



2009

SHIMANO

**КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ГОРНОГО
ВЕЛОСИПЕДА**

Русский (RU)

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что Вы хотите и делали это мгновенно. Компоненты Shimano делают более эффективным взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения, тормозов V-BRAKE и дисковых тормозов, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают за Вас, Вы можете более полно сконцентрироваться на главной задаче – катании на велосипеде. Новая Saint разработана для максимального контроля, чтобы вы свободно смогли найти

Содержание

Концепция SAINT	4	SLX	14	Не серийные компоненты (Шатуны)	23	Механизм Double Servo Panta	31
Классификация стилей катания на горных велосипедах	6	DEORE	16	Колеса МТБ8	24	Система переключателя Top Normal	31
XTR	8	ALIVIO	18	Характеристики дисковых тормозов	27	Система переключения Low Normal	31
SAINT	10	ACERA / ALTUS	20	Дисковая тормозная система	28	Шифтер RAPIDFIRE Plus	32
XT	12	DXR	22	Оригинальные функции Shimano	29	Широкий линк	32
				Задний переключатель Shimano Shadow	30	SIS-SP41	32

свою струю. Новый задний переключатель Shimano Shadow радикально устраняет проблемы, вызываемые препятствиями. 4-пistonный калипер двойного диаметра в комбинации с ручкой Servo Waveo беспечивает тормозное усилие на 50% больше и отличную модуляцию. Предыдущая Deore LX была разделена и преобразована в две группы, группу SLX для горного велосипеда и новую группу Deore LX для туризма. Shimano SLX специально разработана для стиля катания All Mountain. К ассортименту добавлены втулки с полый осью 15 мм под дисковый тормоз HB-M978 (XTR) и HB-M778/M758 (DEORE XT). Компоненты Shimano для горного велосипеда поддерживают более широкий круг стилей катания на радость велосипедистам.

Ручки Dual Control	33	Передний переключатель TOP SWING	36	Защитное кольцо ячеистой конструкции	38	Регулировка досягаемости	40
Мгновенный сброс	34	DUAL SIS	36	Втулки с подшипниками типа "конус-чашка"	39	Дисковые тормоза Shimano	41
Мультисброс	34	Современное легкое переключение	36	Лабиринтные и контактные пыльники	39	Система Center Lock	41
Двунаправленный сброс	34	Шатуны HOLLOWTECH II	37	Внутренняя смазочная муфта	39	4-пistonный калипер	42
HG / Hyperdrive	35	2-компонентная конструкция шатунов	37	Работа SERVO WAVE	40	Развитие тормозных систем	43
Оптический индикатор передач	36	Система втулки с полый осью E-throw	38	Регулировка свободного хода	40		



Найдите свою струю

Серьезное катание развивается — велосипеды становятся легче, трассы - быстрее и техничнее.

Предпочитаете ли вы даунхилл, Slope, агрессивный стиль, All-mountain или фрирайд в стиле North Shore.

Новая Saint разработана для максимального контроля, чтобы вы свободно смогли найти свою струю.

Find your flow.

SAINT



Классификация стилей катания на горных велосипедах

Когда мы в Shimano разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа SLX, например, разрабатывалась как компонент для "All Mountain" и кросс-кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для фрирайда. Мы очень просим наших дилеров настоятельно рекомендовать пользователям четко уяснить предполагаемое назначение и применять компоненты, соответствующие данному назначению.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Для достижения высокого уровня качества мы в Shimano проектируем каждый продукт, уделяя особое внимание динамике родственных компонентов. То есть, Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты Shimano.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный различными компонентами для комфортной езды, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT. Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы. При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам. Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

Для МТБ
Кросс-кантри
Гонки



Для МТБ
Кросс-кантри



Для МТБ
All Mountain



Для МТБ
Фрирайд



Для скоростного спуска (DH)

Для МТБ
Туризм



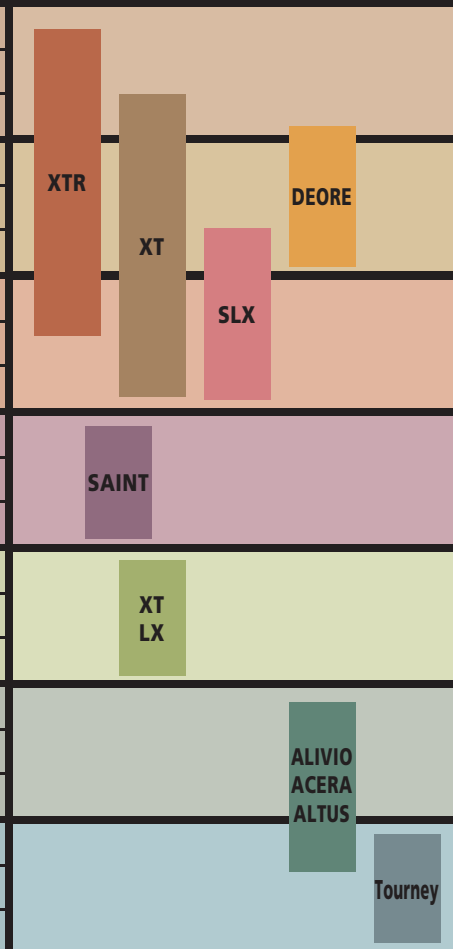
Повседневное
катание на горном
велосипеде



Городской велосипед



Стиль катания	Гонки кросс-кантри, марафоны
Трасса	Все типы местности, минимальные прыжки и спуски
Тип велосипеда	Большинство хард-тейлов и двухподвесов с коротким ходом амортизаторов (*ход меньше 100 мм)
Стиль катания	Кросс-кантри, марафон
Трасса	Все типы местности, минимальные прыжки и спуски
Тип велосипеда	Большинство хард-тейлов и двухподвесов с коротким ходом амортизаторов (*ход меньше 130 мм)
Стиль катания	Enduro, expedition
Трасса	Все типы местности, минимальные прыжки и спуски
Тип велосипеда	Двухподвесы (*ход менее 150 мм)
Стиль катания	Экстрим, North Shore, Dirt jump, даунхилл, гонки, стрит
Трасса	Даунхилл, средние или большие прыжки, техничные спуски
Тип велосипеда	Полная амортизация с длинным ходом (*ход более 150 мм, прочные рама и детали)
Стиль катания	Туризм, катание
Трасса	On-road
Тип велосипеда	Туристский велосипед, легкий
Стиль катания	Повседневное, спортивное катание
Трасса	Ровное бездорожье
Тип велосипеда	Амортизация с коротким ходом, без амортизации
Стиль катания	Повседневное, городское катание
Трасса	Город, асфальт
Тип велосипеда	Имитация горного велосипеда



SHIMANO XTR



Разработаны для вашего стиля катания.

XTR обладает прочностью и долговечностью как хорошо заточенный клинок, при этом характеризуясь максимальной легкостью.

RD-M972-GS/SGS Задний переключатель Shimano Shadow

- Низкопрофильная конструкция "top normal" предназначена для более агрессивного катания.
- Низкопрофильная конструкция с одинарным натяжением
- Низкопрофильная конструкция
- Прямой маршрут прокладки снижает риск повреждения троса.
- Более сильная возвратная пружина для более четкого ощущения переключения
- Емкость: GS 35T, SGS 45T
- Вес: GS 180 г, SGS 182 г

RD-M970-GS/SGS Задний переключатель Low Normal

RD-M971-GS/SGS Задний переключатель Top Normal

- Сверхширокий линк для большей жесткости
- Емкость: GS 35T, SGS 43T
- Вес: RD-M970-GS 197 г, RD-M970-SGS 199 г
RD-M971-GS 196 г, RD-M971-SGS 197 г

ST-M970 Ручки Dual Control для тормозов V-BRAKE

ST-M975 Ручки Dual Control для дискового тормоза

- Мгновенный сброс для более быстрого переключения
- Мультисброс позволяет переключать две звезды
- Вес: ST-M975 442 г

SL-M970A Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Мгновенный сброс для более быстрого переключения
- Мультисброс позволяет переключать две звезды
- Двухнаправленное освобождение для различных стилей катания или переключения из различных посадок.
- Вес: 215 г

FC-M970 Шатуны HOLLOWTECH II

SM-BB90 Имеется также каретка с тугой посадкой (SM-BB91-41A/42A)

- Конструкция средней передней звезды из титана / карбонового композита для повышенной прочности
- Крепление левого шатуна
- Набор звезд: 44-32-22 зуба, 44-32-24 зуба
- Вес: 770 г (44-32-22 зуба, 175 мм)

BL-M975A Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BL-M970 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Идеальная трансмиссия, которая ведет к максимальной скорости без потерь на переключение (M975A).
- Регулировка досягаемости для по личному предпочтению
- Вес: BL-M975A 194 г, BL-M970 166 г

BR-M975 Калипер гидравлического дискового тормоза для International A-type

BR-M975P Калипер гидравлического дискового тормоза для Post-Mount

SM-RT97 Дисковый ротор Center Lock

SM-BH59 Тормозной шланг

- Монолитная цельноштампованная конструкция
- Варианты ротора: SM-RT97SS*(140 мм), RT97(160 мм), RT97M(180 мм), RT97L(203 мм)
*Только для заднего

