диаметр	28,6 мм	-	X*	-	X*
	31,8 мм	-	X	-	X
	34,9 мм	X	-	X	-
Примечание		*С мультихоумом			*С мультихоумом

Комплект манеток/тормозных ручек

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA
Модель	ST-9070	ST-9071	ST-6770
Тип ручек	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки Dual Control
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2	2
	Задние скорости	11	11
	Операционный выключатель Flight Deck	X	-
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	X	X
	Хомут (мм)	23,8 / 24,2	22,2-24
	Super SLR	X	X
Вес	237 г	-	313 г (левый и правый)

Электрический провод

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки

Электрический провод (SM-EW90)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	SM-EW90-A	SM-EW90-F
Порт E-tube (шт)	3	5
Порт зарядки (шт)	1	1
Совместимый главный блок с дисплеем	SC-R770	SC-R770
Беспроводная система	-	ANT+
Примечание	Жгут электропроводки Для FlightDeck	Жгут электропроводки Для FlightDeck

Электрический провод (SM-EW67)

Группа	ULTEGRA
Модель	SM-EW67-A-E
Совместимый EW	EW-SD50
Совместимый шифтер	ST-6770
Совместимы с компьютерами Flight Deck	-
Беспроводная система	ANT+

Электрический провод для велокомпьютера

Группа	Не серийные	
Модель	SM-BK70	
Совместимый главный блок с дисплеем	SC-R770	
Беспроводная система	ANT+	
Совместимый шифтер	ST-9000	
Дистанционный переключатель (Правый и левый)	Изменение дисплея (режим)	X
	Операции записи кругов	X
	Беспроводной / проводной (От ST до беспроводного модуля)	Проводной (Не e-tube)

Кнопка переключения

Группа	DURA-ACE	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SW-9071	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Однокнопочный	Двухкнопочный	Переключатель Sprinter	Сателлитный переключатель на руле
Положение	Шифтер на руль для даунхилла	Шифтер на руль для даунхилла	Везде.	
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Средний вес	60 г	95 г	10 г	30 г

Аккумулятор

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-BTR2-1	SM-BTR2-2	SM-BTR1-67 тип 1	SM-BTR1-67 тип 2
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
Тип	С метками рецикла	БЕЗ метки рецикла	С меткой рецикла	БЕЗ метки рецикла
Средний вес	-	50 г	71 г	71 г

Зарядное устройство

Группа	Не серийные	DURA-ACE
Модель	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	SM-BTR2	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1

Крепление батареи

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-BMR2-L	SM-BMR2-S	SM-BMR2-I	SM-BMR1-L	SM-BMR1-S	SM-BMR1-I
Спецификация	Крепление длинной батареи	Крепление короткой батареи	Крепление длинной батареи	Крепление длинной батареи	Крепление короткой батареи	Крепление длинной батареи
Прокладка провода батареи	Внешняя	Внешняя / внутренняя	Внутренняя	Внешняя	Внешняя / внутренняя	Внутренняя
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Средний вес	-	-	-	-	-	-

Компоненты для гоночного велосипеда Di2

Разветвление

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-JC40	SM-JC41
Спецификация	4-контактное разветвление	4-контактное разветвление
Примечание	Для внешней спецификации (крепится на раме винтом)	Для встроенного типа
Совместимый EW	N / A	N / A

Изолирующая втулка

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-GM01	SM-GM02
EW	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	круглое 6 мм	7 x 8 мм

Кожух шнура

Группа	Не серийные
Модель	SM-EWC2
Цвет	Черный / Белый
Совместимый EW	EW-SD50

Монтажный комплект

Группа	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Модель	SM-SC70	SM-6502	SM-6501-A	SM-6500-RS
Совместимый главный блок с дисплеем	SC-6502	SC-6502	SC-6502/6501	SC-6502/6501
Совместимый шифтер	ST-7801 ST-7803 ST-6600-S ST-6600-G ST-6603-S ST-6603-G ST-5600 ST-R700	ST-7801 ST-7803 ST-6600-S ST-6600-G ST-6603-S ST-6603-G ST-5600 ST-R700	ST-7703 ST-7700-C ST-6510 ST-5510 ST-4400 ST-3300 ST-3304 ST-R600 ST-R500	ST-7703 ST-7700-C ST-6510 ST-5510 ST-4400 ST-3300 ST-3304 ST-R600 ST-R500
Беспроводной датчик скорости	X	-*	X	-
Переключатель режимов пуска/остановка	Правый и левый	Правый и левый	Правый и левый	Правый и левый
Руки-на-ручках Возможность управления	X	X	X	X
Частота педалирования	X	X	X	X
Главный дисплей частоты педалирования	X	X	X	X
Индикатор передач (панель)	X	X	X	X
Примечание		*Длина троса 1.350 мм для заднего колеса		

Монтажный комплект Адаптер

Группа	Не серийные	Не серийные
Модель	SM-C050WCA1	SM-C050WCA2
Диаметр передней вилки для кода датчика	18,0-44,0 мм	-
Число установочных проводов (передняя вилка)	2	-
Число установочных проводов (тормозной трос)	-	2

Задний переключатель (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	TIAGRA
Модель	RD-9000	RD-6700-A	RD-6700-A	RD-5701	RD-5701	RD-5701	RD-4601
Рамка	SS	SS	GS	SS	GS (Тройная система)	GS (Двойная система)	SS
Задние скорости	11	10	10	10	10	10	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	22 зуба	16 зуб.	22 зуба	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	37 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.
	мин.	23 зуб.	23 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	15 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Средний вес	158 г	189 г	199 г	230 г	-	-	266 г

Группа	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	2.300	Tourney A070	A050
Модель	RD-4601	RD-4601	RD-3500	RD-3500	RD-2300	RD-A070	RD-A050
Рамка	GS (Тройная система)	GS (Двойная система)	SS	GS	Smart	Smart	Smart
Задние скорости	10	10	9	9	8	7	7
Максимальная разность спереди	22 зуба	16 зуб.	16 зуб.	20 зубьев	22 зуба	16 зуб.	14 зуб.
Емкость	40 зуб.	37 зуб.	37 зуб.	41 зуб.	35 зубьев	33 зуб.	29 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	26 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	мин.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.	21 зуб	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	13 зуб.
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-

Передний переключатель (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Модель	FD-9000-B	FD-9000-F	FD-6700 G-B	FD-6700 G-F	FD-6703 G-B	FD-6703 G-F	FD-6700-B	FD-6700-F	FD-6703-B
Задние скорости	11	11	10	10	10	10	10	10	10
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45
Диаметр хомута (мм)	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	52 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуба	22 зуба	16 зуб.	16 зуб.	22 зуба
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66
Средний вес	76 г	66 г	104 г (размер L)	89 г	131 г (размер L)	114 г	104 г (размер L)	89 г	131 г (размер L)
Примечание	*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом

Передний переключатель (Шоссе)

Группа	ULTEGRA	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	105	105	105	105
Модель	FD-6703-F	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-5700-B	FD-5700-F	FD-5703-B	FD-5703-F
Задние скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Тип крепления	На упор	Хомут	Хомут	На упор	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Линия цепи (мм)	45	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Диаметр хомута (мм)	-	*(28,6)/31,8/34,9	*(28,6)/31,8/34,9	-	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-
Число зубьев большой звезды	52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость	22 зуба	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зубьев	20 зубьев
Угол нижних перьев (град.)	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Средний вес	114 г	108 г	103 г	92 г	87 г	105 г (размер L)	89 г	132 г (размер L)	114 г
Примечание		*С мультихомутом	*С мультихомутом			*С мультихомутом		*С мультихомутом	

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Модель	FD-R440-B	FD-R440-F	FD-R453-B	FD-R453-F	FD-4600-B	FD-4600-F	FD-4603-B	FD-4603-F
Задние скорости	9	9	9	9	10	10	10	10
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45
Диаметр хомута (мм)	28,6/31,8	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-
Число зубьев большой звезды	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	20 зубьев	20 зубьев	16 зуб.	16 зуб.	20 зубьев	20 зубьев
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Средний вес	96 г	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Шифтер, предназначенный для использования с плоским рулем SL-R660/R440		*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом	

Группа	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	SORA
Модель	FD-R440A-B	FD-R440A-F	FD-R440A-B	FD-R440A-F	FD-R443A-B	FD-R443A-F	FD-R443A-B	FD-R443A-F	FD-3500-B
Задние скорости	8	8	8	8	8	8	8	8	9
Тип крепления	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	45	45	43,5
Диаметр хомута (мм)	28,6/31,8	-	28,6/31,8	-	28,6/31,8	-	28,6/31,8	-	*(28,6)/31,8/34,9
Число зубьев большой звезды	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	52 зуб.	46-52 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуба	22 зуба	22 зуба	22 зуба	16 зуб.
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440.				Предназначен для использования с плоским рулем шифтер SL-R440.				*С мультихомутом

Группа	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	2.300	2.300	2.300	2.300
Модель	FD-3500-F	FD-3503-B	FD-3503-F	FD-3403-B	FD-3403-F	FD-2300-B	FD-2300-F	FD-2303-B	FD-2303-F
Задние скорости	9	9	9	9	9	8	8	8	8
Тип крепления	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор	Хомут	На упор
Линия цепи (мм)	43,5	45	45	45	45	43,5	43,5	45	45
Диаметр хомута (мм)	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8/34,9	-	*(28,6)/31,8	-	*(28,6)/31,8	-
Число зубьев большой звезды	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-53 зуб.	50-53 зуб.	52 зуб.	52 зуб.
Емкость	16 зуб.	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	20 зубьев	16 зуб.	16 зуб.	22 зуба	22 зуба
Угол нижних перьев (град.)	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом		*С мультихомутом	

Группа	Tourney A070	A050
Модель	FD-A070	FD-A050
Задние скорости	7	7
Тип крепления	Хомут	Хомут
Линия цепи (мм)	43,5	43,5
Диаметр хомута (мм)	*(28,6)/31,8	28,6/31,8
Число зубьев большой звезды	50 зуб.	53 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.
Угол нижних перьев (град.)	61-66	61-66
Средний вес	-	-
Примечание	*С мультихомутом	

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа	DURA-ACE		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Модель	ST-9000		SL-BSR1	ST-7900	SL-7900	SL-BS79	
Тип ручек	Ручки Dual Control		Шифтер для наконечника руля	Ручки Dual Control	Манетка для нижней трубы	Шифтер для наконечника руля	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2		2/3	2	2/3	
	Задние скорости	11		11	10	10	
	Flight Deck	С датчиком передач	X		-	X	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41		SP41	-	SP41
		RD Side	SP41 Герметичные		SP41 Герметичные	SP41 Герметичные	SP41 Герметичные
Трос из нержавеющей стали	X (Новый более гладкий трос)		X (Новый более гладкий трос)	X (PTFE)	X (PTFE)	X (PTFE)	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	-		-	-	-	
	Регулировка досягаемости	X		-	X	-	
	Хомут (мм)	23,8/24,2		-	23,8/24,2	-	
	Совместимость	-		-	Новая SUPER SLR	-	
Средний вес	365 г		153 г	379 г	63 г	153 г	
Примечание							

Группа	DURA-ACE		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Модель	SL-7700		SL-BS77	ST-6700	ST-6703	SL-BS64-8	
Тип ручек	Манетка для нижней трубы		Шифтер для наконечника руля	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Шифтер для наконечника руля	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2/3		2/3	2	2/3	
	Задние скорости	9		9	10	8	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	X	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-		SP41	SP41	SP41
		RD Side	SP41 Герметичные		SP41 Герметичные	-	SP41 Герметичные
Трос из нержавеющей стали	X		X	X (PTFE)	X (PTFE)	X	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	-		-	-	-	
	Регулировка досягаемости	-		-	Применение прокладки	Применение прокладки	
	Хомут (мм)	-		-	23,8/24,2	23,8/24,2	
	Совместимость	-		-	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	
Средний вес	-		-	447 г	460 г	-	
Примечание							