- Вес: BR-M975 217 г, BR-M975P 221 г
SM-RT97 135 г, SM-BH59 55,2 г

BR-M970 V-BRAKE

- Испытанное качество системы Shimano Super Linear Response
- Вес: 400 г

FD-M970 Передний переключатель TOP SWING

FD-M970-E Передний переключатель TOP SWING (крепление под каретку)

FD-M971 Передний переключатель DOWN SWING

- Расположение регулировочных винтов для более легкого доступа
- Вес: FD-M970 125 г, FD-M970-E 142 г, FD-M971 148 г

CS-M970 Кассета

- Трехкомпонентный дюралевый паук увеличивает жесткость
- Диапазон передач: 11-32 зуба, 11-34 зуба, 12-34 зуба
- Вес: 226,5 г (11-32 зуба)

HB/FH-M975 Комплект втулок под дисковые тормоза

HB-M976 Полая ось 20 мм под дисковый тормоз

HB/FH-M970 Комплект втулок под V-BRAKE

- Радиально-упорные подшипники и дюралевые оси увеличенного диаметра
- Вес: HB-M975 145 г, FH-M975 270 г HB-M976 230 г
HB-M970 140 г, FH-M970 270 г Передний эксцентрик 56 г, задний эксцентрик 62 г

HB-M978 Полая ось 15 мм под дисковый тормоз ^(NEW)

- Система E-thru / Полая ось, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления.
- Система крепления ротора Center Lock
- Почти такая же жесткость, как и у HB-M976
- Легче полой оси 20 мм
- Вес: 165 г (без стопорного кольца, стопорное кольцо 10,5 г)

PD-M970 Педали SPD

- Наша самая легкая педаль MTB SPD за все время
- Вес: 325 г (без шпилей)

WH-M975 Комплект колес под дисковые тормоза

WH-M970 Комплект колес под ободные тормоза

- Комплект сверхлегких колес
- Обод из скандиевого сплава
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- Вес: WH-M975 1538 г пара (переднее: 705 г, заднее: 833 г)
WH-M970 1536 г пара (переднее: 690 г, заднее: 846 г)



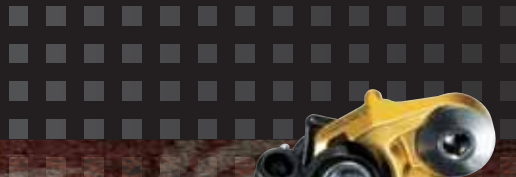
3x9 скоростей



Find your flow.

NEW

SAINI



SHIMANO SHADOW RD

RD-M810-SS

Найдите свою струю

Серьезное катание развивается — велосипеды становятся легче, трассы - быстрее и техничнее. Предпочитаете ли вы даунхилл, Slope, агрессивный стиль, All-mountain или фрирайд в стиле North Shore. Новая Saint разработана для максимального контроля, чтобы вы свободно смогли найти свою струю.

RD-M810-SS/GS Задний переключатель Top Normal

- Низкопрофильная технология задних переключателей Shadow
- Сверхширокий линк для потрясающей жесткости
- Конструкция с опорной пластиной для большей долговечности
- Концепция дизайна с переключателем режимов для двойной совместимости с кассетами. Режим даунхилла: Малый шаг передач для даунхилла (23-28 зубьев низшая).
Режим AM: Большой шаг передач для фрирайда/All-Mountain (28-34 зубьев низшая).
- На 100 г легче, чем предыдущая модель M800.
- Емкость: SS 171/23 зуба, GS 31/37 зубьев*
- *Переключатель режимов
- Вес: SS 240 г, GS 250 г

SL-M810 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Шифтер, оптимизированный для серьезного катания для торможения одним пальцем и четкого ощущения переключения
- Эргономичная форма главной ручки
- Малый ход ручки сброса для минимального усилия большого пальца
- Двухнаправленный сброс для быстрого переключения только одним пальцем
- Мгновенный сброс для быстрого переключения
- Хомут с положением внутри/наружу
- Вес: 237 г

BL-M810

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная форма ручки
- Servo Wave для более быстрого контакта и большей мощности
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Мощная ручка
- Регулировка хода рукоятки
- Вес: 266 г

FC-M810

Шатуны HOLLOWTECH II для каретки шириной 68/73 мм

FC-M815

Шатуны HOLLOWTECH II для каретки шириной 83 мм

SM-BB80 Стандартная каретка

- Компактная трансмиссия All-Mountain
- На 90 г легче и прочнее, чем предыдущая M800
- Сверхпрочные ребра и ось
- Защитное кольцо ячеистой конструкции поглощает удары
- Различные варианты одинарной звезды: 34/36/38/40/42 зуба
- Широкодиапазонный набор звезд 36-22 зуба
- Вес:
FC-M810-1 1059 г (170 мм, 36 зубьев, с защитным кольцом)
FC-M810-2 1090 г (170 мм)

CS-HG80-9 9-скоростные кассеты HG

- На 75 г легче, чем CS-M580 (11-34 зуба)
- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зубьев, 11-32 зуба, 11-34 зуба



FD-M815 Передний переключатель TOP SWING для ширины корпуса каретки 83 мм

FD-M817 Передний переключатель DOWN SWING для ширины корпуса каретки 83 мм

- Переключение лучше всего настроено для 36-22 зубьев
- Двойная конструкция повышает жесткость пластины
- Короткая и широкая рамка для большего зазора с шиной
- Рамка с широким линком для жесткости и прочности (M815)
- Компактный внутренний линк для более легкого и четкого ощущения переключения (M817)
- Для рамы с углом 65-71 градус
- Вес: FD-M815 147 г
FD-M817 170 г

BR-M810 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT79 Дисковый ротор Center Lock

SM-BH80-SB Тормозной шланг

- 4-пistonный калипер двойного диаметра в комбинации с ручкой Servo Wave! Обеспечивает тормозное усилие на 50% больше и отличную модуляцию (по сравнению с M800). Равномерный износ колодок, стабильность в работе
- Калипер большого объема/ Улучшенное течение масла и легкая прокачка
- Жесткая конструкция
- Варианты ротора: SM-RT79 (160 мм), RT79M (180 мм), RT99L (203 мм)
- Новый более жесткий шланг от Vinylon
- Вес: BR-M810 324 г
(металлическая колодка, без адаптера)
SM-RT79 134 г

NB-M810 Полая ось 20 мм под дисковый тормоз

- Малый вес
- Система крепления ротора Center Lock
- Высококачественное уплотнение
- Полностью регулируемый и легко обслуживаемый подшипник
- Жесткая и прочная
- Вес: 225 г

FH-M810 Задняя втулка шириной 135 мм (ось 10/12 мм)

FH-M815 Задняя втулка шириной 150 мм (ось 12 мм)

- Монолитная ось для легкости и прочности
- Система крепления ротора Center Lock
- Гибридные лабиринтные пыльники увеличивают долговечность на 400%
- Более быстрое зацепление (10 градусов) 32H/36H
- Вес: FH-M810 355 г (12 мм, без оси)
375 г (10 мм, без оси)
FH-M815 367 г (без оси)

RAPIDFIRE
Plus

SWAY
RELEASE

INSTANT
RELEASE

CENTER LOCK

MECA
DRIVE TEAM

HOLLOWTECH
II

HYPERDRIVE

2/1X9 скоростей

SHIMANO *Deore*
X/T




SHIMANO SHADOW AD

Разработаны для вашего стиля катания

Shimano Deore XT удовлетворяет самые различные потребности современных велосипедистов. Задний переключатель "Shimano Shadow" был специально разработан для более агрессивного катания в стиле "all mountain". Вместе с переключателями с механизмом Double Servo-Panta, вы имеете правильный выбор для вашего стиля катания.