Группа	Не серийные	105	105	TIAGRA	TIAGRA	
Модель	BL-R600	ST-5700-S/L	ST-5703-S/L	ST-4600	ST-4603	
Тип ручек	Тормозная ручка	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	-		2	3	
	Задние скорости	-		10	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-
		Без датчика передач	-		-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-		SP41	SP41
		RD Side	-		SP41 Герметичные	-
Трос из нержавеющей стали	-		X (PTFE)	X (PTFE)	X	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	-		-	-	
	Регулировка досягаемости	-		Применение прокладки	Применение прокладки	
	Хомут (мм)	23,8/24,2		23,8/24,2	23,8/24,2	
	Совместимость	SUPER SLR		Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	
Средний вес	-		490 г	507 г	258 г	
Примечание				Имеется встроенный регулятор троса	Имеется встроенный регулятор троса	

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа	TIAGRA		TIAGRA	TIAGRA	Не серийные	Не серийные	
Модель	SL-4600		SL-4603	BL-4600	ST-R500	SL-R400	
Тип ручек		RAPIDFIRE Plus		Тормозная ручка	Ручки Dual Control	Манетка для нижней трубы	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2		3	-	2/3	
	Задние скорости	10		-	-	8	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	X
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41		-	-	SP41
		RD Side	SP41 Герметичные		-	-	SP41 Герметичные
Трос из нержавеющей стали		X		X	-	X	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	22,2		22,2	-	-	
	Регулировка досягаемости	-		-	Регулировочный винт	-	
	Хомут (мм)	-		-	22,2	23,8 /24,2	
Совместимость		-		-	Новая SUPER SLR/ MTB V-BRAKE	Новая SUPER SLR/ MTB V-BRAKE	
Средний вес		138 г		138 г	176 г	-	
Примечание				Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами			

Группа	Не серийные		SORA	SORA	SORA	SORA	
Модель	BL-R400		ST-3500	ST-3503	SL-3500	SL-3503	
Тип ручек		Тормозная ручка		Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	RAPIDFIRE Plus	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	-		2	3	2	
	Задние скорости	-		9	-	9	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-		SP41	SP41	SP41
		RD Side	-		SP41 Герметичные	-	SP41 Герметичные
Трос из нержавеющей стали		-		X	X	X	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	-		-	-	22,2	
	Регулировка досягаемости	-		Применение прокладки	Применение прокладки	-	
	Хомут (мм)	23,8 /24,2		23,8/24,2	23,8/24,2	-	
Совместимость		-		Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	-	
Средний вес		-		-	-	-	
Примечание				Совместим с клещевыми / кантилеверными / шоссейными дисковыми тормозами Несовместим с V-BRAKE / компактным V-BRAKE Имеется встроенный регулятор троса			

Группа	SORA		2.300	2.300	Tourney A070	A050	
Модель	BL-3500		ST-2300	ST-2303	ST-A070	SL-A050-7R	
Тип ручек		Тормозная ручка		Ручки Dual Control	Ручки Dual Control	Шифтер с креплением на руле	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	-		2	3	2	
	Задние скорости	-		8	-	7	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	-		SP40	SP40	SIS40
		RD Side	-		SP40 Герметичные	-	SIS40
Трос из нержавеющей стали		-		X	X	Дополнительно	
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)	-		-	-	25,6	
	Регулировка досягаемости	X		Применение прокладки	Применение прокладки	Винт	
	Хомут (мм)	-		23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
Совместимость		Новая SUPER SLR/ MTB V-BRAKE		SUPER SLR	SUPER SLR	SUPER SLR	
Средний вес		-		-	-	-	
Примечание		Бесшумный упругий упор прилагается Совместим с V-BRAKE / клещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами Несовместим с роллерным тормозом					

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа	A050		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	SL-A050-LN		SL-SY20A-6-ВЫНОС	SL-SY20A-7-ВЫНОС	SL-SY20A-6-D	SL-SY20A-7-D	
Тип ручек	Шифтер с креплением на руле		Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на выносе	Манетка для нижней трубы	Манетка для нижней трубы	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2 (фрикционные)		2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	
	Задние скорости	-		6	7	6	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SIS40		SIS40	SIS40	SIS40
		RD Side	-		SIS40	SIS40	SIS40
	Трос из нержавеющей стали	-		-	-	-	-
Хомут (мм)	25,6		22,2	22,2	22,2	22,2	
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-		-	-	-	
	Хомут (мм)	-		-	-	-	
	Совместимость	-		-	-	-	
Средний вес	-		-	-	-	-	
Примечание					На упор	На упор	

Группа	Не серийные		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	SL-SY20A-6-D/ХОМУТ		SL-SY20A-7-D/ХОМУТ	SL-R780	SL-R783-L	BL-R780	
Тип ручек	Манетка для нижней трубы		Манетка для нижней трубы	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	Тормозная ручка	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	2 (фрикционные)		2 (фрикционные)	2	3	
	Задние скорости	6		7	10	-	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	-
		Без датчика передач	-		-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SIS40		SIS40	SP41	-
		RD Side	SIS40		SIS40	SP41 Герметичные	-
	Трос из нержавеющей стали	-		-	X	X	-
Хомут (мм)	28,6		28,6	22,2	22,2	-	
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	-		-	-	Регулировочный винт	
	Хомут (мм)	-		-	-	22,2	
	Совместимость	-		-	-	-	
Средний вес	-		-	129 г	129 г	129 г	
Примечание	С хомутом		С хомутом	Для плоского руля	Для плоского руля	Для плоского руля для клещевых / кантилеверных / шоссейных дисковых тормозов	

Группа	Не серийные		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	BL-R770		BL-R550-S	BL-R550-L	SL-R440	SL-R440-L	
Тип ручек	Тормозная ручка		Тормозная ручка	Тормозная ручка	RAPIDFIRE Plus	RAPIDFIRE Plus	
Шифтеры Спецификация	Передние скорости	-		-	2/3	2/3	
	Задние скорости	-		-	9	9	
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-	-
		Без датчика передач	-		-	*1	*1
	Оплетка	Сторона ручки	-		-	SP41	SP41
		RD Side	-		-	SP41 Герметичные	SP41 Герметичные
	Трос из нержавеющей стали	-		-	-	X	X
Хомут (мм)	-		-	-	22,2	22,2	
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости	Регулировочный винт		Регулировочный винт	Регулировочный винт	-	
	Хомут (мм)	22,2		22,2	22,2	-	
	Совместимость	SUPER SLR		SUPER SLR	SUPER SLR	-	
Средний вес	-		-	-	-	-	
Примечание	Для клещевого / кантилеверного / роллерного / шоссейного дискового тормоза		Для клещевого / кантилеверного / шоссейного дискового тормоза	Для клещевого / кантилеверного / шоссейного дискового тормоза	Для плоского руля Левая:SL-R441	Для плоского руля Вариант черного цвета Левая:SL-R441-L	

Комплект манеток / тормозных ручек (Шоссе)

Группа	Не серийные		Не серийные	Не серийные	Не серийные	
Модель	SL-R440-8		SL-R440-8-L	ST-R221	ST-R221-L	
Тип ручек		RAPIDFIRE Plus		RAPIDFIRE Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Шифтеры Спецификация	Передние скорости		2/3		2	2
	Задние скорости		8		8	8
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-
		Без датчика передач	*1		*1	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP41		SP41	SP40
		RD Side	SP41 Герметичные		SP41 Герметичные	SP40 Герметичные
	Трос из нержавеющей стали		X		X	-
Тормозная ручка Спецификация	Хомут (мм)		22,2		22,2	22,2
	Регулировка досягаемости		-		X	X
	Хомут (мм)		-		22,2	22,2
	Совместимость		-		SUPER SLR	SUPER SLR
Средний вес		-		-	-	
Примечание		Для плоского руля Левая:SL-R441		Для плоского руля Вариант черного цвета Левая:SL-R441-L	Для плоского руля	Для плоского руля
				Совместим с V-BRAKE / клевещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	Совместим с V-BRAKE / клевещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	

Группа	Не серийные		Не серийные	Не серийные	DURA-ACE	
Модель	ST-R225		ST-R225-L	BL-TT78	BL-TT79	
Тип ручек		EZ-fire Plus		EZ-fire Plus	Тормозная ручка	Тормозная ручка
Шифтеры Спецификация	Передние скорости		3		3	-
	Задние скорости		-		-	-
	Flight Deck	С датчиком передач	-		-	-
		Без датчика передач	-		-	-
	Оплетка	Сторона ручки	SP40		SP40	-
		RD Side	-		-	-
	Трос из нержавеющей стали		-		-	-
Хомут (мм)		-		-	-	
Тормозная ручка Спецификация	Регулировка досягаемости		X		X	X
	Хомут (мм)		22,2		22,2	*2
	Совместимость		SUPER SLR		SUPER SLR	Новая SUPER SLR
	Средний вес		-		-	-
Примечание		Левая ручка с тримом	Левая ручка с тримом Вариант черного цвета	*2 Фиксирующая структура - расширяющийся зажим пробки, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм,		
		Для плоского руля	Для плоского руля			
		Совместим с V-BRAKE / клевещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами	Совместим с V-BRAKE / клевещевыми / кантилеверными и дисковыми тормозами			

Тормоз (Шоссе)

Группа	DURA-ACE		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105
Модель	BR-9000		BR-9010-F	BR-9010-R	BR-6700 G	BR-6700	BR-5700-S/L
Тип		Двухосевой SLR EVO		Монтаж на раму	Монтаж на раму	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR
Досягаемость (мм)		49		49	49	49	49
Тормозная колодка	Стандартный	R55C4		R55C4	R55C3	R55C3	R55C3
	Опция	R55C3 для карбонового обода, R55C3-1 для карбонового обода (28С широкий карбоновый обод с BR-9010-R)			R55C для керамического обода, R55C3 для карбонового обода		R55C для керамического обода, R55C3 для карбонового обода
Совместимость		-		-	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Гайка оси (мм)		10,5/ 12,5/18,0 / 25,0/32,0		-	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0/32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0/32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0/32,0
Держатель колодки картриджного типа		X		X	X	X	X
Средний вес		297 г		157 г	150 г	317 г	317 г
							358 г

Группа	Не серийные		TIAGRA	SORA	SORA	Не серийные	Не серийные
Модель	BR-R561 (S) / (L)		BR-4600	BR-3500	BR-3400	BR-R650	BR-R451
Тип		Двухосевой Super SLR		Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR	Двухосевой Super SLR
Досягаемость (мм)		49		49	49	57	57
Тормозная колодка	Стандартный	R55C3		R50T2	R50T2	R55C2	R50T2
	Опция	R55C для карбонового обода, R55C для керамического обода		-	-	R55C для карбонового обода, R55C для керамического обода	-
Совместимость		Новая SUPER SLR		Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR	Super SLR	Новая SUPER SLR
Гайка оси (мм)		10,5/ 12,5/ 18,0/27,0		10,5/ 12,5/ 18,0/ 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5/12,5/18,0/27,0
Держатель колодки картриджного типа		X		-	-	X	-
Средний вес		-		-	-	-	-

Тормоз (кантилеверный тормоз)

Группа		Не серийные	Не серийные
Модель		BR-CX70	BR-CX50
Тип		Кантилеверный	Кантилеверный
Плечо		-	-
Тормозная колодка	Стандартный	R55C+1	R50T2
	Опция	R55C3 R55C3 для карбонового обода	-
Совместимость		Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-	-
Держатель колодки картриджного типа		X	-
Средний вес		165 г	175 г
Примечание		Для велокросса	Для велокросса

Тормоз (V-BRAKE)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные
Модель		BR-R573	BR-R463	BR-R353
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Совместимость		MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE	MTB V-BRAKE
Линк		-	-	-
Параллельный линк		-	-	-
Ограничитель усилия		-	-	-
Пропорциональная пружина		X	X	X
Резьбовая ось колодки		X	X	X
Тип тормозной колодки	Стандартный	M70R2	S70C	S70T
	Вариант 1	M70CT4	M70CT4	M70T4
	Вариант 2	S70C	-	-
Размер пролета (мм)		90	90	90
Длина фиксирующего болта (мм)		16 / 25	16 / 25	16 / 25
С муфтой и вкладышем		X	X	X
Угол направляющей трубки		45/90/135	45/90/135	45/90/135
Держатель колодки картриджного типа		X	X	-
Примечание		Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО	Логотип ШИМАНО

Тормоз (дисковый тормоз)

Группа		Не серийные	Не серийные
Модель		BR-CX75	BR-R515
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Совместимость		Новая SUPER SLR	Новая SUPER SLR
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-6700	ST-4600/5700
Рекомендуемый ротор		SM-RT81/86	SM-RT64/RT66
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Post-type	Post-type
КОЛОДКА	Стандартный	G01A пластик	G01S пластик
	Дополнительно	G03Ti	-
Провод		M system	SLR Brake
Примечание		Для велокросса	Логотип ШИМАНО

Система (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Модель		FC-9000	FC-7900	FC-7950	FC-7710	FC-6700 G	FC-6700	FC-6703 G
Задние скорости		11	10	10	1	10	10	10
Комбинация передних звезд		50 - 34/52 - 36/52 - 38/53 - 39/54 - 42/55 - 42 зуб.	53 - 42/52 - 39/53 - 39/50 - 39/54 - 42/55 - 42/56 - 44 зуб.	50 - 34 зуб.	45 зуб.>>55 зуб. (1/2"X18") / 45 зуб.>>55 зуб. (1/2"X332")	52-39 / 53-39 зуб.	52-39 / 53-39 зуб.	52-39-30 зуб.
PCD (мм)		110	130	110	144	130	130	130 / 92
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-
	162,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	167,5 мм	X	X	X	X	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	X	X	X	X	X	X	X
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	X	X	X	-	-	-	-
180,0 мм		X	X	X	-	-	-	-
Цепь		Сверхзвучная HG на 11 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	1 / 2"X1 / 8" 1 / 2"X3 / 32"	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей
Каретка	Модель	SM-BB9000 SM-BB92-41B	SM-BB7900 SM-BB91-41B	SM-BB7900 SM-BB91-41B	BB-7710 / 7700	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB6700 SM-BB71-41B
	Линия цепи	43,5 мм 45 мм	X -	X -	109,5 -	X -	X -	- X
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		683 г (53-39 зуб., без эксцентрика)	735 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	735 г (170 мм, интегрированная каретка)	82 г (46 зуб., 1 / 2" x 1 / 8")	790 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	790 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	892 г (170 мм, интегрированная каретка)

Группа		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	Не серийные	105	105	105
Модель		FC-6703	FC-6750 G	FC-6750	FC-CX70	FC-5700-S/L	FC-5750-S/L	FC-5703-S/L
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд		52 - 39 - 30 зуб.	50 - 34 зуб.	50 - 34 зуб.	46 - 36 зуб.	52 - 39 / 53 - 39 зуб.	50 - 34 зуб.	50 - 39 - 30 зуб.
PCD (мм)		130 / 92	110	110	110	130	110	130 / 74
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-
	162,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	X	X	X	X	X	X	X
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм		-	-	-	-	-	-	-
Цепь		Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-6701)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-5701)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-5701)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-5600)
Каретка	Модель	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB6700 SM-BB71-41B	SM-BB5700 SM-BB71-41B	SM-BB5700 SM-BB71-41B	SM-BB5700 SM-BB71-41B
	Линия цепи	43,5 мм 45 мм	- X	- X	- X	- X	- X	- X
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		892 г (170 мм, интегрированная каретка)	788 г (170 мм, интегрированная каретка)	788 г (170 мм, интегрированная каретка)	809 г (170 мм, интегрированная каретка)	846 г (53-39 зуб., 170 мм, интегрированная каретка)	805 г (170 мм, интегрированная каретка)	920 г (170 мм, интегрированная каретка)

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	TIAGRA	TIAGRA
Модель		FC-CX50-S/L	FC-R601	FC-R603	FC-R563 S/L	FC-R565 S/L	FC-4600	FC-4650
Задние скорости		10	1	10	10	10	10	10
Комбинация передних звезд		46 - 36 зуб.	40 зуб. (левая сторона)	52 - 39 - 30 зуб. (правая сторона) 40 зуб. (левая сторона)	50 - 39 - 30 зуб.	50 - 34 зуб.	52 - 39 зуб.	50 - 34 зуб.
PCD (мм)		110	130	130/92	130/92	110	130	110
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-
	162,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
	165,0 мм	-	-	-	X	X	X	X
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	172,5 мм	-	-	-	X	X	X	X
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-
180,0 мм		-	-	-	-	-	-	-
Цепь		Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-6600)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-6600)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-5600)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-4601)	Сверхзвучная HG на 10 скоростей (CN-4601)
Каретка	Модель	SM-BB4600 SM-BB71-41B	входит в комплект	SM-BB6700	SM-BB5700 SM-BB71-41B	SM-BB5700 SM-BB71-41B	SM-BB4600 SM-BB71-41B	SM-BB4600 SM-BB71-41B
	Линия цепи	43,5 мм 45 мм	X левая сторона 49,9	- левая сторона 49,9	- правая сторона 45	X -	X -	X -
Дополнительно защита цепи		-	-	-	-	-	-	-
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		X	-	-	X	X	X	X
Средний вес		972 г (170 мм, интегрированная каретка)	724 г (170 мм, интегрированная каретка)	1.048 г (170 мм, интегрированная каретка)	-	-	-	-

Система (Шоссе)

Группа		TIAGRA	Не серийные	SORA	SORA	2.300	2.300	2.300	
Модель		FC-4603	FC-4550-S	FC-3550	FC-3503	FC-2300	FC-2350-S/L	FC-2303	
Задние скорости		10	9	9	9	8	8	8	
Комбинация передних звезд		50 - 39 - 30 зуб.	50 - 34 зуб.	50 - 34/46 - 34 зуб.	50 - 39 - 30 зуб.	52 - 39 зуб.	50 - 34 зуб.	52 - 42 - 30 зуб.	
PCD (мм)		130 / 92	110	110	130 / 74	130	110	130 / 74	
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	162,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	165,0 мм	X	X	X	X	-	-	-	
	167,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	170,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5 мм	X	-	-	-	-	-	-	
	175,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5 мм	-	-	-	-	-	-	-	
180,0 мм	-	-	-	-	-	-	-		
Цепь		Сверхзвук HG на 10 скоростей (CN-5600)	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей (CN-HG53)	Сверхзвук HG на 9 скоростей (CN-HG53)	HG	HG	HG	
Каретка	Модель		SM-BB4600 SM-BB71-41B	входит в комплект*	SM-BB4600 SM-BB71-41B	SM-BB4600 SM-BB71-41B	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	Линия цепи	43,5 мм	-	X	X	-	MM110	MM110	-
		45 мм	X	-	-	X	-	-	LL113
Дополнительно защита цепи		-	-	X	X	X	X	X	
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		X	X	X	X	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	

Группа		Не серийные	Не серийные	Не серийные	Не серийные	Tourney A070	
Модель		FC-R453	FC-R350	FC-R345 (L)	FC-R345 (S)	FC-A070	
Задние скорости		9	9	9	9	7/8	
Комбинация передних звезд		50 - 39 - 30 зуб.	52 - 39 зуб.	50 - 34 зуб.	50 - 34 зуб.	50 - 34 зуб.	
PCD (мм)		130/74	130	110	110	На заклепках	
Длина шатунов	160,0 мм	-	-	-	-	-	
	162,5 мм	-	-	-	-	-	
	165,0 мм	-	X	-	-	-	
	167,5 мм	-	-	-	-	-	
	170,0 мм	X	X	X	X	X	
	172,5 мм	-	-	-	-	-	
	175,0 мм	X	X	X	X	-	
	177,5 мм	-	-	-	-	-	
180,0 мм	-	-	-	-	-		
Цепь		Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей (CN-HG53)	Сверхзвук HG на 9 скоростей	Сверхзвук HG на 9 скоростей	HG	
Каретка	Модель		BB-ES25	SM-BB4600 SM-BB71-41B	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26
	Линия цепи	43,5 мм	-	X	113	113	MM110
		45 мм	121	-	-	-	-
Дополнительно защита цепи		X	X	X	X	X	
2-компонентная сплошная конструкция шатунов		-	X	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	

Каретка (Шоссе)

Группа				DURA-ACE	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE (Трек)	DURA-ACE	ULTEGRA	105
Модель				SM-BB9000	SM-BB92-41B	SM-BB7900	BB-7700	BB-7710	BB-7703	SM-BB6700	SM-BB5700
Система				FC-9000	FC-9000	FC-7900/7950	FC-7710	FC-7710	FC-7703	FC-6700/6703/ 6.750/CX70	FC-5700/ 5703/5750
Полая ось				X	X	X	X	X	X	X	X
Картриджная				-	-	-	-	X	X	-	-
Шлицевое крепление шатунов				X	X	X	X	X	X	X	X
Длина оси	Конструкция Hollowtech II	68 мм (BC1.37)	X	X	X	-	-	-	-	X	X
		70 мм (M36)	X	X	X	-	-	-	-	X	X
	109,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	X	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	118,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	X	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	113 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	121 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MM107	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа				TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SORA	2.300	2.300	Tourney A070
Модель				SM-BB4600	SM-FC4500	SM-BB4600	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
Система				FC-4600/4603/4650/ R565/R563/CX50	FC-3450/3403/R600/ R550/R553/4550-S	FC-3500/3503/4600/ 4603/4650/ R565/R563/CX50	FC-R450	FC-R453	FC-2300	FC-2303	FC-A070
Полая ось				X	X	X	X	X	-	-	-
Картриджная				-	-	-	X	X	X	X	X
Шлицевое крепление шатунов				X	X	X	X	X	-	-	-
Длина оси	Конструкция Hollowtech II	68 мм (BC1.37)	X	X	X	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	109,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	118,5 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	113 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	121 мм	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	X	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MM107	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	X	-	X
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	X	-	X
	LL113	68 мм (BC1.37)	-	-	-	-	-	-	-	X	-
		70 мм (M36)	-	-	-	-	-	-	-	X	-

Задняя втулка (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	ULTEGRA	105	Не серийные	TIAGRA	SORA	2.200	2.200
Модель		FH-9000	FH-6700	FH-5700-S/L	FH-R505	FH-4600	FH-3500	FH-2200	FH-2200-L
Число отверстий под спицы	24H	X	-	-	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	Число отверстий под аэродинамические спицы	24/28H	-	-	-	-	-	-	-
PCD (мм)	(левая сторона) 44 / (правая сторона) 45	45	45	45	45	45	45	45	45
Барaban	Скорости	11/10*	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9/10	8/9	8/9
O.L.D. (мм)		130	130	130	135	130	130	130	130
Диаметр фланца (мм)		56,9 **	59,2	57,9	57,4	57,9	57,9	57,9	57,9
Межфланцевое расстояние (мм)		9,75 **	8,9	8,4	6,7	8,4	8,6	8,6	8,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	163/168	163	163	168	163 или 168	163	163	163
	Длина (мм)	141	141	141	146	141	141	141	141
Средний вес		247 г	354 г	353 г	-	-	-	-	-
Примечание		*Могут применяться для 10-скоростных с дополнительной прокладкой **Межфланцевое расстояние: 56,5, Смещение фланцев 9,95 (только для 28H) ***Суперотделка			Для дискового тормоза / крепление Center Lock		Алюминиевый уорпус ручки эксцентрика		

Передняя втулка (Шоссе)

Группа		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105
Модель		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6700	HB-5700-S/L
Число отверстий под спицы	24H	X	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	Число отверстий под аэродинамические спицы	18/24H	-	-	-	-
PCD (мм)		38	38 (передняя) 44 (задняя)	67	38	38
O.L.D. (мм)		100	100 (передняя) 120 (задняя)	100 (передняя) 120 (задняя)	100	100
Диаметр фланца (мм)		74,0	F:74,0 *R (одноходовая резьба):72,5 (двухходовая резьба):67,0	F:72,3 *R (одноходовая резьба):75,5 (двухходовая резьба):65,0	71,6	71,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	133	133
	Длина (мм)	108	142 (M9) (передняя) 164 (M10) (задняя)	142 (M9) (передняя) 164 (M10) (задняя)	108(M9)	108(M10)
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X
Средний вес		120 г	298г (задняя со стопорным кольцом) 203г (передняя)	313 г (задняя LF со стопорным кольцом) 241 г (передняя LF)	156 г	158 г
Примечание		*Суперотделка	Для трека *Смещение фланцев R (одноходовая резьба):2,75 мм (двухходовая резьба):0			