RD-M772 Задний переключатель Shimano Shadow

- Низкопрофильная конструкция "top normal" предназначена для более агрессивного катания.
- Низкопрофильная конструкция с одинарным натяжением
- Прямой маршрут прокладки снижает риск повреждения троса.
- Более сильная возвратная пружина
- Емкость: GS 35T, SGS 45T

RD-M770 Задний переключатель Low Normal

RD-M771 Задний переключатель Top Normal

- Механизм Double Servo-Panta
- Емкость: GS 35T, SGS 45T

ST-M775 Ручки Dual Control для дискового тормоза

ST-M770 Ручки Dual Control для тормозов V-BRAKE

- Компактная конструкция и эргономичная форма тормозной ручки
- Мультисброс позволяет переключать на две звезды.
- Мгновенный сброс для быстрого переключения

SL-M770 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс
- Мгновенный сброс для быстрого переключения
- Выбор положения внутрь/наружу
- Съёмный оптический индикатор передач

FC-M770 Шатуны HOLLOWTECH II

SM-BB70 Имеется также каретка с тугой посадкой (SM-BB91-41A)

- Конструкция из стали/карбонového композита и средняя звезда с удвоенной долговечностью
- Звезда 44 зуба с большей толщиной и жесткостью
- Набор звезд: 44-32-22 зуба

FD-M770 Передний переключатель TOP SWING

FD-M770-E Передний переключатель TOP SWING

FD-M771 Передний переключатель DOWN SWING

FD-M771-D Передний переключатель DOWN SWING (NEW)

- Наклонные регулировочные винты для более легкого доступа отвертки.
- Увеличенный зазор с шиной за счет модифицированной формы хвостовика рамки
- С креплением под каретку (M770-E)
- С прямым креплением (M770-E)

BL-M775 Тормозные ручки для дисковых тормозов

ST-M775 Ручки Dual Control

- Servo Wave для более быстрого включения и на 20% большего тормозного усилия
- Регулировка досягаемости по личному предпочтению
- Регулировка свободного хода рукоятки

BR-M775 Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT79 Дисковый ротор Center Lock (NEW)

SM-BH59 Тормозной шланг

- Более жесткий монолитный калипер
- Новая конструкция ротора для большего срока службы колодок
- Варианты ротора: SM-RT79 (160 мм), RT79M (180 мм), RT79L (203 мм)

HB/FH-M775 Комплект втулок под дисковые тормоза

HB/FH-M770 Комплект втулок под V-BRAKE

HB-M776 Полая ось 20 мм под дисковый тормоз

- Корпус задней втулки с более быстрым зацеплением (10 градусов)
- Система крепления ротора Center Lock (HB/FH-M775, HB-M776)

HB-M778/M758 (NEW)

Полая ось 15 мм под дисковый тормоз

- Система E-Thru
- Почти такая же жесткость, как и у существующей модели 20 мм
- Легче полой оси 20 мм
- Крепление ротора Center Lock (M778)
- Крепление ротора на 6 болтах (M758)

BL-M770 Ручки V-BRAKE (под 1.5 пальца)

BR-M770 Кассета

- Сверхлегкая

CS-M770

- Дюралевый паук на 5 больших звезд (11-32 зуба) и 6 больших звезд (11-34 зуба)
- Набор звезд: 11-32 зуба, 11-30 зуба



PD-M770 Педали SPD

- Легкое пристегивание и отстегивание
- Грязезащищенная контактная поверхность

WH-M775 Комплект колес для кросс-кантри под дисковые тормоза

WH-M770 Комплект колес для кросс-кантри под ободные тормоза

WH-M776 Комплект колес для All-Mountain/Enduro

WH-M778 Комплект колес для All-Mountain (NEW)

- Сверхтонкий профиль стенки, усиленный в отверстиях под спицы
- Спицевание прямое и в два креста
- Система крепления ротора Center Lock (M775/M776/M778)
- Полая ось 20 мм (M776)
- Полая ось 15 мм: E-Thru (M778)
- Вес:
 - WH-M775 1731 г пара (переднее: 785 г, заднее: 946 г)
 - WH-M770 1668 г пара (переднее: 731 г, заднее: 937 г)
 - WH-M776 2035 г пара (переднее: 967 г, заднее: 1068 г)
 - WH-M778 1744 г пара (переднее: 798 г, M775 заднее: 946 г)

3X9 скоростей



WH-M778

Прочные, агрессивные, легкие Для современного катания по бездорожью.

"Shimano SLX" имеет имидж высокого качества и рассчитана на All-Mountain. Многие функции SLX отличаются от XT и Deore. Это означает, что SLX имеет несколько отличительных особенностей, включая, как вариант, переднюю двойную звезду, которой XT или Deore не имеют.

RD-M662-GS/SGS Задний переключатель Top Normal

- Низкопрофильная технология Shadow/ Конструкция с прямым маршрутом прокладки троса. Четкое и точное переключение. Не задевает заднюю вилку. Более сильная направляющая пружина
- На 45 г легче, чем RD-M581

SL-M660 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс
- Четкое индексное ощущение и точное переключение
- Хомут с 2 положениями внутрь/наружу
- Съёмный оптический индикатор передач

BL-M665 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированы для тормозного усилия на 20% больше (чем BR-M585) за счет servo wave
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Более эргономичны.

FC-M660/M665 Шатуны HOLLOWTECH II

SM-BB70 Имеется также каретка с тугй посадкой (SM-BB91-41A)

- Композитная средняя звезда удваивает срок службы, улучшенное переключение и более гладкое педалирование (M660).
- Двухцветные шатуны
- Высокая жесткость шатунов
- Конструкция с точной линией цепи за счет двухкомпонентной структуры
- Усиленная конструкция для экстремального стиля катания (M665)
- Увеличенный дорожный просвет (M665)
- Защитное кольцо ячеистой конструкции поглощает удары (M665)
- FC-M660: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зубьев
- FC-M665: 36-22 зуба с защитным кольцом

FC-M665



RD-M662



SLX

NEW

RAPIDFIRE Plus



3/2X9 скоростей

FD-M660/M660-E

Передний переключатель TOP SWING

FD-M661/M661-D

Передний переключатель DOWN SWING

- Для шатунов с тремя звездами FC-M660
- Конструкция с широким линком
- Улучшенный зазор с рамой
- Легче, чем предыдущая модель
- Подходит для новейших двухподвесов
- С креплением под каретку (M660-E)
- С прямым креплением (M661-D)

FD-M665 Передний переключатель TOP SWING

FD-M667 Передний переключатель DOWN SWING

- Для шатунов с двумя звездами FC-M665
- Компактный дизайн рамки
- Эксклюзивный дизайн для компактной трансмиссии All-Mountain
- Подогнанный радиус снижает вероятность слетания цепи
- Более широкий угол отступа цепи улучшил совместимость с амортизацией (65-71 градус)
- Улучшенные зазоры

CS-HG80-9 9-скоростные кассеты HG

- На 75 г легче, чем CS-M580 (11-34 зуба)
- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-32 зуба, 11-34 зуба



BR-M665 Гидравлические дисковые тормоза

BR-RT64 Дисковый ротор Center Lock

SM-BH59

Тормозной шланг

- Оптимизированы для тормозного усилия на 20% больше (чем BR-M585) за счет servo wave
- Двухпistonная система с противоположным расположением пистонов
- Новая конструкция ротора
- Варианты ротора: SM-RT64(160 мм), RT64M(180 мм), RT64L(203 мм)

HB/FH-M665 Комплект втулок под дисковые тормоза

HB-M667 Передняя втулка с поллой осью 20 мм

- Механизм задней втулки с микрорешоткой/ Более быстрое зацепление (11,25 градуса). Больше ускорение.
- Механизм с высоким качеством уплотнения
- Система регулируемых подшипников типа "конус-чашка"
- Крепление Center Lock
- Большая долговечность

Высококласные компоненты для серьезных велосипедных развлечений

DEORE разработана для удовлетворения широкого круга любителей велосипеда. Концепция дизайна DEORE сочетает формы "Smart & Sharp", предназначенные для оснащения как туристских, так и горных велосипедов.

ST-M530/M535 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control/ Переключение возможно из различных положений рук на руле.
- Компактный механизм переключения
- Оптический индикатор передач
- Оплетка SIS-SP41
- ST-M530: для V-BRAKE
- ST-M535: для гидравлического дискового тормоза
- Варианты цвета: черный, серебристый

RD-M531-SGS Задний переключатель Top Normal

RD-M530-SGS Задний переключатель Low Normal

- Конструкция с широким линком/ Увеличивает жесткость и срок службы
- Емкость: 45 зубьев
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-M530/M531 Передний переключатель

- Конструкция с широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Передний переключатель типа TOP SWING (M530)
- Универсальная тяга
- Мультикомут
- Совместим с наибольшими передними звездами 44 и 48 зубьев
- Емкость: 22 зуба
- Разность между большой и средней звездами (мин.): 12 зубьев
- Варианты:
 - FD-M530-3 Передний переключатель TOP SWING (63-66°)
 - FD-M530-6 Передний переключатель TOP SWING (66-69°)
 - FD-M531-3 Передний переключатель DOWN SWING (63-66°)
 - FD-M531-6 Передний переключатель DOWN SWING (66-69°)

FC-M532/M533-K Шатуны

SM-BB50 Имеется также каретка с тугой посадкой (SM-BB91-41A)

- Совместимы с 9-скоростной цепью HG
- 2-компонентная конструкция
- Система наружных подшипников
- FC-M532: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зубьев
- FC-M533-K: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зубьев совместимы с кожаном цепи
- Варианты цвета: черный, серебристый

CS-HG61-9 9-скоростная кассета ^(NEW)

- Конструкция звезд HYPERGLIDE
- На 52 г легче, чем CS-HG50-9 (11-34 зуба)
- Набор звезд: 11-32 зуба, 11-34 зуба

SL-M530 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс для более быстрого переключения при различных условиях катания и в различных ситуациях
- Оплетка SIS-SP41

BL-M535 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Регулировка досягаемости ручки

BR-M530 V-BRAKE

- Более длинное плечо для большего зазора с брызговиком (107мм).
- Варианты цвета: черный, серебристый

BL-M511 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Регулировка досягаемости ручки
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB/FH-M530 Комплект втулок под V-BRAKE

HB/FH-M535 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместимы с системой Center Lock (M335)
- Улучшенная система уплотнения/ Кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта задней втулки
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Плавное качение
- Имеется резиновый колпачок на держатель Center Lock
- Варианты цвета: черный, серебристый
- 32H / 36H



Имеются также задний переключатель DEORE low normal и ручки Dual Control.