Группа		Не серийные	PIAGRA	SORA	2.200	2.200
Модель		HB-R505	HB-4600	HB-3500	HB-2200	HB-2200-L
Число отверстий под спицы	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X
	Число отверстий под аэродинамические спицы	-	-	-	-	-
PCD (мм)		44	38	38	38	38
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100
Диаметр фланца (мм)		60,2	71,6	71,6	71,6	71,6
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	133	133	133	129/133	129/133
	Длина (мм)	108(M10)	108(M9)	108(M9)	108(M9)	108(M9)
Радиальное спицевание		X	X	-	-	-
Средний вес		-	-	-	-	-
Примечание		Для дискового тормоза / крепление Center Lock		Алюминиевый уорпус ручки эксцентрика		

Кассета (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Модель	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-9000	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Комбинация	Скорости	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10
	11	23	25	28	25	28	-	-	-	-	-	-
	10	21	23	25	23	25	21	23	25	27	28	23
	9	19	21	23	21	23	19	21	23	24	24	21
	8	18	19	21	19	21	18	19	21	21	21	19
	7	17	17	19	18	19	17	17	19	19	19	18
	6	16	16	17	17	17	16	16	17	17	17	17
	5	15	15	15	16	16	15	15	15	15	15	16
	4	14	14	14	15	15	14	14	14	14	14	15
	3	13	13	13	14	14	13	13	13	13	13	14
	2	12	12	12	13	13	12	12	12	12	12	13
1	11	11	11	12	12	11	11	11	11	11	12	
Группа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цель	11-скоростная HG					Сверхзкая HG на 10 скоростей						
Средний вес	-	-	-	-	-	159 г	163 г	180 г	184 г	187 г	181 г	184 г

Кассета (Шоссэ)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	TIAGRA
Модель	CS-7900	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-4600
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Комбинация	Скорости	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	27	23	23	25	25	28	30	25	25	27	28
	9	24	21	21	23	23	24	27	23	23	24	24
	8	21	19	19	21	21	21	24	21	21	21	21
	7	19	17	18	19	19	19	21	19	19	19	19
	6	17	16	17	17	17	17	19	17	17	17	17
	5	16	15	16	16	15	15	17	15	16	16	15
	4	15	14	15	15	14	14	15	14	15	15	14
	3	14	13	14	14	13	13	14	13	14	14	13
2	13	12	13	13	12	12	13	12	13	13	12	
1	12	11	12	12	11	11	12	11	12	12	11	
Группа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цель	Сверхузкая HG на 10 скоростей	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG
Средний вес	189 г	209 г	225 г	238 г	229 г	242 г	289 г	245 г	250 г	258 г	255 г	-

Группа	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SORA	SORA
Модель	CS-4600	CS-4600	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Комбинация	Скорости	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	28	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	25	27	25	23	25	25	25	30	25	23	25	25
	8	23	24	23	21	23	23	23	26	23	21	23	23
	7	21	21	21	19	21	21	21	23	21	19	21	21
	6	19	19	19	17	19	19	19	20	19	17	19	19
	5	17	17	17	16	17	17	18	18	17	16	17	17
	4	15	15	15	15	15	16	17	16	15	15	15	16
	3	14	14	13	14	14	15	16	14	13	14	14	15
2	13	13	12	13	13	14	15	12	12	13	13	14	
1	12	12	11	12	12	13	14	11	11	12	12	13	
Группа	-	-	-	-	-	-	-	-	bQ	-	-	-	-
Цель	10-скоростная HG	10-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG
Средний вес	310 г	329 г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Группа	SORA	SORA	SORA	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	Tourney A070	Tourney A070	
Модель	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
Комбинация	Скорости	9	9	9	8	8	8	8	8	7	7
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	25	30	32	-	-	-	-	-	-	-
	8	23	26	28	21	23	25	23	26	-	-
	7	21	23	24	19	21	23	21	23	28	28
	6	19	20	21	17	19	21	19	21	24	24
	5	18	18	18	16	17	19	17	19	21	21
	4	17	16	16	15	15	17	16	17	18	18
	3	16	14	14	14	14	15	15	15	15	16
2	15	12	12	13	13	13	14	14	13	14	
1	14	11	11	12	12	12	13	13	11	12	
Группа	-	bQ	ar	S	U	W	T	V	ac	E	
Цель	9-скоростная HG	9-скоростная HG	9-скоростная HG	HG	HG	HG	HG	HG	IG/HG	IG/HG	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Цепь (Шоссе)

Группа	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105
Модель	CN-9000	CN-7901	CN-7801	CN-6701	CN-6600	CN-5701
Тип	11-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG	10-скоростная HG
Средний вес	243 г (114 звеньев)	255 г (114 звеньев)	-	267 г (114 звеньев)	280 г (116 звеньев)	267 г (114 звеньев)

Группа	105	TIAGRA	SORA	2.200	2.200 /Tourney A070	Tourney A070 /A050
Модель	CN-5600	CN-4601	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Тип	10-скоростная HG	10-скоростная HG	9-скоростная HG	HG	HG	UG
Средний вес	280 г (116 звеньев)	-	-	-	-	-

Педали (SPD-SL)

Группа	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	Не серийные	Не серийные
Модель	PD-9000	PD-6700-C	PD-6700	PD-5700	PD-R540-LA	PD-R540
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X
Шипы прилагаются	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58
Вес (пара)	248 г	260 г	314 г	322 г	330 г	330 г

Рулевая колонка (Шоссе)

Группа	DURA-ACE
Модель	HP-7410
Размер	JIS (Russian)
Резьба	BC1"x24T.PT.I.
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6

CI-Deck

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	ID-TX51-7R	ID-TX51-6R	ID-TX51-LC	ID-TX50-7R	ID-TX50-6R	ID-TX50-LN	ID-TX50-L	ID-TX50-LC	SM-TX20
Совместимый шифтер	SL-RS35/36/41/41A/45/47	SL-RS35/36/41/41A/45/47	-	SB-C055A SL-RS31/41/41A/43	SL-RS31/41/43	SB-C055A SL-RS31/41/41A/43	SB-C055A SL-RS31/41/41A/43	SL-RS31	-
Передние скорости	-	-	-	-	-	Трение	3	-	-
Задние скорости	7	6	-	7	6	-	-	-	-
Совместимый тип заднего переключателя	Top Normal	Top Normal	-	Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Трос CI-Deck	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-
Тип троса CI-Deck	TX50	TX50	-	TX50	TX50	TX50	TX50	-	-
Регулировка троса CI-Deck	X	X	-	X	X	X	X	-	-
Оптический индикатор передач	Вперед	-	-	-	-	Трение	3 скорости	-	-
	Сзади	6 скоростей	7 скоростей	-	7 скоростей	6 скоростей	-	-	-
Трос CI-Deck из нержавеющей стали	X	X	-	X	X	X	X	-	-
Диаметр хомута	22,2 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	25,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0 мм	-	-	-	-	-	-	-	X
Примечание	Использовать с SM-TX20/35/50	Использовать с SM-TX20/35/50	заглушка	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50	Использовать с SM-TX20/30, SC-TX50 Нет положения передач, а дисплей для велосипеда с одинарной системой

Группа	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SM-TX21	SM-TX50	SM-TX35	SM-TX36	SM-TX37	SM-TX30	SM-TX31	SM-TX32
Совместимый шифтер	-	-	-	-	-	-	-	-
Передние скорости	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип заднего переключателя	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос CI-Deck	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип троса CI-Deck	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса CI-Deck	-	-	-	-	-	-	-	-
Оптический индикатор передач	Вперед	-	-	-	-	-	-	-
	Сзади	-	-	-	-	-	-	-
Трос CI-Deck из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута	22,2 мм	-	-	-	-	-	-	-
	25,0 мм	-	-	-	-	-	-	-
	22,2/25,0 мм	-	X	X	-	-	X	-
Примечание	Дефлектор Использовать с SM-TX20	Держатель для ID-TX50 / SC-TX31 / SM-TX32	Держатель для ID-TX50 / ID-TX51 / SC-TX30 / SC-TX31 / SC-TX35 / SM-TX31 / SM-TX32	Дефлектор Использовать с SM-TX35	Аналоговый компас Использовать с SM-TX20 / TX30 / TX35 / TX50	Держатель для ID-TX50 / SC-TX30 / SC-TX31 / SM-TX31 / SM-TX32	Дефлектор Использовать с SM-TX30	Аналоговый компас Использовать с SM-TX50 / 30, SC-TX50

Велосипедный компьютер (SC-R770)

Группа	Не серийные
Модель	SC-R770
Совместимая система	Di2, Механические
Точечный ЖК дисплей	X
Заряжаемый аккумулятор	X
Задние скорости	10-11
Передние скорости	Одинарная / Двойная / Тройная
4 программы для различных размеров колес	X
Диапазон размеров колес 1300-2.400 мм	X
ANT+ Беспроводной датчик скорости	X
ANT+ Беспроводной нагрудный ремень для определения частоты пульса	X
Настраиваемый дисплей	X
Доступное число зубьев (цифровое)	X
Индикатор передач (панель)	X
Авто старт и авто стоп	-
Текущая мощность	X
Максимальная мощность	X
Средняя мощность	X
Средняя мощность круга	X
%FTP	X
Соотношение веса и мощности	X
Текущая скорость	X
Максимальная скорость	X
Средняя скорость	X
Средняя скорость круга	X
Частота педалирования	X
Максимальная частота педалирования	X
Средняя частота педалирования	X
Средняя частота педалирования круга	X
Путь за поездку	X
Средняя протяженность круга	X
Протяженность круга	X
Одометр	X
Текущая частота пульса (уд./мин / % интенсивности тренировки)	X
Максимальная частота пульса	X
Средняя частота пульса	X
Средняя частота пульса круга	X
Средний % интенсивности тренировки	X
Потребление калорий	X
Зона мощности	X
Зона частоты пульса	X
Время поездки	X
Часы	X
Время круга	X
Среднее время круга	X
Высота, набор и сброс высоты	X
Уклон (расчет)	X
Температура	X
Автоматическая отсечка кругов по протяженности	X
Автоматическая отсечка кругов по времени	X
Загрузка данных тренировки на ПК	X
Программа PC-Link	X
Объем памяти	28 часов (каждую сек.)
Индикатор разряженной батарейки	X
Di2: Индикатор батарейки	X
Di2: Регулировка индикатора	X
Di2: Диагностика системы	X
Di2: Установка мультипереключения	X
Di2: Переключение 10/11 с	X
Di2: Переустановка защиту (режим восстановления после сбоя)	X
Di2: Перелюбая регулировка	X
Примечание	

Велокомпьютер (Tourney)

Группа	Tourney	Tourney	Tourney
Модель	SC-TX35	SC-TX30	SC-TX31
7 программ для различных размеров колес (20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C)	X	X	-
Авто старт и авто стоп	X	X	X
Водоупорный (1 бар)	X	X	X
Текущая скорость	X	X	-
Часы	X	X	-
Одометр	X	X	-
Главный дисплей частоты педалирования	-	-	X
Примечание	Использовать с SM-TX30 / SM-TX35	Использовать с SM-TX30 / SM-TX35	Использовать с SC-TX50 / SM-TX20 / SM-TX35

Capreo

Задний переключатель

Группа	Capreo	Capreo
Модель	RD-F800	RD-F800
Рамка	SS	GS
Скорости	9	9
Емкость	17 зуб.	17 зуб.
Макс. задняя звезда	26 зуб.	26 зуб.
Мин. задняя звезда	9 зуб.	9 зуб.