BR-M535 Гидравлические дисковые тормоза

SM-RT62 Дисковый ротор

SM-BH59 Тормозной шланг

- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
- Легкая и быстрая установка
- Система Center Lock
- Имеются полимерные и металлические колодки
- Совместим с креплением International и Post-type

SHIMANO *Deore*



Ручки Dual
Control

RAPIDFIRE
Plus



3X9 скоростей

Высококачественные компоненты для горного велосипеда по доступной цене



STALINK

HYPERDRIVE

RAPIDFIRE Plus

EZ FIRE Plus

3x8 скоростей

ST-M410

Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек

ST-M405

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus

SL-M410 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- 8-скоростное переключение
- Широкий оптический индикатор передач
- Регулировка досягаемости ручки
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M410)

RD-M410-SGS Задний переключатель

- Совместим с 8- или 7-скоростными кассетами HG
- Передовая конструкция легкого переключения
- 13-зубые ролики натяжения
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Индексное переключение задних передач SIS.
- Емкость: 43 зуба
- Варианты цвета: черный, серебристый

FD-M412 Передний переключатель TOP SWING

FD-M410-E Передний переключатель TOP SWING (крепление под каретку)

FD-M413 Передний переключатель DOWN SWING

- Совместим с 7 и 8-скоростной трансмиссиями
- Совместим с Hyperdrive
- Конструкция с широким линком
- Универсальная тяга
- Мульти хомут
- Совместим с линией цепи как 47,5, так и 50 мм (M412/M413).
- Модифицированная форма хвостовика рамки переключателя для большего зазора с шиной (M412/M413)
- Изменение положения внутреннего линка для большего зазора с брызговиком (M413)
- Емкость: 20 зубьев
- Варианты: FD-M412-3 (63-66°)
FD-M412-6 (66-69°)
FD-M410-E (66-69°)
FD-M413-3 (63-66°)
FD-M413-6 (66-69°)

CS-HG50-8I 8-скоростные кассеты HG

- Звезды HG/ Совместимые с цепями HG/ IG, звезды HG обеспечивают более быстрое и спокойное переключение на низшие передачи и более плавное переключение на высшие
- Диапазон передач: 11-28 зубьев, 11-32 зуба, 11-30 зубьев

FC-M410-8 Шатуны OSTALINK

FC-M410 Шатуны

FC-M411 Шатуны (совместимы с защитой цепи)

- Совместимы с 8-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Имеется вариант с защитой цепи
- Заменяемые стальные передние звезды
- FC-M410/M410-8: 42-32-22 зуба
FC-M411: 42-32-22 зуба, 48-38-28 зубьев
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-ES25 Каретка OSTALINK

BB-UN26 Каретка картриджного типа

- Плавное вращение

BL-M421 Тормозные ручки для V-BRAKE ^{NEW}

- Обновленная форма тормозной ручки
- Мощное тормозное усилие при отличной управляемости торможения
- Варианты цвета: черный, серебристый

SHIMANO
ALIVIO

Асера - идеальный контроль

Группа компонентов Асера характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

ST-M360 Комплект 8-скоростных комбинанеток
RAPIDFIRE Plus ^(NEW)

SL-M360 Шифтер RAPIDFIRE Plus ^(NEW)

- Размер ручки под 2/4 пальца (ST-M360)
- Малый вес
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M360)

ST-EF60-8R/L Комплект 8-скоростных комбинанеток
EZ FIRE Plus

- Увеличенный оптический индикатор передач по сравнению с ST-EF50
- Правосторонний барабанчик регулировки троса
- Варианты цвета: черный, серебристый

ST-EF50-8R/L Комплект 8-скоростных комбинанеток
EZ FIRE Plus

- Регулировка досягаемости ручки
- Варианты цвета: черный, серебристый

RD-M360 ^(NEW) /M310 Задний переключатель

- Конструкция с широким линком увеличивает долговечность и точность переключения.
- Современное легкое переключение
- Ролики 13/13 зубьев (M360)
- MegaPulley (M310)
- Емкость: 43 зуба
- Варианты цвета: черный, серебристый

FC-M361 ^(NEW) /M311 Шатуны (BB-UN26)

FC-M361-8 ^(NEW) /M311-8 Шатуны OSTALINK (BB-ES25)

- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Сменная передняя звезда (M361/M361-8)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361/M311: 42-32-22 зуба, 48-38-28 зубьев
- FC-M361-8/M311-8: 42-32-22 зуба
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-UN26 Каретка

BB-ES25 Каретка OSTALINK

- Плавное вращение
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)

FD-M360 Передний переключатель TOP SWING ^(NEW)

FD-M310 Передний переключатель TOP SWING

FD-M311 Передний переключатель DOWN SWING

- Совместим с 7- и 8-скоростной трансмиссией
- Совместим с Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Конструкция с широким линком для лучшего переключения
- Совместим с линией цепи 47,5/60 мм
- Большой зазор с брызговиком и шиной
- Варианты: FD-M360-3 (63-66°)
FD-M360-6 (66-69°)
FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)
FD-M311-3 (63-66°)
FD-M311-6 (66-69°)

FC-M191 Шатуны

- 8,7,6 скоростей
- Диапазон передач: 42-34-24 зуба, 48-38-28 зубьев
- Линия цепи: 47,5 мм
- Имеется защита цепи (дополнительно)
- Варианты цвета: черный, серебристый (большой выбор цветов)

FD-M190 Передний переключатель TOP SWING

- Совместим с 7- и 8-скоростной трансмиссией
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Совместим с 42-34-24 зубьями
- Предназначен для линии цепи 47,5/50 мм

CS-HG50-81/HG40-81/HG30-81

8-скоростные кассеты HG

- Звезды HG/ Совместимые с цепями HG и IG, звезды HG обеспечивают более быстрое и спокойное переключение на низшие передачи и более плавное переключение на высшие
- CS-HG50-81 11-28/11-30/11-32 зуба
- CS-HG40-81/HG30-81 11-30/11-32/11-34 зуба

BR-M432/M422 v-BRAKE ^(NEW)

- Дуга 107 мм/ Больше зазор с брызговиком
- Мощное тормозное усилие при отличной управляемости торможения
- Держатель колодки картриджного типа (M432)
- Варианты цвета: черный, серебристый

FH-RM60-8 Задняя втулка (8-скоростная)

HB-RM60 Передняя втулка

- Широкая посадка подшипников и уменьшенный зонт повышают прочность заднего колеса.

* Имеется также 7-скоростная система.



SHIMANO *Acera*

SHIMANO *ALTUS*



CESTALINK



HYPERDRIVE

**RAPIDFIRE
Plus**

EZ FIRE Plus

MEGARANGE

3X8 скоростей

Shimano DXR привносит высококлассный дизайн и технологию в гонки BMX.

Спроектирована для удовлетворения требований профессиональных гонок BMX. Идеальна для использования на различных гоночных треках.



FC-MX70 Шатуны HOLLOWTECH II

SM-CR80 Передняя звезда

- Прочность на основе испытанной конструкции SAINT HOLLOWTECH II

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев

- Усиленное соединение педаль/шатуны (Т-образный стальной резьбовой вкладыш)

- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм

- Совместимы с 9-скоростной цепью HG

- Линия цепи 44 мм

- Совместимы с корпусом каретки 68 мм

BL-MX70 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Имеются ручки для правой и левой рук

- Испытанное качество системы Shimano Super Linear Response

- Ручка типа Deore под два пальца/ Предпочтительный выбор лучших профессионалов

BR-MX70 V-BRAKE

- Только задний тормоз

- Холодно-штампованный рычаг тормоза

- Колодка картриджного типа

HB-MX70 Передняя втулка

FH-MX70 Задняя втулка

- Сверхгладкие радиально-упорные подшипники

- Надежная, с более быстрым зацеплением, задняя втулка на основе новой XTR

- 32Н / 36Н

CS-MX66 Звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зубьев



SHIMANO
DXR

Не серийные компоненты



Шатуны для 9 скоростей

FC-M545 2-компонентные сплошные шатуны **(NEW)**

SM-BB50* Стандартная каретка

- Компактная трансмиссия All-Mountain
- Набор звезд: 36-22 зуба с защитным кольцом

FC-M542/FC-M543-K 2-компонентные сплошные шатуны

SM-BB50* Стандартная каретка

- Система наружных подшипников
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Набор звезд:
FC-M542: 44-32-22 зуба
FC-M543-K: 44-32-22 зуба, 48-36-26 зубьев
совместимы с защитой цепи

* FC-M545/M542: Имеется также каретка с тугой посадкой (SM-BB91-41A)

FC-M521-L/S Шатуны HOLLOWTECH

BB-ES25-AK/E Каретка OCTALINK

- Конструкция OCTALINK
- Варианты цвета: черный, серебристый
- Набор звезд: 44-32-22 зуба/48-36-26 зубьев
совместимы с защитой цепи

SHIMANO XTR

Колеса для горного велосипеда

Системная технология на высоте

Колеса Shimano подходят для любых условий катания без исключения. Это - легкие, прочные, долговечные и эффективные колеса с поразительно плавным вращением. XTR WH-M975, комплект сверхлегких дисковых колес для кросс-кантри.

WH-M975

- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости
- Легкие, но жесткие обода из скандиевого сплава
- Совместимость с камерными и бескамерными шинами обеспечивает более широкий выбор шин
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков включается быстрее, чем у моделей предыдущего поколения, давая ощущение мгновенной передачи энергии.
- Первокласный лазерный логотип на рукоятках эксцентров
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Вес: 1538 г пара



WH-M970

- Совместимы только с ободными тормозами
- Сбалансированный рисунок спицевания для увеличения поперечной жесткости
- 20 спиц в переднем и 24 в заднем колесе
- Легкие, но жесткие обода из скандиевого сплава
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков
- Первокласный лазерный логотип на рукоятках эксцентров
- Вес: 1536 г пара



WH-M775

- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Сверхтонкий профиль стенки, усиленный в отверстиях под спицы
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц для увеличения поперечной жесткости
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Спицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Совместимость с камерными и бескамерными шинами обеспечивает более широкий выбор
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков
- Вес: 1731 г пара



WH-M778 ^(NEW)

- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Сверхтонкий профиль стенки, усиленный в отверстиях под спицы
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Спицевание прямое и в два креста
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков
- Полая ось 15 мм: Система E-thru
- Вес: 1744 г пара



SHIMANO
WHEEL
TECHNOLOGY



Полая ось 15 мм

WH-M776

- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Сверхтонкий профиль стенки, усиленный в отверстиях под спицы
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Спицевание прямое и в два креста
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков
- Полая ось 20 мм
- Вес: 2035 г пара



Полая ось 20 мм

WH-M770

- Совместимы только с ободными тормозами
- Сверхтонкий профиль стенки, усиленный в отверстиях под спицы
- Сбалансированный рисунок спицевания
- 20 спиц в переднем и 24 в заднем колесе
- Спицевание прямое и в два креста
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- 4-кулачковый корпус задней втулки с более быстрым зацеплением кулачков
- Вес: 1668 г пара



SHIMANO Deore XT

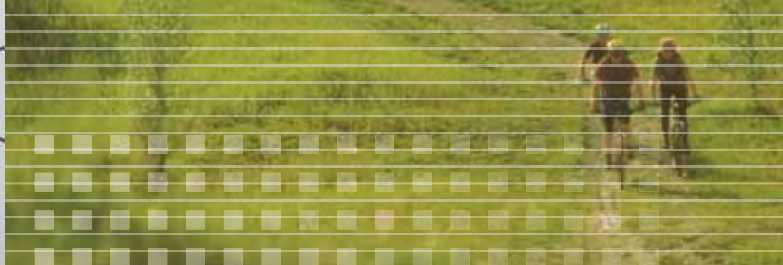


WH-MT75 ^(NEW)

- Колеса 29er
- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Сбалансированный рисунок спицевания 24 спиц; из нержавеющей стали, с двойным баттингом, высокопрочные, тнжтые.
- Обод шириной 23,3 мм (622x19C ETRTO)
- Крепление ротора Center Lock (дополнительно имеется адаптер на 6 болтов)
- Радиально-упорные подшипники обеспечивают долговечность и максимальную эффективность.
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- Вес: 1863 г пара



Адаптер Center Lock для 6-болтового ротора (SM-RTAD10) 29 r/ колесо



WH-M505

- Комплект качественных запасных колес Shimano
- Совместимы и с ободными, и с дисковыми тормозами
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Радиально-упорные подшипники и надежная задняя втулка Shimano
- 28 спиц в переднем и заднем
- Вес: 2126 г пара



WH-M505-disc

- Комплект качественных запасных колес Shimano
- Совместимы только с дисковыми тормозами
- Ротор Center Lock крепится на втулку быстро и эффективно
- Радиально-упорные подшипники и надежная задняя втулка Shimano
- 28 спиц в переднем и заднем
- Вес: 2141 г пара



Характеристики дисковых тормозов

M01/M03/M06: Типы тормозных колодок с более долгим сроком эксплуатации и хорошей износостойкостью, хорошо работают как в сухую, так и в мокрую погоду. При торможении могут издавать громкий звук.

M02/M04/M05/M07/M07S: Примерно те же эксплуатационные свойства, что и у металлизированных колодок. Однако срок эксплуатации таких колодок короче.

M06Ti: Более долгий срок службы и хорошая износостойкость, хорошо работают как в сухую, так и в мокрую погоду. При торможении могут издавать громкий звук. Титановая задняя пластина, малый вес.

M07Ti: Большой срок службы при длительных спусках. Титановая задняя пластина, малый вес.

A01S/B01S: Работают на том же уровне, что и металлические колодки. Большой срок службы даже при длительных спусках.

M08: Не используйте тормозные колодки M08 в комбинации с тормозами BR-M515/BR-M515-LA. Если используются тормозные колодки M08, вы можете не заметить своевременно их износа по индикатору износа колодок, и их дальнейшее использование приведет к постепенному снижению эффективности торможения вплоть до полного прекращения работы тормозов.

Вес единицы, граммы

Модель	XTR M975	SAINT M810	Deore XT M775	SLX M665	M575	T605	DEORE M535	M486	M495	M416	R505
Калипер	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	четырёхпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	двухпistonный с противоположным расположением pistonов	однопistonный	однопistonный	однопistonный
Колодка	M07Ti пластик вариант/ M06Ti металл	D02: металл	A01S: пластик вариант/ M06: металл	A01S: пластик вариант/ M06: металл	B01S: пластик вариант/ E01S? металл	A01S: пластик вариант/ M06: металл	M07: пластик вариант/ M06: металл	B01S: пластик	M08: пластик	M08: пластик	M06: металл
Калипер (передний)	106,5 г BR-M975	162 г BR-M810	125,5 г BR-M775	150 г BR-M665	153 г BR-M575	150 г BR-T605	163 г BR-M535	155 г BR-M486			
Ручка (передняя)	98 г BL-M975A	133,4 г BL-M810	128 г BL-M775	132 г BL-M665	117 г BL-M575	140 г BL-T605	125 г BL-M535	127 г BL-M486			
① Итого (BR+BL)	204,5 г	295,4 г	253,5 г	282 г	270 г	290 г	288 г	282 г			
Втулка (передняя)	145 г HB-M975	229 г HB-M810	161 г HB-M775	188 г HB-M665	190 г HB-M535	190 г HB-R505	190 г HB-M535	185 г HB-M495A			
Эксцентрик	56 г		56 г	59 г	59 г	59 г	59 г	81 г			
Ротор	135 г RT97 160 мм	203 г RT79 203 мм	134 г RT79 160 мм	153 г RT64 160 мм	153 г RT64 160 мм	153 г RT64 160 мм	165 г RT62 160 мм	165 г RT62 160 мм			
② Итого (HB+эксцентрик+ротор)	336 г	432 г	351 г	400 г	402 г	402 г	414 г	431 г			
① + ② (Всего)	540,5 г	727,4 г	604,5 г	682 г	672 г	692 г	702 г	713 г			

Примечание: • Всегда применяйте только оригинальное минеральное масло Shimano для дисковых тормозов Shimano.

- Имеются оба варианта крепежа дисковых тормозов – International A-type и Post Mount.
- Серийный номер тормозной колодки указан на обратной стороне колодки.

Вес: • Post mount, включая 2 болта

- Ротор, включая стопорное кольцо

• Пластиковая колодка (M810: металлическая колодка)

- HB-M810: Полая ось

Дисковая тормозная система

Система гидравлического дискового тормоза

BR-M575/M486 (NEW)

Гидравлический дисковый тормоз (Логотип Shimano)

BL-M575/M486 (NEW)

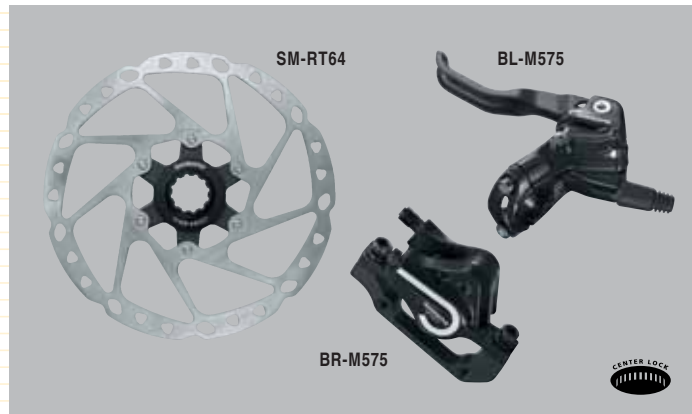
Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов (Логотип Shimano)

SM-RT64 (NEW) /RT53

Дисковый ротор, совместимый с Center Lock

SM-RT51 6-болтовой дисковый ротор

- Поворотная конструкция ручки (M575)
- Только пластиковая колодка (M486)
- Крепление ротора Center Lock (SM-RT64/RT53)