CS

Группа	Capreo	
Тип	Кассета HG	
Комбинация	Скорости	9
	9	26
	8	23
	7	20
	6	17
	5	15
	4	13
	3	11
	2	10
1	9	
Группа	bc	
Цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	
Примечание	Только для FH-F700	

SL

Группа	Capreo
Модель	SL-F800
Тип ручек	RAPIDFIRE Plus
Задние скорости	9
Регулировка троса SL	X
Оптический индикатор передач	Над рулем
Оплетка SL	SP41 с уплотнителем
Совместимый тип заднего переключателя	Все 9-скоростные задние переключатели

Тормозные ручки

Группа	Capreo
Модель	BL-F800
Тип тормоза	V-BRAKE
Размер ручки (пальцев)	2
Регулировка досягаемости	X
Регул. натяж. троса	X

BR

Группа	Capreo	
Модель	BR-F800	
Тип тормоза	V-BRAKE	
Ограничитель усилия	X (опция)	
Тип тормозной колодки	Стандартный	R55C для F700/F800
	Дополнительно	-
Размер пролета (мм)	107	
Длина фиксирующего болта (мм)	16/25	
Угол направляющей трубки	45/90/135	
Держатель колодки картриджного типа	X	

Система

Группа	Capreo	
Модель	FC-F800	
Задние скорости	9	
Комбинация передних звезд	45 зубьев	
PCD (мм)	130	
Длина шатунов (мм)	170	
Цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	
Каретка	BB-UN26	
Длина оси	Линия цепи 46	MM110
	Линия цепи 48,5	LL113
	Линия цепи 50	YL117
	Линия цепи 52,5+t	117,5

HB

Группа	Capreo	
Модель	HB-F700	
Число отверстий под спицы	24Н	X
	32Н	X
	36Н	X
	PCD (мм)	38
O.L.D. (мм)	100	
Ось	Диаметр фланца (мм)	71,6
	Эксцентрик	X
	Длина оси эксцентрика (мм)	133
	Длина оси (мм)	108 (M9)
	Материал	Сталь
	Гайка	-
	Длина оси (мм)	-
Радиальное спицевание	X	

FH

Группа	Capreo	
Модель	FH-F700	
Совместимая кассета	Только CS-HG70-S	
Совместимый размер колеса	Только 16-20 дюймов	
Число отверстий под спицы	24Н	X
	32Н	X
	36Н	X
	PCD (мм)	45
Барабан	Скорости	9
	Совместимость с 9 зуб.	X
O.L.D. (мм)	135	
Диаметр фланца (мм)	60,3	
Межфланцевое расстояние (мм)	8,3	
Ось	Длина оси эксцентрика (мм)	168
	Длина (мм)	146 (M10)

Комбинация выпущена

Шоссейный велосипед

Таблица совместимости ————— 267 - 268

Таблица совместимости (для плоского руля) ————— 269

Серия DURA-ACE 7970 / Серия ULTEGRA 6770 ————— 270

Горный / Туристский велосипед

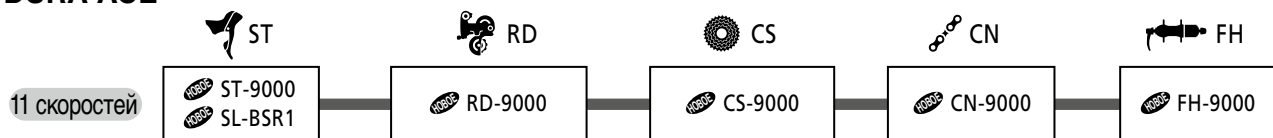
Таблица совместимости (задняя трансмиссия) ————— 271 - 273

Таблица совместимости (передняя трансмиссия) ————— 274

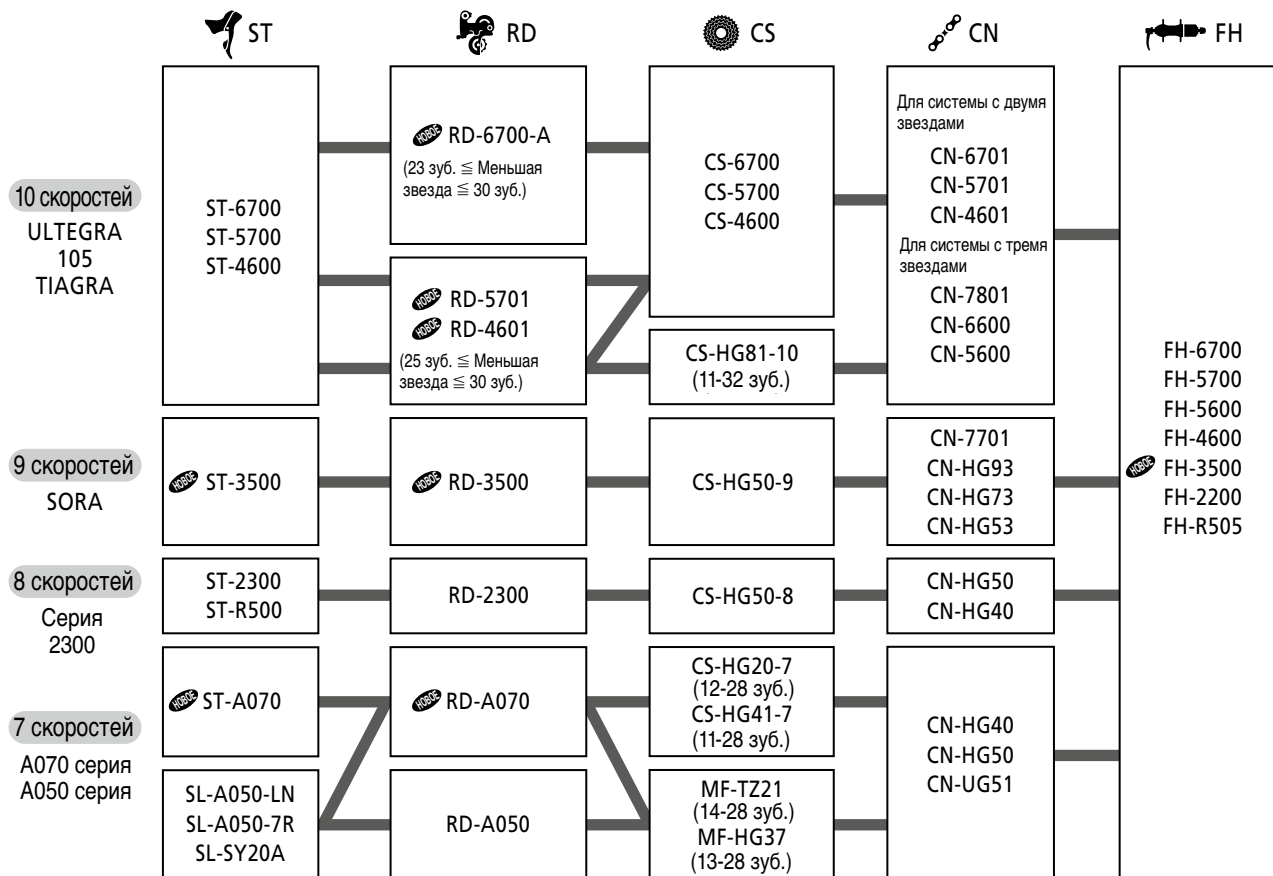
Таблица совместимости для шоссе

■ Взаимозаменяемость задней трансмиссии

DURA-ACE

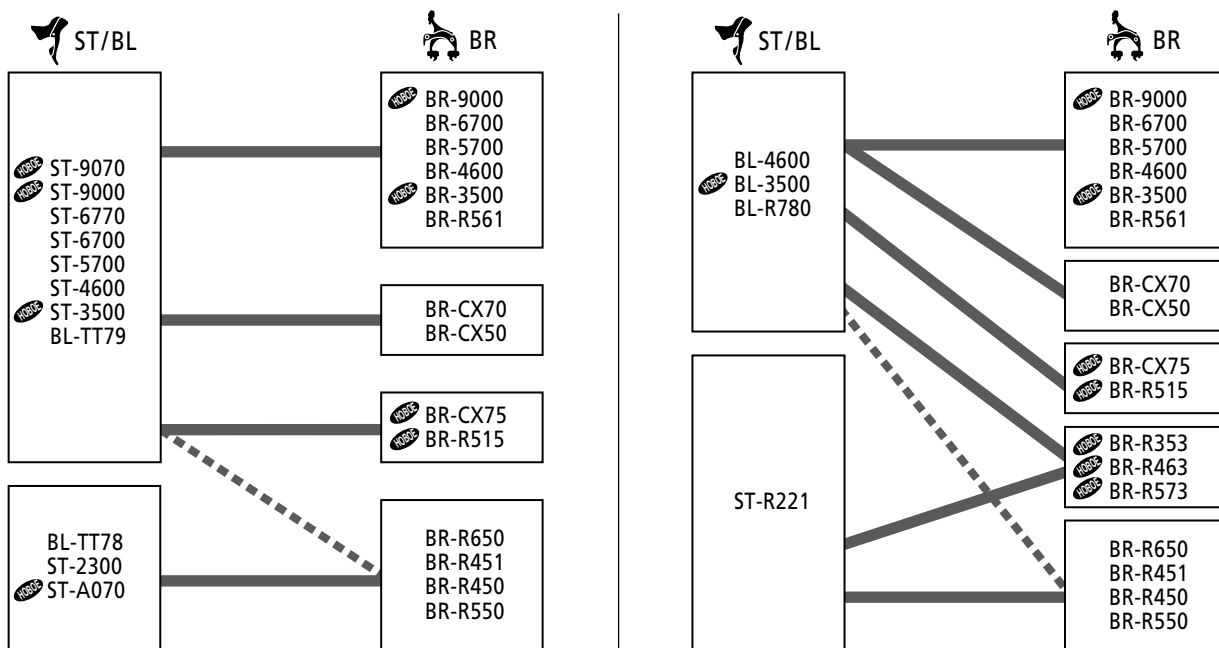


10 / 9 / 8 / 7-скоростные



* 1: В случае одинарной системы или при использовании с системами серий 7801/6600/5600.

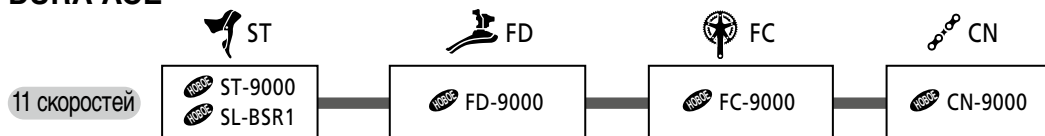
■ Взаимозаменяемость между тормозными системами



----- : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

■ Взаимозаменяемость передней трансмиссии

DURA-ACE



10 / 9 / 8 / 7-скоростные

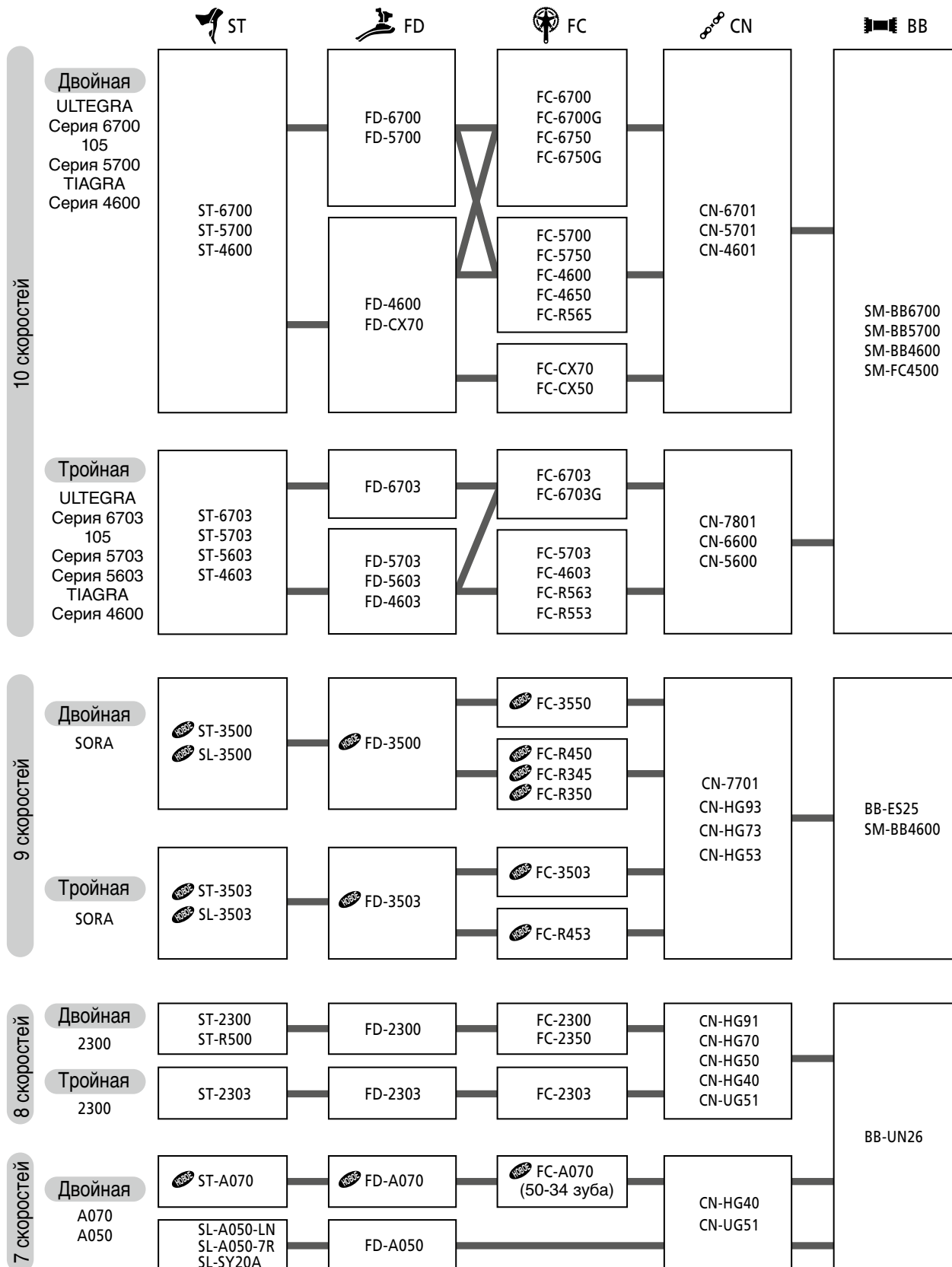
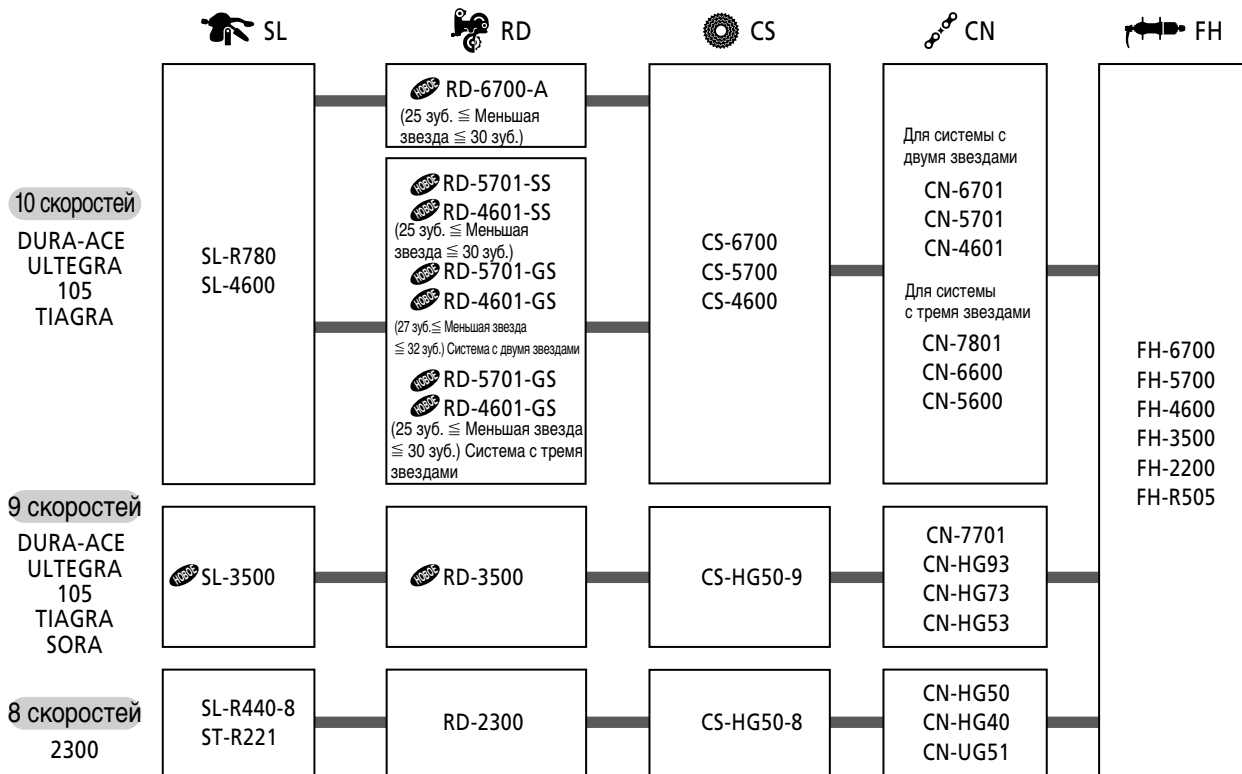
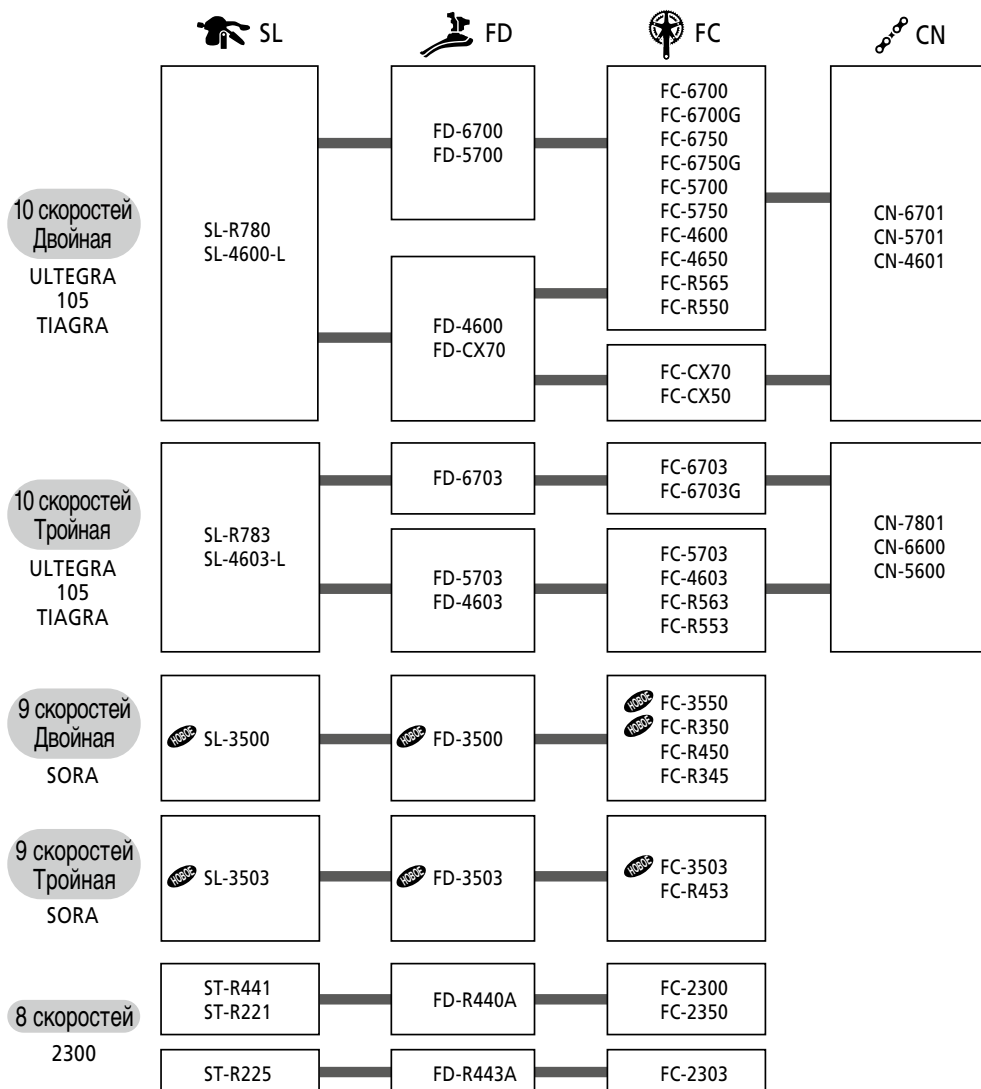


Таблица совместимости шоссе (для плоского руля)

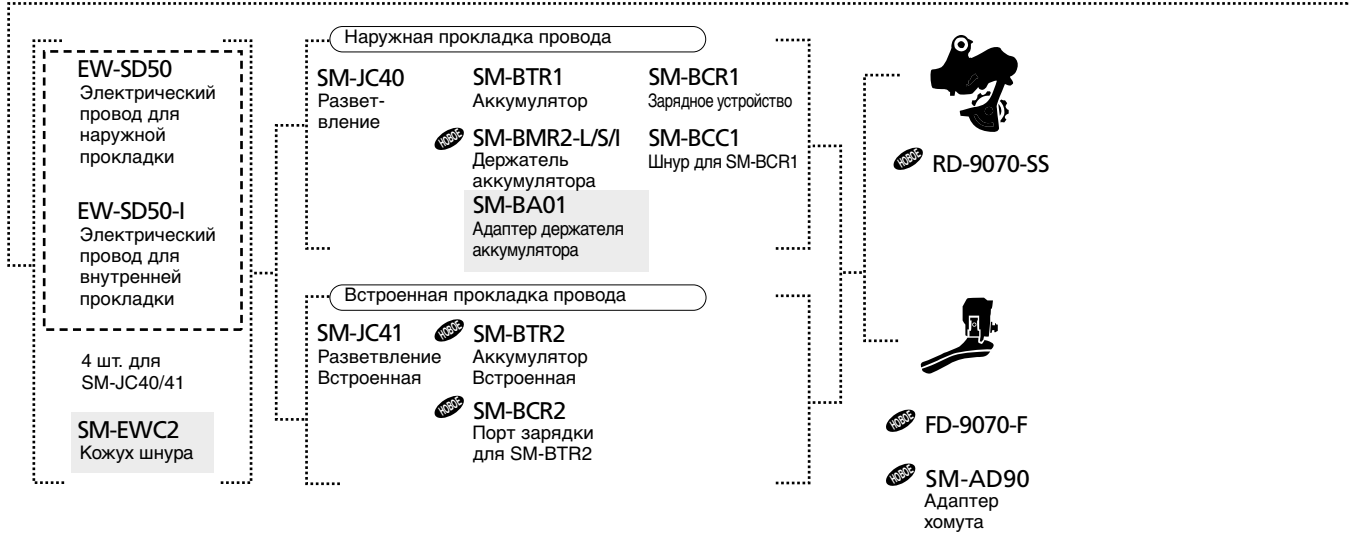
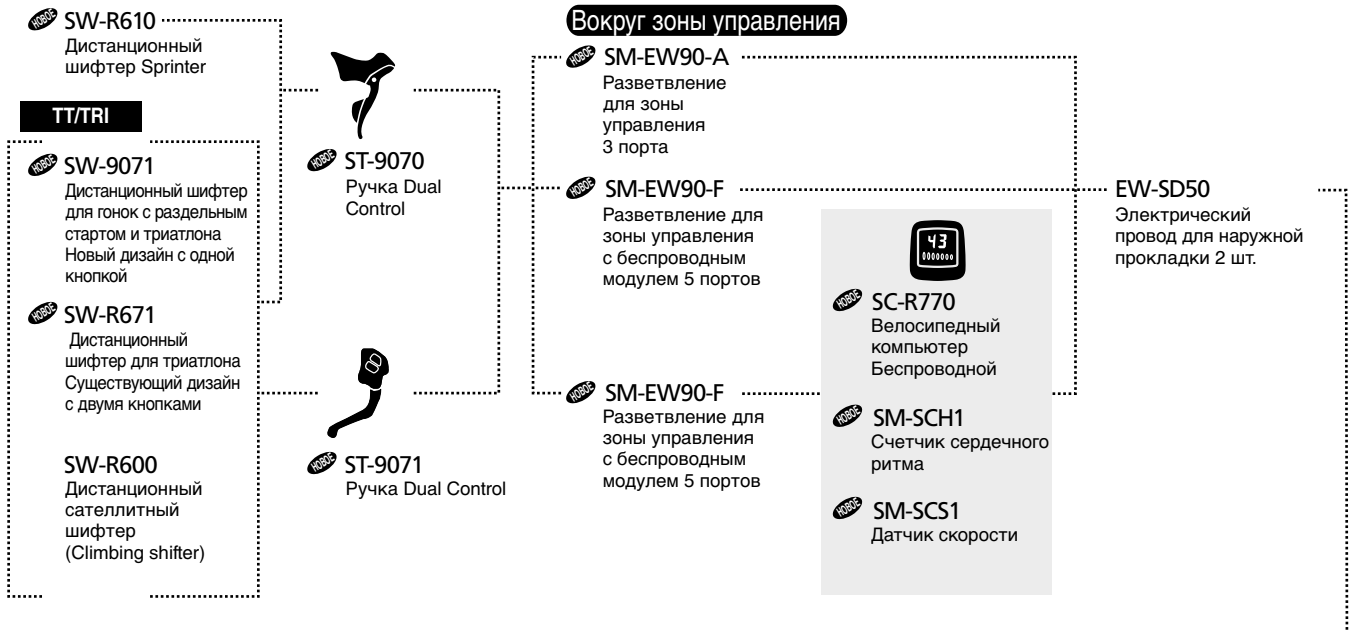
■ Задняя система