Система механических дисковых тормозов

BR-M495/M416 (NEW) Механические дисковые тормоза

SM-RT53 Дисковый ротор, совместимый с Center Lock

SM-RT61/RT51 6-болтовой дисковый ротор

- Механический дисковый калипер по доступной цене
- Регулировка зазора колодок с обеих сторон (BR-M495)
- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Компактная конструкция калипера
- Мощное тормозное усилие при отличной управляемости торможения
- Только пластиковая колодка
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-M416)

HB/FH-M495A Комплект втулок

- Совместимы с системой Center Lock
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Высокое качество уплотнения и внутренняя смазочная муфта для увеличения долговечности
- Варианты цвета: черный, серебристый

HB/FH-M475 Комплект втулок

- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: черный, серебристый





Оригинальные функции Shimano

Благодаря постоянной потребности в эволюции велосипеда и его функций, велосипед становится быстрее, безопаснее и удобнее. Мы в Shimano продолжаем добиваться повышения базового качества и передовых функций велосипедных компонентов с точки зрения понимания велосипеда как цельной системы. Иногда мы разрабатывали уникальные функции, которые выходили далеко за рамки общепринятых представлений. В иные времена мы создавали новые функции путем анализа психологии велосипедистов, включая профессиональных гонщиков в условиях стресса. И теперь мы работаем над футуристическими проблемами развития, такими как создание продуктов, легких и удобных для каждого и одновременно не приносящих вреда экологии. Темами разработок являются "Наилучшее качество переключения" и "Наилучшее качество торможения". Мы создавали все приведенные здесь оригинальные функции Shimano в поиске лучшего взаимодействия велосипеда и человека.

Наилучшее качество переключения

SHIMANO SHADOW RD (XTR/ SAINT/ DEORE XT/ SLX)

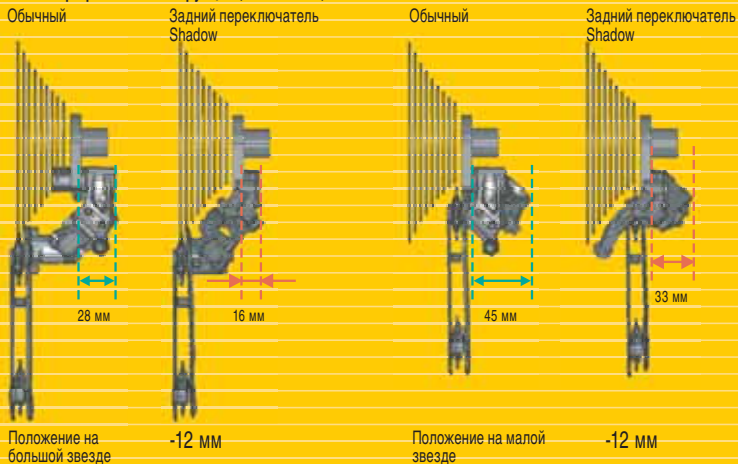
Новый механизм заднего переключателя, SHIMANO SHADOW, предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Вследствие конструкции с низким профилем и одинарным натяжением, этот переключатель не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является плавная и бесшумная работа.



Задний переключатель Deep SHADOW (SAINT)

Кроме того, задний переключатель SAINT RD-M810 сконструирован более компактным, чем XTR или XT. Этот новый задний переключатель вписывается в область прорезей задней вилки во избежание контакта с препятствиями и предотвращает проблемы с цепью для соответствия условиям экстремального катания, такого как даунхилл или фрирайд.

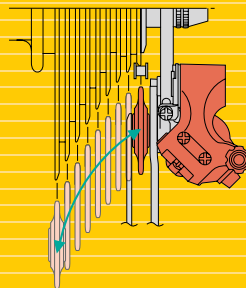
<Низкопрофильная конструкция (XTR/ XT/ SLX)>



RD-M810

Double Servo-Panta Mechanism

Механизм Double Servo-Panta Shimano придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути. Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, при этом перемещаясь спереди назад, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

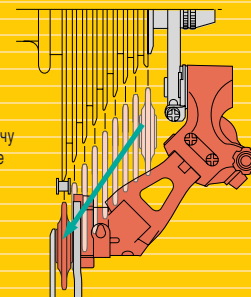


Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды.

Система переключателя Top Normal

(Рекомендуется в комбинации с шифтером RAPIDFIRE Plus)

Задние переключатели Top normal являются традиционными пружинными переключателями. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей Top Normal, так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, больше предпочитающие быстроту реакции, оценят способность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

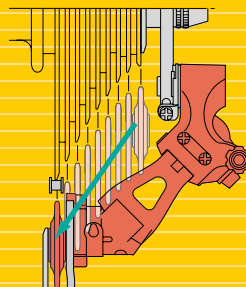


Быстрое переключение:
Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.

Система переключателя Low Normal

(Рекомендуется в комбинации с ручкой Dual Control)

С появлением заднего переключателя Low Normal Shimano вывела переключение на пониженную передачу на новый уровень за счет использования силы пружины для осуществления переключения. Переключение на большую звезду еще больше улучшено способностью предварительного выбора передач или проведения переключения, не крутя педали. Предварительный выбор передачи дает вам уникальное преимущество, позволяя предвосхитить переключение до того, как оно произойдет.



Возвратным усилием пружины
Усилие пружины смягчает начальную стадию переключения.

Шифтер RAPIDFIRE Plus

(рекомендуется в комбинации с задним переключателем top normal)

Любители горного велосипеда применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года, которая по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для срочного переключения, давая велосипедистам с задним переключателем «top normal» возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют двунаправленное переключение, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца. С XTR вы также получаете мгновенный сброс и мультисброс.

Передний и задний переключатели с широким линком

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Изгиб устраняется, позволяя переключаться более точно, быстро и гладко, даже при переходе с низших на высшие передачи, не находясь в седле.



FD-M771



RD-M772



SL-M970

Шифтеры RAPIDFIRE Plus

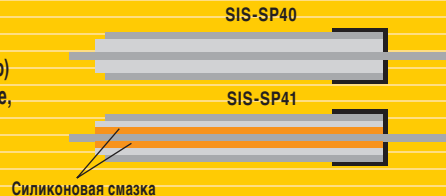
RD-M972

Задний переключатель Shimano Shadow Top Normal



SIS-SP41

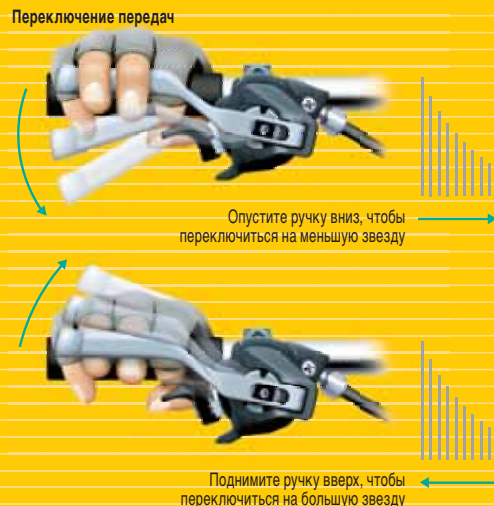
SIS-SP41, предварительно смазанная специальной силиконовой смазкой внутри рубашки, значительно уменьшает сопротивление движению троса в рубашке (примерно на 10% по сравнению с предыдущей моделью) и обеспечивает чуткое, быстрое и точное переключение.



Ручки Dual Control

(Лучше всего комбинируется с задним переключателем «Low Normal»)

Ручка Dual Control устанавливает стандарт легкости и быстроты переключения. Она позволяет изменять передачу независимо от положения руки на руле. Особенностью переходного варианта на период привыкания к системе переключения Dual Control является наличие второй ручки для увеличения передачи, которую можно, при желании, снять для приведения конструкции к чистому окончательному виду. Внутренний механизм переключения осуществляется прецизионной индексной системой на основе трех подшипников, что обеспечивает более точное переключение, меньший ход шифтера и уменьшенное усилие переключения.



Мгновенный сброс (XTR/ SAINT/ DEORE XT)

Поскольку левые и правые ручки Dual Control работают в одинаковых направлениях с задним переключателем Low Normal, это позволяет интуитивно и точно управлять ими. Кроме того, достигается точное переключение на большую звезду легким нажатием, так как при переходе на низшую передачу работает усилие пружины. Нет необходимости прилагать силу для перемещения цепи со звезды на звезду. Поэтому шум снижается, а звезды работают дольше.



Предыдущая модель
Пружина освобождается
при нажатии на ручку,
пока не послышится щелчок.

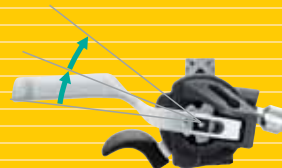


XTR (M975)
Пружина освобождается
при нажатии ручки.



Мультисброс (DCL: XTR/ DEORE XT, RAPIDFIRE: XTR)

Предыдущие системы переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с мультисбросом вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально возможно быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора переключателя.