■ Передняя система



Серия DURA-ACE 9070



Серия ULTEGRA 6770

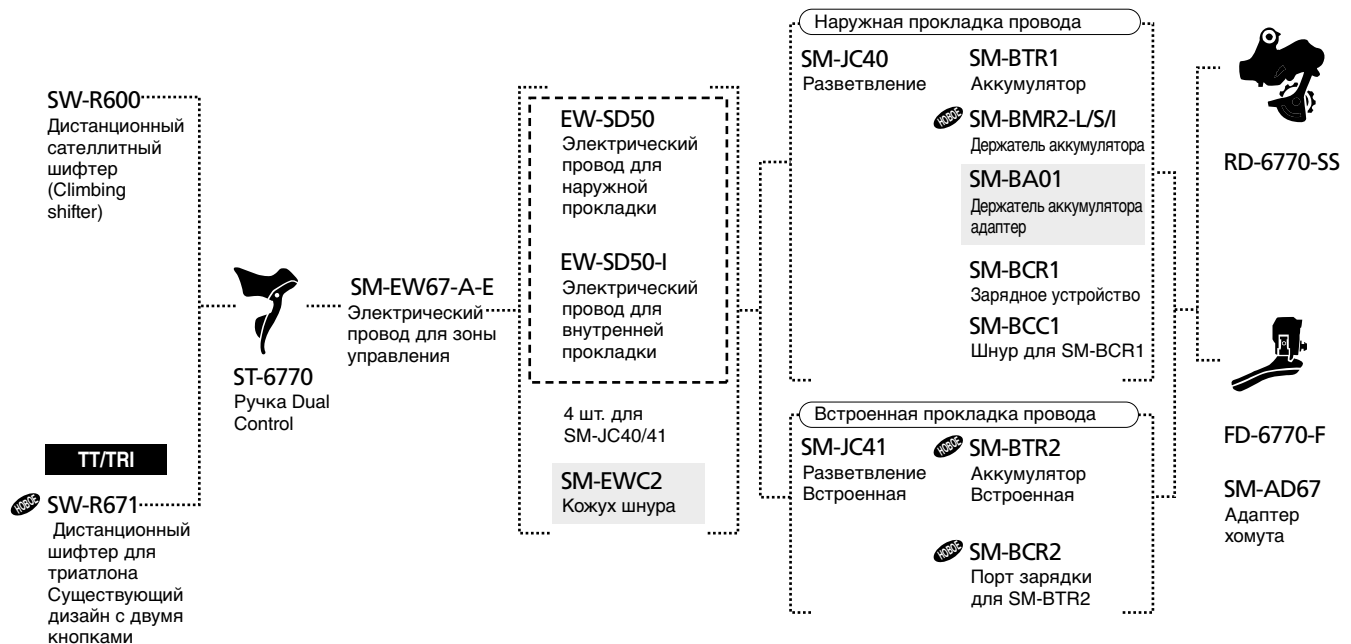
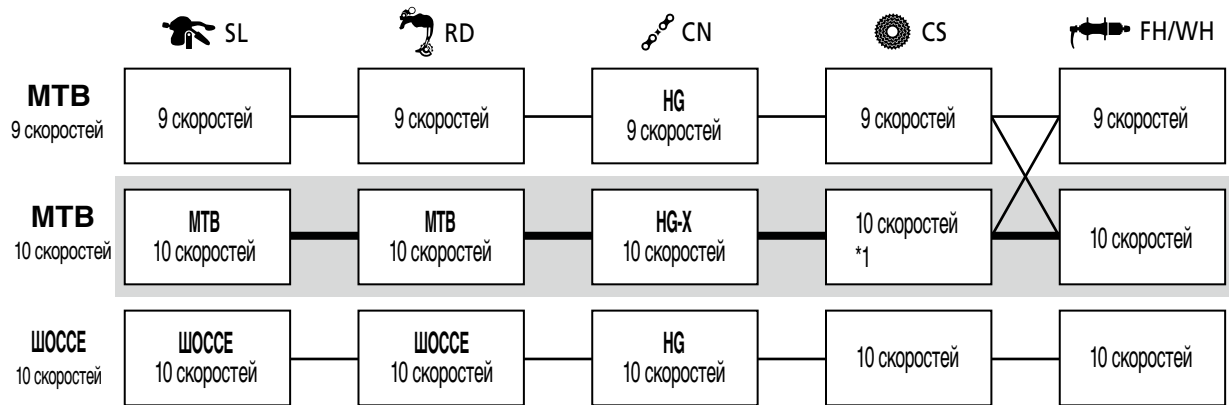


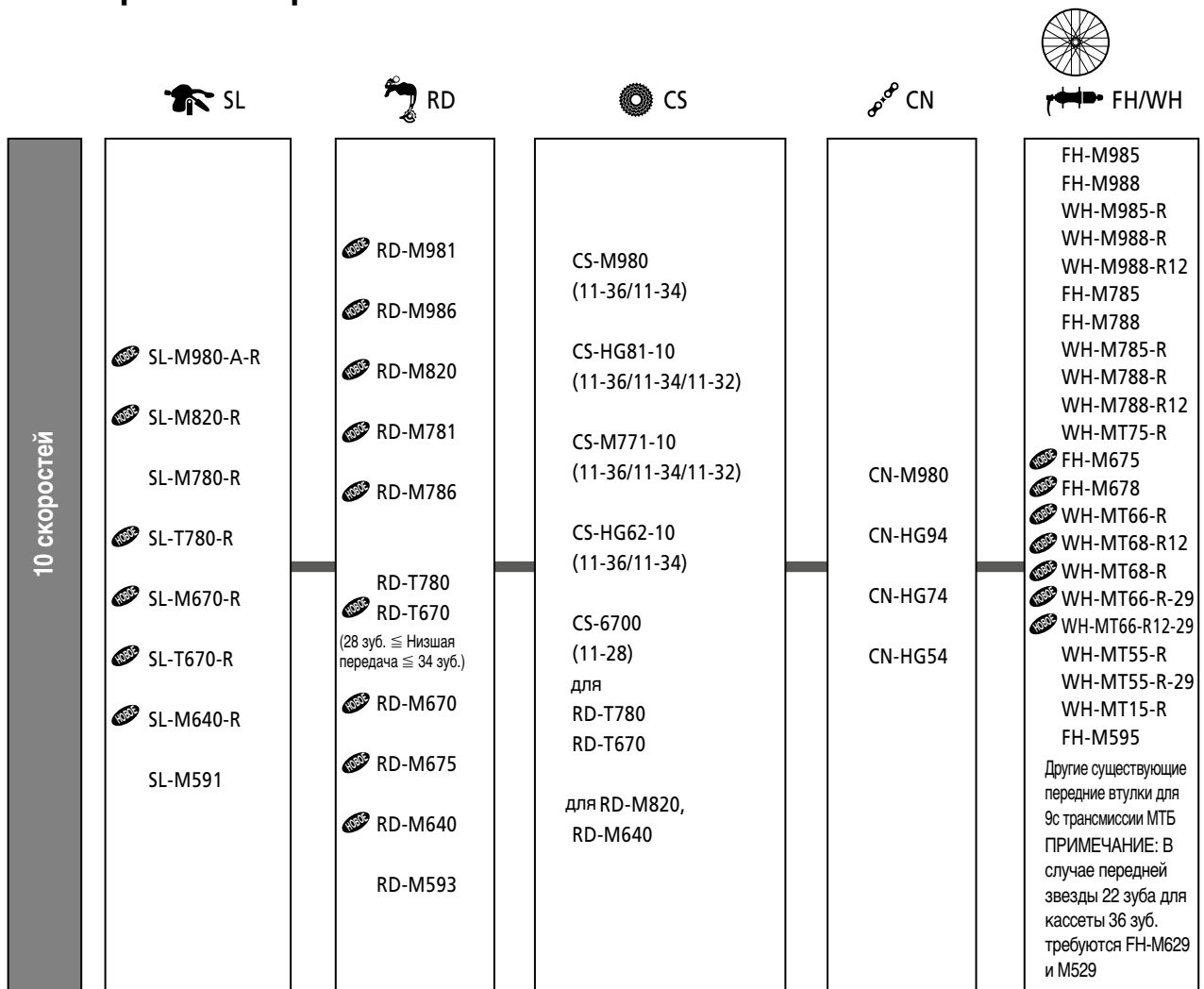
Таблица совместимости МТВ и Comfort (задняя трансмиссия)

■ Совместимость с 10/9-скоростной трансмиссией



* 1: CS-6700 (11-28)

■ 10-скоростная трансмиссия



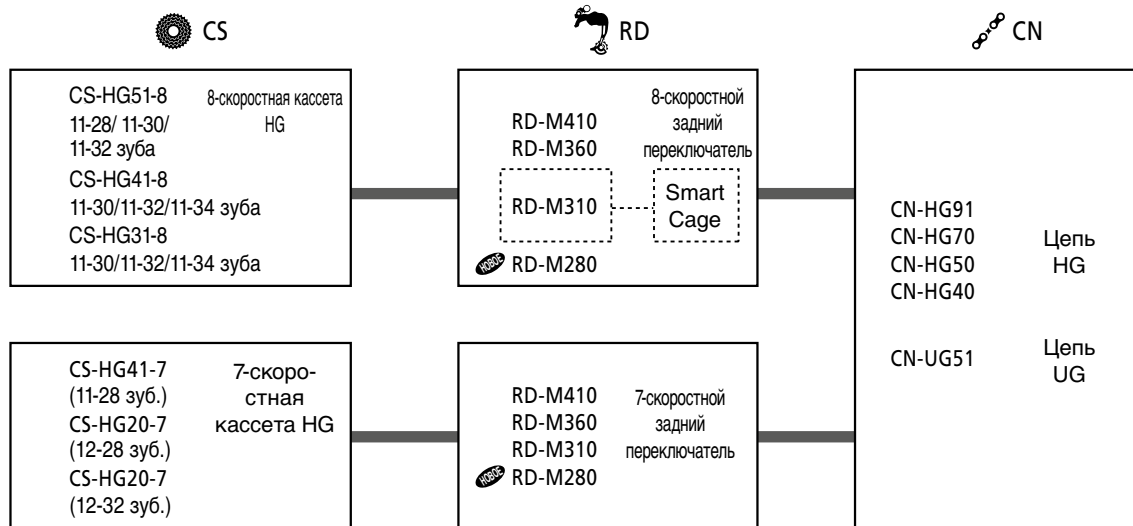
■ 9-скоростная трансмиссия

CS		Задний переключатель Shadow		Задний переключатель W-servo			Цепь
		RD-M772 RD-M662 RD-M592	RD-M810-A	RD-M771 RD-M770	RD-T661	RD-M591 RD-M430 RD-M390	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9 bh	12-36 зуб.	X	X	-	-	-	X
CS-M770 as CS-HG80-9 (au) CS-HG61-9 (au) CS-HG50-9 (au) CS-HG30-9 (au) CS-HG20-9 bn	11-34 зуб.	X	X	X	-	X	X
CS-M770 aq CS-HG80-9 ar CS-HG61-9 ar CS-HG50-9 ar CS-HG30-9 ar CS-HG20-9 bo	11-32 зуб.	X	X	X	X	X	X
CS-HG80-9 bg CS-HG61-9 bg	11-28 зуб.	-	X*	X	X	X	X
CS-6500 -	11-23 зуб. 12-25 зуб.	-	X*	-	-	-	X

* Малый шаг передаточных отношений

X: Да

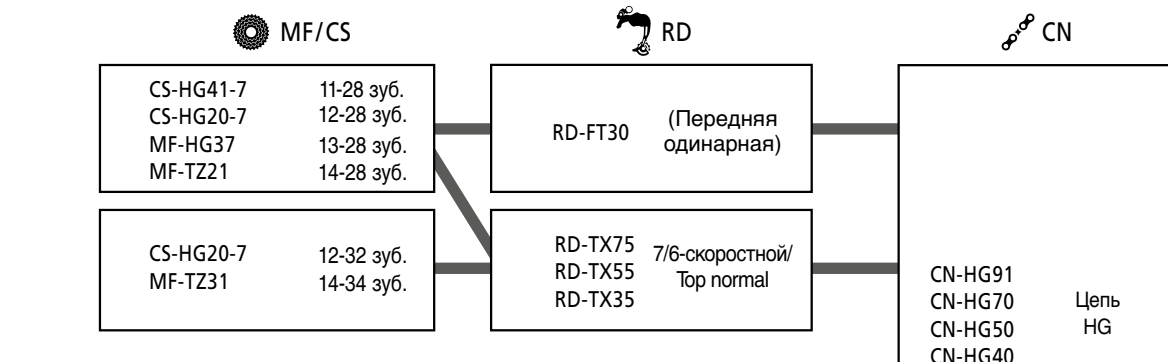
■ 8-скоростная и 7-скоростная HG/UG



* 8-скоростной задний переключатель может также применяться для 7-скоростных трансмиссий.

■ 7 скоростей HG/ZH и 6 скоростей ZH

< 7 скоростей HG/ZH >



< 6 скоростей ZH >

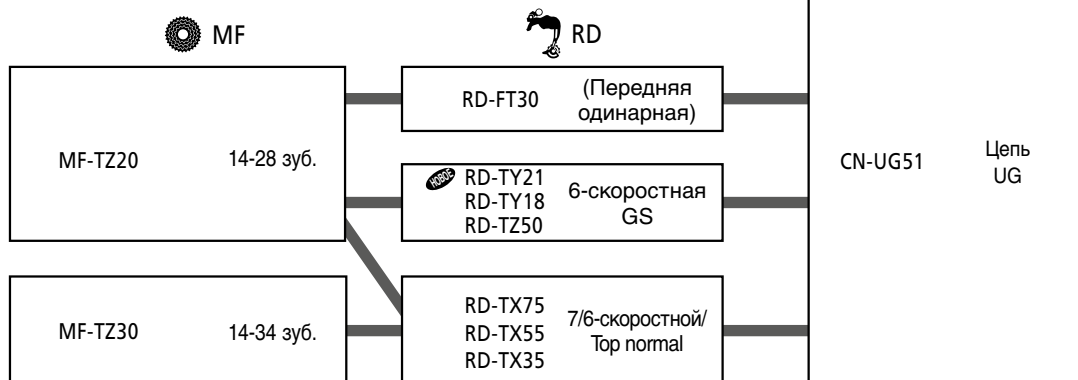
































Таблица совместимости МТБ (передняя трансмиссия)

■ 10-скоростная передняя трансмиссия

	SL 	FD 	FC 	CN 	BB 
10-скоростная тройная система	<ul style="list-style-type: none">  SL-M980-A-L SL-M780-L  SL-M670 SL-M591-L 	<ul style="list-style-type: none"> FD-M980 FD-M981 FD-M780 FD-M781  FD-M670  FD-M671 FD-M590-10 FD-M591-10 	<ul style="list-style-type: none"> FC-M980(42-32-24) FC-M780(42-32-24)  FC-M670(42-32-24) FC-M590-10(42-32-24) FC-M552(42-32-24) FC-M522(42-32-24) 	<ul style="list-style-type: none"> CN-M980 CN-HG94 CN-HG74 CN-HG54 	<ul style="list-style-type: none"> SM-BB90-A SM-BB70 SM-BB51 SM-BB91-41A SM-BB71-41A (Каретка Press Fit) SM-BB80 (68 мм/73 мм) BB-ES25 (FC-M522)
10-скоростная двойная система	<ul style="list-style-type: none">  SL-M980-A-L SL-M780-L  SL-M670-L 	<ul style="list-style-type: none"> FD-M985 FD-M986 FD-M785 FD-M786  FD-M675  FD-M676 	<ul style="list-style-type: none"> FC-M980(38-26) FC-M985(40-28) FC-M985(42-30)* FC-M985(44-30)*  FC-M785(38-24) FC-M785(38-26) FC-M785(40-28)  FC-M675(38-24)  FC-M675(38-26)  FC-M675(40-28) 	<ul style="list-style-type: none"> CN-HG94 CN-HG74 CN-HG54 	<ul style="list-style-type: none"> SM-BB91-41A SM-BB71-41A (Каретка Press Fit) SM-BB80 (68 мм/73 мм) BB-ES25 (FC-M522)

* : Несовместима с передним переключателем типа E2.

	SL 	FD 	FC 	CN 	BB 
10 скоростей для туризма	<ul style="list-style-type: none">  SL-T780 SL-M780-IL  SL-T670 SL-M670-IL SL-M591-L 	<ul style="list-style-type: none"> FD-T780-3 FD-T780-6 FD-T781-3  FD-T670-3  FD-T670-6  FD-T671-3 	<ul style="list-style-type: none"> FC-T780(48-36-26) FC-T781(48-36-26) FC-T781(44-32-24) FC-T551(48-36-26) FC-T551(44-32-24)  FC-T671(48-36-26)  FC-T671(44-32-24) 	<ul style="list-style-type: none"> CN-M980 CN-HG94 CN-HG74 CN-HG54 	<ul style="list-style-type: none"> SM-BB70 SM-BB51 SM-BB71-41A (Каретка Press Fit)

СРЕДСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ SHIMANO LUBRICANTS

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



СМАЗКА

Действие

Смазывает и снижает трение. Гарантирует максимальную долговечность компонентов. Предохраняет от воды и грязи. Не повреждает резиновые сальники.

Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000405, тубики по 50 мл
WS8000403, тубики по 125 мл
WS8000401, банки по 650мл
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Действие

Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь. Безопасно для металла, резины и пластмасс.

Применение

Весь велосипед

WS8000313, аэрозоль по 125 мл
WS8000111, аэрозоль по 200 мл
WS8000321, бутылка 1 л



ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

Действие

Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы. Безопасен для металла и резины. Предотвращает скрип шатунов.

Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты.

WS8000425, тубики по 50 мл
WS8000423, тубики по 125 мл
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ + СУХАЯ СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ

Действие

Минимизирует трение и шум. Защищает от ржавчины и коррозии. Повышает долговечность Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание. Идеально для влажных условий. Сухая смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий Оставляет наружную поверхность сухой

Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

Действие

Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

Применение

цепи и тросы

WS8000103, аэрозоль по 125 мл
WS8000101, аэрозоль по 200 мл



ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

Действие

Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину. Растворяет грязь и смазку в один миг.

Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS8000203, аэрозоль по 125 мл
WS8000201, аэрозоль по 200 мл
WS8000205, бутылка 1 л



BIKE POLISH

Действие

Полирует и защищает окрашенные поверхности. Предохраняет от воды и грязи.

Применение

Рама и окрашенные детали

WS8000303, аэрозоль по 125 мл
WS8000301, аэрозоль по 200 мл

Введение

Компоновка магазина может иметь большое влияние на то, как и сколько покупают посетители. Гибкая программа Шимано по стимулированию торговли поможет продавцам Европы предложить наилучшие решения для самых различных видов магазинов. Она была разработана для получения унифицированной экспозиции, повышения эффективности и максимизации влияния продуктов Шимано на продажи и прибыльность торговли. Эта программа разделяет различные категории продуктов Шимано и различные способы презентации этих продуктов. Здесь мы представляем несколько стендов и приспособлений для стимулирования торговли



1 Магазины в магазине (SinS)

Магазин в Магазине Шимано (SinS) предлагает всем продавцам возможность наилучшим возможным способом продемонстрировать изнашивающиеся детали Шимано. Эти SinS могут разворачиваться на 1, 2 или 3 и более метров или компилироваться из многих частей и оснащаться решетчатыми или панельными стойками. Можно также использовать имеющиеся стойки Шимано и этим "обновить" SinS. Все SinS имеют светодиодную подсветку. Это помогает розничным продавцам организовать свой магазин, а покупателям - ориентироваться в нем, и при этом создает качественный имидж магазина.

2 Стенд для колес

Если продавец хочет показать больше колес, можно использовать полный стенд для колес. На каждом таком стенде можно разместить до 12 колес (или 6 комплектов) и при этом он не займет много места в магазине. Поскольку на стенде можно менять высоту крюков, продавец может создавать свой собственный дизайн. Баннер в центре стенда также можно менять.

3 Midshop

Shimano Midshop можно использовать для различных продуктов Шимано. Он дает отличную возможность демонстрации туфель, педалей и очков. С дополнительной вешалкой Midshop можно также использовать для велоодежды Шимано, даже в сочетании с обувью и педалями.

4 Инструменты категорийного менеджмента

Инструменты категорийного менеджмента делают возможной организацию внутримагазинной экспозиции, посвященной Шимано, в каждом велосипедном магазине. Примерами инструментов категорийного менеджмента могут служить фирменные знаки и разделители. Имеются

три различных размера фирменных знаков, разделители поступают одного размера и имеют маркировку с обеих сторон. Эти легко перестраиваемые инструменты категорийного менеджмента могут использоваться на панельных стойках и придавать вашему магазину качественный имидж.

5 Фронтальная презентация

Для размещения фронтальной презентации (каскада) потребуется до семи крюков. В комбинации с сэндвич-панелями легко создать в магазине зону, посвященную Шимано.

6 Куб

Куб Шимано - очень удобный инструмент для любого магазина. Покупатели могут, не торопясь, сесть и опробовать различные комбинации туфель и педалей.

7 Полки для обуви и педалей

К обуви и педалям Шимано можно привлечь внимание, используя специальные полки для обуви и педалей. Полки для обуви поставляются в простом (базовом) или усовершенствованном вариантах. Усовершенствованные полки для обуви особенно хорошо сочетаются с полками для педалей. Все эти изделия снабжены спереди креплениями для товаров и ценников.

8 Стенд Custom-Fit

Стенд Custom-Fit - очень удобное решение для демонстрации индивидуальной печи и насоса. Он легко организует магазин, соединяя вместе печь и насос и, поскольку он подчеркивает концепцию, немедленно придает магазину качественный имидж.

Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дистрибьютора Шимано.

ОРИГИНАЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ!



Некоторые детали на велосипеде требуется периодически заменять, чтобы все работало правильно, без сбоев и, самое главное, безопасно. Помимо шин это заменяемые детали групп компонентов. Эти детали подвержены процессам естественного износа, даже когда оборудование используется корректно. К ним относятся: задние и передние звезды, цепи, тормозные колодки, тросы и шипы.

Компоненты системы Shimano

Все компоненты Shimano разрабатываются в соответствии с системной философией Shimano. Они проектируются и производятся так, чтобы идеально взаимодействовать друг с другом. Они должны быть удобны в использовании и отвечать ожиданиям велосипедистов. Мы называем эту концепцию "человеческой технологией". Она гарантирует, что велосипедисты получают высочайший уровень эффективности и комфорта. Для достижения наивысшей эффективности группы компонентов Shimano должны всегда устанавливаться в комплекте, поскольку все индивидуальные компоненты в группе точно подогнаны, чтобы работать как система. При использовании оригинальных запасных частей Shimano эффективность этой системы гарантируется даже после замены деталей.

Наши умения для наибольшей безопасности

Оригинальные запасные части Shimano разрабатываются вместе с группами компонентов, поскольку являются их неотъемлемой частью и поэтому оптимально адаптированы для использования с ними. Улучшения наших групп компонентов всегда повторяются и в запасных частях. Использование оригинальных запасных частей Shimano гарантирует наивысшее качество и эффективность так что группы компонентов долго будут функционировать надежно и безопасно.