Поднятие вверх главной ручки
(ручка Dual Control)

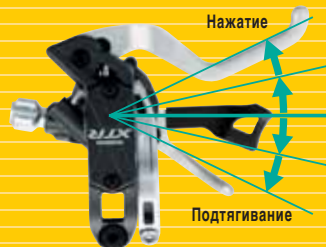


Нажатие ручки сброса
(ручка Dual Control)



Двунаправленный сброс (XTR/ SAINT/ DEORE XT/ SLX/ DEORE)

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к рукоятке. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца. Двунаправленный сброс соответствует вашему стилю катания и стимулирует вас к изучению новых. Смотрите здесь, как двунаправленный сброс показан в сочетании с мультисбросом.

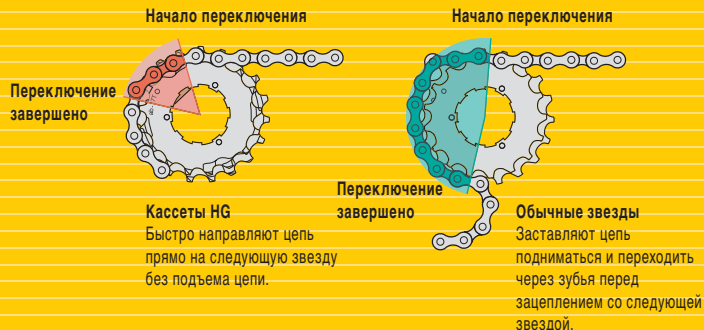


Переключение
двунаправленным сбросом
и мультисбросом позволяет
менять две звезды одним
движением, подтягивая или
нажимая (XTR).



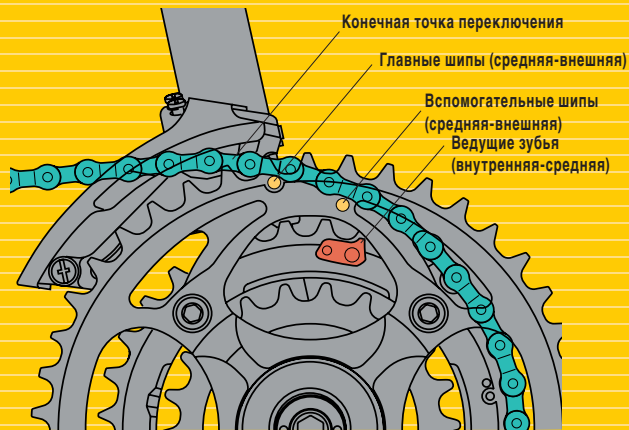
Кассеты HG (All MTB group)

Спроектированные на компьютере звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для улучшения управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.



Система переднего привода Hyperdrive (XTR/ SAINT/ DEORE XT/ SLX/ DEORE/ ALIVIO/ ACERA/ ALTUS)

С Hyperglide Shimano стала инициатором применения ряда профилей звезд и направляющих скосов для улучшения качества переключения. Компоненты переднего привода трансмиссии объединены в систему, работая вместе с единой целью: обеспечить бесшумное, легкое и безотказное переключение для велосипедиста. Ведущие зубья с патентованными шипами звезд SG-X, сверхжесткий передний переключатель с широким линком и специальный профиль звеньев цепи HYPERGLIDE объединяются, создавая систему гладкого, бесшумного и точного переключения, даже под нагрузкой.



Оптический индикатор передач

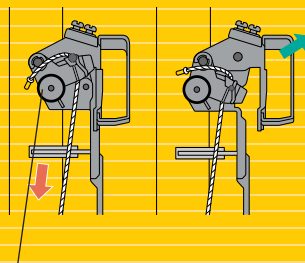
Оптический индикатор передач сообщает Вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд Вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



SL-M770

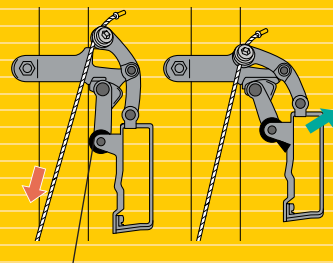
Передний переключатель TOP SWING

Передний переключатель TOP SWING



Пружина

Передний переключатель «downswing»



Пружина

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, жесткость выше при более быстром и легком переключении.

Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS, отмеченная за ее точное и плавное переключение, была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

Задний переключатель с усовершенствованным легким действием

Низкофрикционные шарниры линка и применение слабой пружины растяжения значительно снижает усилие, необходимое для переключения, независимо от положения передач.

Наивысшая эффективность педалирования

Шатуны HOLLOWTECH II (XTR/ SAINT/ DEORE XT/ SLX)

Шатуны XTR, SAINT, DEORE XT и SLX имеют "2-компонентную конструкцию с интегрированной осью каретки", а также "испытанную в гонках полуую конструкцию", созданную по оригинальной технологии Shimano. Эти шатуны HOLLOWTECH II реализуют высокоточный баланс между легкостью и жесткостью.



FC-M970

2-компонентная конструкция шатунов (DEORE)

Наша 2-компонентная система шатунов с интегрированной осью каретки. Снижен вес. Радикально увеличены жесткость и передача энергии. Кроме того, наружные подшипники обеспечивают более эффективное распределение нагрузки, увеличивая жесткость и устойчивость.



FC-M545

FC-M542

Система втулки с полой осью E-thru (XTR/ DEORE XT)

Система эксцентрика полой оси, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления.

Система полой оси нового размера 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком.

HB-M978



HB-M778



HB-M758



TL-HB15

Инструмент для обслуживания



WH-M778



Защитное кольцо ячеистой конструкции

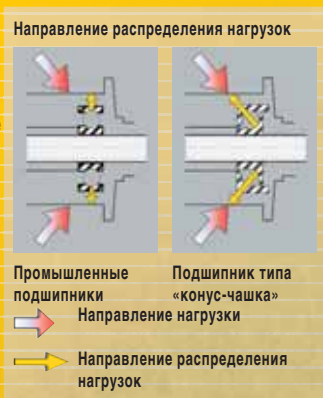
Шатуны SAINT и SLX снабжены защитными кольцами ячеистой конструкции. При экстремальном катании, таком как фрирайд и all mountain, обычное защитное кольцо принимает удар напрямую, что приводит к серьезному повреждению шатуна. Амортизирующее защитное кольцо ячеистой конструкции обладает высокой ударпрочностью, позволяя более агрессивное катание.



Новое защитное кольцо ячеистой конструкции

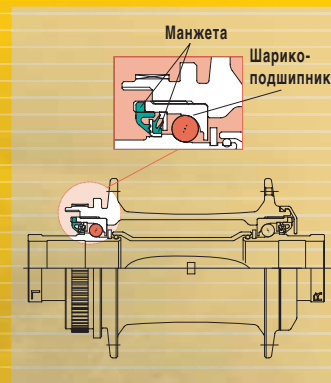
Втулки с подшипниками типа "конус-чашка"

Подшипники "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем глухие картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Подшипники "конус-чашка" также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.



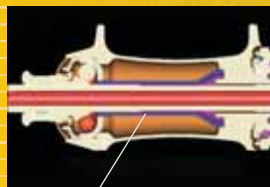
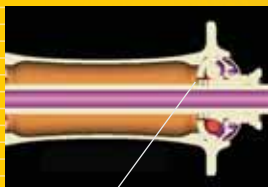
Лабиринтный и контактный пыльник

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги и защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять первоначальное качество при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



Сальник внутренней смазочной муфты

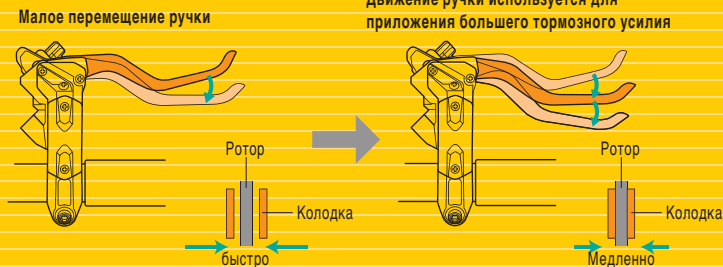
Задние втулки DEORE XT, SLX и DEORE имеют внутренние кольцевые уплотнения и смазочную муфту, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Наивысшая эффективность торможения

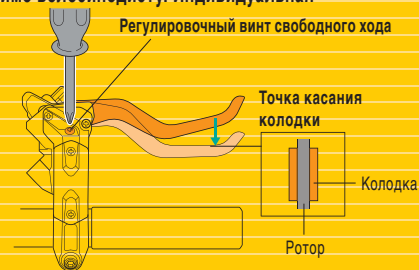
Действие SERVO WAVE для дискового тормоза (SAINT/ DEORE XT/ SLX)

Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVO WAVE, колодки быстро начинают двигаться, так что для контакта колодок с ободом требуется лишь небольшое перемещение ручки. Затем, при контакте колодки и ротора, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.



Регулировка свободного хода (SAINT/ DEORE XT)

Ощущение управляемости тормозов у различных велосипедистов варьируется. DEORE XT применяет действие Servo Wave для обеспечения более быстрого включения и на 20% большего тормозного усилия вместе с механизмом регулировки свободного хода. Этот механизм обеспечивает гораздо лучший контроль торможения, что необходимо велосипедисту. Индивидуальная настройка с помощью регулировки досягаемости и регулировки свободного хода дает наилучшее ощущение тормоза самым разным велосипедистам.



Регулировка досягаемости ручек Dual Control/тормозных ручек (XTR /SAINT/ DEORE XT/ SLX/ DEORE)

Как тормозные ручки, так и DCL оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



Дисковые тормоза Linear Response Braking

Более важным является надежность работы в суровых условиях. Тормоза должны позволять контролировать скорость и силу торможения, как в случае, когда нужно просто сбросить скорость, так и в случае экстренного торможения. Инженеры Shimano постоянно находятся в поиске и совершенствовании управления модуляцией. Для Shimano это самый принципиальный вопрос, когда речь идет о дисковых тормозах.

Дисковые тормоза XTR и XT обладают всеми преимуществами дисковых тормозов при весе, который приведет в восторг всех энтузиастов горного велосипеда. Два пистона, находящиеся друг против друга, расположены в монолитном штампованном калипере. Такая конструкция исключает необходимость использования болтов при сборке. Помимо легкого веса, калипер обладает повышенной жесткостью. Ротор быстро крепится на втулку при помощи шлицевого соединения и стопорного кольца. Такая конструкция будет востребована профессиональными гонщиками при упаковке велосипедов для переездов на транспорте и механиками, которым не придется иметь дело с потерянными или сломанными крепежными болтами. Тормозные

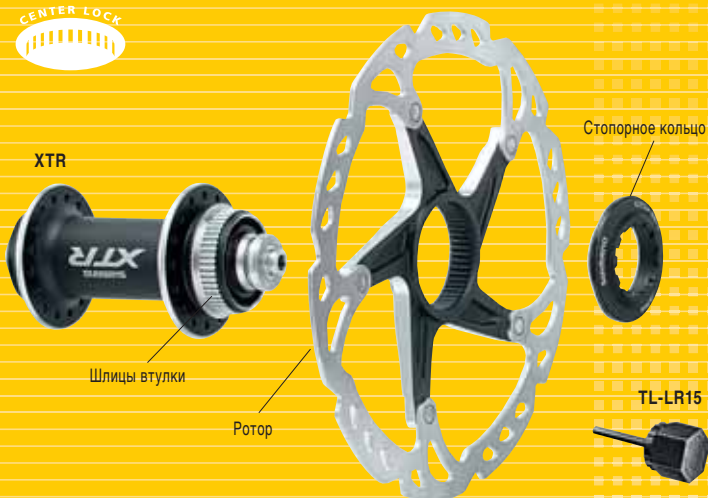


колодки могут быть на основе износостойкого более долговечного металлосодержащего компаунда или же бесшумного гладкого пластика.

XTR
Соревнования по кросс-кантри /
All Mountain

Система Center Lock

Система Center Lock делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.



4-пistonный калипер (SAINT)

Новая дисковая тормозная система Saint имеет поршни различного размера спереди и сзади. Эта новая система основана на новой системе передачи энергии, когда ротор прижимается поршнем меньшего размера на входе ротора, а также гораздо более мощным поршнем большего размера сзади. Это предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум. Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой Servo-Wave дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система Saint, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.



Выберите тормозную систему, наиболее подходящую для Ваших предпочтений и уровня мастерства

Shimano предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства. Shimano рекомендует Вам проконсультироваться с Вашим продавцом или дилером при выборе подходящей тормозной системы Shimano. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему Shimano, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. Shimano стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, чтобы обеспечить Вас подходящей тормозной системой, пригодной для самых разных видов езды, от шоссейных и внедорожных гонок до любительского катания. Качество торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста.

Разработка тормозных систем Shimano

Shimano разработала свои тормозные системы, рассчитанные на уровень мастерства опытных шоссейных и внедорожных гонщиков, обеспечивающие сильное и чуткое торможение. В то же время Shimano предлагает тормозные системы, более приспособленные для малоопытных гонщиков и катающихся для удовольствия, а также легко применимые для оздоровительного катания. Важно проконсультироваться с Вашим дилером при выборе тормозной системы Shimano, подходящей для предполагаемого применения.

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

Shimano разработала систему линейного торможения, которая дает опытному велосипедисту большую силу торможения. Это свойство можно найти в тормозной системе для горного велосипеда, Shimano M SYSTEM, которая является основой Shimano V-BRAKE, характеризующейся более сильным торможением. Гидравлические дисковые тормоза Shimano применяют систему торможения линейной реакции, которая характеризуется сильным и одновременно контролируемым и стабильным тормозным усилием.

Легкие в применении системы тормозов Shimano для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания Shimano предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, механический дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

Различное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с Вашим местным велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы Shimano, наиболее подходящей для Ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом.

За безопасную работу Вашего велосипеда отвечает тот, кто ездит на нем, при этом важное значение имеет сила и возможности его тормозной системы.



V-BRAKE



Гидравлический дисковый тормоз



МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ (SM-PM40) и V-BRAKE



Роллерный тормоз с системой МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ

BJARNE EGEDESØ A/S

Denmark, Iceland, Greenland
Phone 6316-8001 Fax 6316-8004

BJARNE EGEDESØ BALTICS

Estonia: Phone +372 (56) 41 951
Latvia: Phone +45 6316 8001
Lithuania: Phone +45 6316 8001

COOLHEAT, S.A.LTD.

South Africa
Phone +27 11 60 82003 Fax +27 11 60 82604

EBSAT LASTIK VE YEDEK PARCA TIC. LTD. STI.

Turkey
Phone 232-4831387 Fax 232-4834663

EUROTRADE Ltd.

Southeast Europe Area
Phone +30 2610 9114-50,-51,-52
Fax +30 2610 911453

ALBIMI LTD.

Kosovo
Phone +381 280 320006 Fax +381 280 328540

CS-EUROTRADE D.O.O.

Slovenia & Croatia
Phone +386 7 49 02 500 Fax +386 7 49 02 549

DAAC-VELO-SPORT SRL

R. Moldova
Phone +373 22 430 702 Fax + 373 22 430 702

PLANET BIKE D.O.O.

Serbia, Montenegro, Bosnia & Herzegovina, Macedonia
Phone +381-11-3478-156 Fax +381-11-2887-251

ROM-EUROTRADE DISTRIBUTOR S.R.L.

Romania
Phone +40 21 350 5624 Fax +40 21 350 5457

VELOMANIA LTD.

Bulgaria
Phone +359 2 812 7060 Fax +359 812 7061

FUCHS-MOVESA AG

Switzerland
Phone +41 56 464 46 46
Fax +41 56 464 46 47

MACARIO LLORENTE, S.A.

Spain
Phone +34 91 887 37 37 Fax +34 91 882 82 25

MADISON CYCLES PLC

UK and Ireland
Phone 0845-603 4612 Fax 0208-3853443

**M.I.C. MILAN INTERNATIONAL
COMMERCE SpA**

Italy, Malta and Tunisia
Phone 0331-467311 Fax 0331-464790

NIKOS MANIATOPOULOS S.A.

Greece and Cyprus
Phone +30 2610-993045 Fax +30 2610-990424

NORMARK RUSSIA

Russia and Belarus
Phone +7 (495) 7753732 Fax +7 (495) 9811189

PAUL LANGE & CO.

Germany
Phone 0711-258802 Fax 0711-2588305

PAUL LANGE HUNGARY

Hungary
Phone +361-455 8001 Fax +361-455 8019

PAUL LANGE OSLANY S.R.O.

Slovak Republic
Phone 046-5492344 Fax 046-5491056

PAUL LANGE OSTRAVA S.R.O.

Czech Republic
Phone +420 596 616 835 Fax +420 596 780 995

PAUL LANGE UKRAINE

Ukraine
Phone +38 044 5371 466
Fax +38 044 4943 651

SHIMANO POLSKA BICYCLE PARTS SP.Z.O.O.

Poland
Phone 061-8787335 Fax 061-8787266

SABA DOCHARKH (CYCLE) CO.LTD.

Iran
Phone +98 21 88 78 06 51 Fax +98 21 88 78 72 78

SHIMANO BENELUX B.V.

The Netherlands, Belgium and Luxembourg
Phone 0341-272327 Fax 0341-272291

SHIMANO FRANCE COMPOSANTS CYCLES

France
Phone 0321-73-25-25 Fax 0321-55-84-27

SHIMANO NORDIC CYCLE AB

Sweden
Phone 018-561600 Fax 018-500322

SHIMANO NORDIC CYCLE A/S

Norway
Phone 0047-66778010 Fax 0047-66778011

SHIMANO NORDIC CYCLE OY

Finland
Phone +358-20-1550800 Fax +358-20-1550801

SOC. COMERCIAL DO VOUGA LDA.

Portugal
Phone 234-601500 Fax 234-601159

THALINGER LANGE GMBH

Austria
Phone 07242-4970 Fax 07242-497248



www.shimano.com



В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, Shimano рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и Shimano просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. ©2008 Shimano Inc., 1108 Отпечатано в Бельгии XBC IZM

